
Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
E-mailadres: b.dejong@barneveld.nl
Telefoonnummer: +31620037688

Raadsvoorstel nr. 4766
Barneveld, 15 juli 2026
Portefeuillehouder: T.N. Bos

Onderwerp: Integrale aanpak wijk De Steenkamp

Samenvatting raadsvoorstel

Binnen wijk De Steenkamp vervangen we de trottoirs en verhardingen in de hofjes. Dit combineren we met asfaltonderhoud aan de rijbanen en vrijliggende voetpaden. Voorgesteld wordt om gelijktijdig een aantal aanpassingen te doen aan de inrichting. De 30 km/uur inrichting verbeteren we door het aanbrengen van een aantal verkeersplateaus. Het groenaandeel binnen de wijk verbeteren we door de aanplant van een aantal nieuwe bomen en het omvormen van enkele stroken gazon langs de randen van de wijk naar kruidenrijk gras. De inwoners van de wijk zijn hierbij betrokken. Voor de financiering van het project is het krediet beschikbaar via het Meerjaren Investeringsplan (MIP).

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Het benodigd krediet van € 900.000, zoals vastgesteld in het MIP 2025, aan te wenden zoals weergegeven in het definitief ontwerp Integrale aanpak De Steenkamp Voorthuizen.

1. Inleiding

Met het vaststellen van het MIP 2025 heeft u als raad ingestemd met het voorstel om binnen De Steenkamp de hofjes en trottoirs te vervangen gecombineerd met onderhoud aan de rijbanen. Ook heeft u ingestemd met het hiervoor benodigde krediet. Tijdens de projectvoorbereiding zijn enkele kansen naar voren gekomen die we aanvullend willen benutten. De inhoud van het project en deze aanvullende kansen zijn beschreven in dit voorstel en uitgewerkt in een definitief ontwerp dat als bijlage 1 is toegevoegd. Om de kredieten aan te kunnen wenden, wordt u gevraagd hierover een besluit te nemen op basis van voorliggend voorstel.

2. Beoogd effect

De Steenkamp is toekomstbestendiger ingericht.

De voorgestelde integrale aanpak binnen dit project leidt tot een meer toekomstbestendige inrichting van De Steenkamp. Dit binnen de mogelijkheden die het project biedt voor een integrale benadering.

De rijbanen, hofjes en trottoirs zijn onderhouden of vernieuwd en veilig begaanbaar.

De trottoirs en tegels in de hofjes worden vernieuwd. De kwaliteit van het asfalt in de rijbanen en de vrijliggende voetpaden wordt d.m.v. onderhoudsmaatregelen verbeterd.

De ETW30 inrichting van de wegen binnen De Steenkamp is verbeterd.

Aan de wegen binnen De Steenkamp vindt asfaltonderhoud plaats. De betreffende wegen zijn erftoegangswegen met een maximale rijsnelheid van 30 km/uur (ETW30). Gecombineerd met het asfaltonderhoud wordt de ETW30 inrichting met sobere maatregelen verbeterd.

De sobere maatregelen houden in dat;

- In de Van Effrinkstraat komt een verkeersplateau t.h.v. De Steenkamp.
- In de Jan de Jagerweg komt een verkeersplateau t.h.v. de Van Effrinkstraat en De Steenkamp. Het bestaand verkeersplateau is daardoor overbodig en vervalt.
- In De Steenkamp wordt één tussenliggend verkeersplateau aangelegd.
- In de Jan de Jagerweg komt een verkeersplateau t.h.v. de komgrens.
- Het zebrapad in de Jan de Jagerweg wordt aangepast naar een oversteek met kanalisatiestrepen.

Het aantal bomen is toegenomen.

Binnen de wijk is ruimte gevonden voor acht nieuwe bomen.

De biodiversiteit is toegenomen door gazons deels om te vormen naar kruidenrijke gras.

Een deel van de gazons langs de randen van de wijk vormen we om naar kruidenrijk gras.

De speelgelegenheden zijn verbeterd.

Het voetbalveldje in de wijk wordt verbeterd. Ook worden een aantal verouderde speeltoestellen vervangen.

3. Argumenten

1.1 *We willen zorgen voor veilig begaanbare wegen en andere verhardingen.*

De Wegenwet vereist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is voor veilig begaanbare wegen. Kwaliteitsniveau Basis wordt gezien als ondergrens voor verantwoord wegbeheer. Om hieraan structureel te voldoen is vervanging (trottoirs en hofjes) en grootschalig onderhoud (rijbanen en vrijliggende voetpaden) nodig.

1.2 *De voorgestelde integrale aanpak zorgt ervoor dat De Steenkamp toekomstbestendiger is ingericht.*

Door de voorgestelde kansen te benutten zorgen we voor een meer toekomstbestendige inrichting van de wijk die beter aansluit op de geldende richtlijnen. Dit levert ook een positieve bijdrage aan het woongenot. In kanttekening 1.1 is toegelicht waarom er niet is gekozen voor een complete herinrichting.

1.3 *Door de aanpassingen aan de ETW30 inrichting sluit deze beter aan op de landelijke geldende richtlijn.*

Het geplande asfaltonderhoud biedt de kans om de ETW30 inrichting binnen de wijk met sobere (extra verkeersplateaus) maatregelen te verbeteren. In kanttekening 1.2 is toegelicht waarom er niet is gekozen voor een optimale ETW30 inrichting.

1.4 *Het zebrapad in de Jan de Jagerweg wordt een oversteek met kanalisatiestrepen.*

Het zebrapad vervalt, omdat er bij een 30 km/uur weg geen directe aanleiding is om de voorrang voor voetgangers te faciliteren. Er worden alleen zebrapaden toegepast waar een constante stroom voetgangers te verwachten is. Dit sluit aan bij het verwachtingspatroon van de weggebruiker. Als er weinig gebruik gemaakt wordt van een zebrapad is er kans dat de weggebruiker gewend raakt aan het passeren van het zebrapad zonder te hoeven remmen. Dit kan leiden tot schijnveiligheid en daarom wordt het zebrapad niet teruggebracht. Omdat er vanuit de inwoners de wens is de voetgangersoversteek te behouden, komt er een oversteek met kanalisatiestrepen. Hiermee wordt voldaan aan de inrichtingskenmerken voor 30 km/uur wegen en geven we gehoor aan de wens vanuit de inwoners. Hetzelfde wordt gedaan met het huidige zebrapad in de Molenweg. Dit zoals overeengekomen tijdens de raadsbehandeling van de integrale aanpak van de Molenweg op 5 februari van dit jaar.

1.5 *De aanplant van nieuwe bomen draagt bij aan onze beleidsdoelstellingen.*

Door het plaatsen van deze nieuwe bomen zorgen we ervoor dat de wijk groener wordt. Bovendien heeft dit een positief effect op de biodiversiteit, klimaatadaptatie en het voorkomen van hittestress. Door de aanplant van nieuwe bomen dragen we bij aan de doelstellingen vanuit het bomenbeleidsplan, klimaatadaptatieplan en biodiversiteitsplan.

- 1.6 *Het omvormen van enkele stroken gazon langs de randen van de wijk naar kruidenrijk grasland vergroot de biodiversiteit.*

Hiermee zorgen we voor meer biodiversiteit en dragen we bij aan de doelstelling vanuit het biodiversiteitsplan.

- 1.7 *Instemmen met dit voorstel is nodig om het beschikbare projectkrediet aan te mogen wenden.*

Het benodigde projectkrediet is opgenomen in het MIP 2025. Besluitvorming hierover heeft plaatsgevonden bij de vaststelling van de Kadernota 2025. Bij investeringskredieten met een bedrag hoger dan € 500.000 is afgesproken dat, voorafgaand aan de aanwending, de raad hierover besluit. Dit via een inhoudelijk raadsvoorstel.

4. Kanttekeningen

- 1.1 *Een complete herinrichting vindt op een later moment plaats.*

In de aankomende 20 jaar is de riolering binnen de wijk niet toe aan vervanging. Bovendien is er binnen andere wijken meer sprake van wateroverlast bij hevige regenval. Daarom is een volledige herinrichting gecombineerd met rioolvervanging en het afkoppelen van hemelwater pas over 20 jaar aan de orde.

- 1.2 *De ETW30-inrichting wordt niet optimaal.*

De ETW30-inrichting wordt verbeterd, maar is niet optimaal. Bij een optimale inrichting worden de asfaltrijbanen vervangen door klinkers. Dit gebeurt op het moment dat de riolering in de wijk toe is aan vervanging.

5. Financiën

Via het MIP 2025 is een projectkrediet beschikbaar van € 900.000 excl. BTW (activanummer 433418).

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Voor participatie met aanwonenden, bedrijfseigenaren en andere belanghebbenden is trede 2 (raadplegen/meedenken) gehanteerd.

Het project scoort trede 2 op de participatieladder. We hebben belanghebbenden mee laten denken en geraadpleegd over het ontwerp. Dit is gedaan door het voorlopige ontwerp tijdens een inloopbijeenkomst op 14 januari 2026 aan de belanghebbenden voor te leggen en hen is gevraagd om hun mening, ideeën en vragen over het ontwerp kenbaar te maken. Daarnaast konden zij stemmen op een favoriet speeltoestel. Ook hebben inwoners online hun reactie kunnen geven op de plannen. De ontvangen reacties zijn beoordeeld op inpasbaarheid. Het belangrijkste uitgangspunt daarbij is of de aanpassing leidt tot een verbetering van de inrichting en past binnen de geldende kaders (landelijke wetgeving en richtlijnen en door de raad vastgesteld gemeentelijk beleid). Vervolgens is het definitieve ontwerp opgesteld. Aan de belanghebbenden is aangegeven wat er gedaan is met de voorgestelde aanpassingen inclusief een toelichting. In bijlage 2 vindt u de reactienota met daarin het doorlopen participatietraject en de uitkomsten daarvan samengevat.

Extra parkeergelegenheid en verbeteren huidige parkeergelegenheid Jan de Jagerweg

Meerdere bewoners hebben aangegeven overlast te ervaren doordat er onvoldoende parkeergelegenheid is langs de Jan de Jagerweg. Onder andere tijdens evenementen/wedstrijden bij het naastliggende sportcomplex. We zorgen voor extra parkeergelegenheid door het grasveld ten oosten van de kunstgrasvelden in te richten als parkeergelegenheid. Deze parkeerplek wordt slechts een paar keer per maand gebruikt en krijgt dan ook de bijbehorende inrichting. Dit houdt in dat het groene karakter van deze strook wordt gehouden. Ook verbeteren we de huidige parkeerstrook langs de Jan de Jagerweg door de rijbaan te versmallen. Hierdoor ontstaat ruimte om een voldoende brede parkeerstrook te realiseren.

Het omvormen van gazon naar kruidenrijk gras wordt beperkt

Er zijn zorgen geuit over het omvormen van gazon naar kruidenrijk gras. Om die reden is besloten omvormen te beperken tot alleen de rand van de wijk langs het bos en de rand tegen de Apeldoornsestraat.

Verbeteren speelgelegenheden

Naar aanleiding van de ingekomen reacties wordt het voetbalveldje in de wijk verbeterd. Ook kreeg men de mogelijkheid om een stem uit te brengen op de keuze voor de nieuwe speeltoestellen ter vervanging van een aantal verouderde speeltoestellen.

b) Communicatie

Juiste en tijdige communicatie vinden wij belangrijk.

Dit zorgt voorafgaand en tijdens het uitvoeren werkzaamheden voor begrip. Communicatie over bijvoorbeeld bereikbaarheid met de diverse belanghebbenden maakt daarom onderdeel uit van het communicatietraject. We proberen alles zo adequaat mogelijk op elkaar af te stemmen om de overlast zoveel als mogelijk te beperken en geen onveilige situaties te laten ontstaan. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

7. Vervolgstep

De te doorlopen vervolgstappen en de voorlopige planning daarvan zijn als volgt:

Fasen	Datum of periode
Besluitvorming door gemeenteraad	15 juli 2026
Vorbereidingsfase	Heden t/m september 2026
Realisatiefase	Oktober 2026 t/m mei 2027
Nazorgfase	Onderdeel verkeer en civiel tot 6 maanden en onderdeel groen tot 2 jaar na afronding realisatiefase.

8. Bijlagen

- Bijlage 1: Definitief ontwerp project De Steenkamp
- Bijlage 2: Reactienota project De Steenkamp

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J. van der Tak