

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
Behandelaar: B. de Jong
Telefoonnummer: +31620037688

Voorstelnr. 4589
Barneveld, 24 februari 2026
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Rapportage kwaliteitsontwikkeling en uitvoeringsplan onderhoud wegen 2026

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de Rapportage kwaliteitsontwikkeling wegen.
2. In te stemmen met het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2026.
3. De financiering van het in 2026 geplande onderhoud ten laste te brengen van de voorziening wegen.
4. De verwachte bestedingen voor onderhoud in de periode 2026-2030 vast te stellen op € 3.000.000.
5. De rapportage kwaliteitsontwikkeling en het uitvoeringsplan ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad.

1. Inleiding

In november 2022 is het beheerplan wegen 2023-2027 vastgesteld door de gemeenteraad. De strategie in dit beheerplan leidt ertoe dat de gemeente voldoet aan haar wettelijke verplichtingen en zorg draagt voor veilig begaanbare wegen. In de afgelopen maanden is met een extern uitgevoerde weginspectie het actuele kwaliteitsniveau van onze wegen bepaald. De resultaten van de weginspectie laten zien dat wij voldoen aan onze beleidsambitie. In bijlage 1 vindt u hiervan een uitgebreide rapportage. Daarnaast treft u in bijlage 2 het uitvoeringsplan onderhoud wegen 2026 aan. In het uitvoeringsplan is aangegeven op welke locaties in 2026 onderhoud is voorzien en hoe we dit financieren. Ook wordt teruggeblikt op het in 2025 uitgevoerde onderhoud en de financiering daarvan.

2. Beoogd effect

Uiterlijk eind 2026 voldoen aan een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis

Onze beleidsdoelstelling voor het kwaliteitsniveau van onze wegen is gemiddeld niveau Basis (B). Dit houdt in dat 90% van onze wegen minimaal het kwaliteitsniveau Basis heeft. Met 'wegen' worden ook onze fietspaden, voetpaden, parkeerterreinen en nadere verhardingen bedoeld. In het beheerplan staat hoe we dit doen, welke financiële middelen hiervoor nodig zijn en binnen welke termijn. Deze termijn is uiterlijk eind 2026. Uit de rapportage (bijlage 1) blijkt dat wij onze doelstelling hebben behaald.

In onderstaande tabel de resultaten van de in januari 2026 afgeronde weginspectie.

Kwaliteitsniveau	Zeer hoog (A+)	Hoog (A)	Basis (B)	Laag (C)	Zeer laag (D)
Asfalt	89,7 = afgerond 90%			10,3 = afgerond 10%	
Elementen	90,4 = afgerond 90%			9,6 = afgerond 10%	
	Ambitie Barneveld en richtlijn CROW $\geq 90\%$			Ambitie Barneveld en richtlijn CROW $< 10\%$	

Zorgdragen voor veilig begaanbare wegen

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden

en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

3. Argumenten

1.1 De rapportage van de kwaliteitsontwikkeling geeft een betrouwbaar beeld van de kwaliteit van de gemeentelijke wegen.

Onderdeel van het beheerplan is het meten en monitoren van de kwaliteitsontwikkeling. Om het jaar wordt dit gedaan door de exacte kwaliteit te bepalen door het uitvoeren van een weginspectie. De resultaten hiervan vindt u in de als bijlage 1 toegevoegde rapportage.

1.2 Het kwaliteitsniveau van onze wegen voldoet aan de wettelijke verplichtingen en aan onze beleidsdoelstelling die landelijk geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer.

De strategie in het beheerplan leidt ertoe dat de gemeente voldoet aan haar wettelijke verplichtingen. De belangrijkste wettelijke verplichting is vastgelegd in de Wegenwet. Deze eist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is voor veilige en begaanbare wegen. De gemeente is aansprakelijk wanneer dit niet het geval is en hierdoor schade en/of letsel ontstaat. In de landelijk geldende richtlijn van het CROW geldt een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis als ondergrens voor verantwoord wegbeheer. Om die reden hanteren wij dit kwaliteitsniveau.

2.1 Het voorgestelde onderhoud is nodig om te kunnen blijven voldoen aan het beheerplan 2023 – 2027.

Het jaarlijkse uitvoeringsplan geeft operationele invulling aan het beheerplan. Om een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis te blijven voldoen, is het belangrijk vast te houden aan het beheerplan.

In hoofdlijnen houdt dit in dat we;

- Blijven investeren in het vervangen van verouderde wegen die het einde van hun levensduur hebben bereikt;
- Vervanging zoveel als mogelijk combineren met andere opgaven (zoals riolering, verkeerskundig, groeiplaatsverbetering bomen). We blijven een integrale aanpak nastreven;
- Grootschalig onderhoud of vervanging vooruitlopend laten plaatsvinden, wanneer integrale aanpak niet binnen afzienbare tijd mogelijk is;
- De hiervoor benodigde financiële middelen in de aankomende jaren beschikbaar houden. Via het MIP gaat het om investeringen die nodig zijn voor vervanging van verouderde verhardingen, Levenduurverlengd Onderhoud (LVO) en aanleg van bermbeton. Onderhoud wordt bekostigd via de voorziening wegen;
- Hierbij rekening houden met de jaarlijkse areaaltoename van onze wegen en prijsindexatie.

2.1 Met dit uitvoeringsplan voldoen we aan de wettelijk gesteld eisen en richtlijnen.

Door in te zetten op dit uitvoeringsplan voldoen we aan de eerdergenoemde wettelijke eisen en richtlijnen (Wegenwet en richtlijnen CROW). Met de onderhoudsmaatregelen zorgen we ervoor dat we ook de aankomende jaren voldoen aan een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis.

3.1 Omdat de onderhoudsuitgaven niet jaarlijks gelijk zijn, wordt gebruik gemaakt van een voorziening.

Voor de financiering van het onderhoud aan wegen maken wij gebruik van een voorziening. De voorziening wordt gevuld met het bedrag dat hiervoor is opgenomen in de programmabegroting volgens het beheerplan wegen. Het in de voorziening resterende bedrag wordt meegenomen naar het opvolgende jaar, zodat er een buffer kan worden opgebouwd. Hierdoor is het mogelijk om in de jaarlijkse uitgaven te fluctueren. En kan worden gestuurd op de daadwerkelijke onderhoudsbehoefte die niet ieder jaar gelijk is. Volgens het BBV (Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten) is de voorwaarde daarbij dat het saldo in de voorziening niet negatief mag zijn.

- 4.1 *De jaarlijkse verwachte uitgaven worden naar beneden bijgesteld, omdat in de afgelopen jaren de onderhoudsachterstand is weggewerkt.*

Bij het opstellen van het beheerplan was in de voorziening een financiële buffer aanwezig. Om binnen de gewenste termijn te kunnen voldoen aan een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis, is de uitvoering van het hiervoor benodigde onderhoud versneld. Hierdoor is er in de afgelopen jaren meer uitgegeven aan onderhoud om deze achterstand in te halen en het kwaliteitsniveau te kunnen bereiken. Daardoor is er in de periode 2026-2030 € 400.000 minder beschikbaar voor onderhoud. Door de verwachte uitgaven in de periode 2026-2030 vast te stellen op maximaal € 3.000.000 blijft de voorziening financieel gezond. En kunnen wij voldoen aan het op peil houden van het gewenste kwaliteitsniveau van de wegen. Onder de aannahme van gelijkblijvend beleid is dit het te verwachten bedrag wat hiervoor nodig is om het te realiseren. In 2027 volgt een nieuw beheerplan voor de periode 2028-2032 waarin de financiën zo nodig worden bijgesteld.

- 5.1 *Voor de raad is het van belang op te hoogte te zijn van de kwaliteit van onze wegen en hoe wij hiervoor zorgdragen.*

Dit gebeurt door de rapportage kwaliteitsontwikkeling en het uitvoeringsplan ter kennisname aan te bieden aan de raad zoals bij het vaststellen van het beheerplan is afgesproken.

4. Kanttekeningen

- 2.1 *Het blijven voldoen aan een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis is mede afhankelijk van opgaven en investeringen aan wegen via het MIP.*

Een aanzienlijke hoeveelheid wegen is dusdanig oud en verslechterd dat onderhoud niet volstaat. In deze gevallen is vervanging noodzakelijk. Het vervangen van wegen vindt plaats via het MIP. Hierdoor is het behalen van het juiste kwaliteitsniveau hiervan mede afhankelijk.

- 2.2 *Het onderhoud kan meer geld kosten dan van tevoren verwacht.*

De kosten van het onderhoud zijn gebaseerd op een globale raming. Ondanks dat het niet de verwachting is, kan het voorkomen dat de kosten hoger uitvallen. Dit door bijvoorbeeld onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering. Ook kunnen onverwachte prijsstijgingen leiden tot een hogere kostprijs. Wij blijven alert op ontwikkelingen en wij daarop zo nodig kunnen anticiperen. Daarnaast is het vanwege de groei van de gemeente niet ondenkbaar dat op termijn meer geld nodig is voor onderhoud.

- 2.3 *Uitvoering van geplande onderhoudslocaties leidt mogelijk tot een knelpunt in de bereikbaarheid*

De druk op de infrastructuur wordt steeds groter doordat het gebruik ervan intensiveert. Daarbij komt dat het aantal wegafsluitingen steeds meer toeneemt. Niet alleen doordat wij zelf meer wegwerkzaamheden uitvoeren. Zo is er ook sprake van een toenemende hoeveelheid werkzaamheden aan kabels en leidingen door nutspartijen. Deze vloeien voort uit de energietransitie en de forse vervangingsopgave van verouderde kabels en leidingen. Daarnaast is het nodig om rekening te houden met wegwerkzaamheden door omliggende gemeenten, provincie Gelderland, Rijkswaterstaat en de daarvoor benodigde omleidingsroutes over onze wegen. Bij het opstellen van het uitvoeringsplan worden al voorziene wegwerkzaamheden zo goed als mogelijk op elkaar afgestemd.

5. Financiën

De financiering van het in het uitvoeringsplan opgenomen onderhoud vindt plaats via de voorziening wegen. In onderstaand overzicht een weergave van de dotaties (stortingen) en verwachte onttrekkingen (uitgaven) in 2026. De verwachte onttrekkingen zijn in de periode 2027-2031 begrotingstechnisch gezien gelijk aan die van 2026. Medio 2027 wordt het nieuwe beheerplan wegen opgesteld en voorgelegd aan college en raad. In dit beheerplan wordt op basis van de actuele gegevens keuzes voorgelegd.

Als gevolg hiervan kan de verwachte besteding alsmede de benodigde dotatie aan de voorziening worden bijgesteld.

Stortingen en onttrekkingen voorziening wegen	Bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-26*	4
Dotatie (storting) in voorziening	+ 3.030
Totaal beschikbaar	3.034
Verwachte bestedingen o.b.v. het in 2025 geplande onderhoud	- 3.000
Eindstand saldo voorziening 31-12-26	34

* jaarrekening 2025 is nog niet definitief

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Voor de participatie met aanwonenden en andere belanghebbenden over het geplande onderhoud wordt meestal trede 1 (informer) gehanteerd.

Het onderhoud scoort meestal een trede 1 op de participatieladder, waarbij de belanghebbenden worden geïnformeerd over de werkzaamheden. We kiezen voor deze vorm wanneer er geen fysieke aanpassing aan de inrichting plaatsvindt. Wanneer er fysieke aanpassingen plaatsvinden kiezen we voor trede 2, zodat de belanghebbenden de mogelijkheid hebben hun mening hierover te geven. In het uitvoeringsplan (bijlage 2) is per onderhoudslocatie de te hanteren trede genoemd.

b) Communicatie

Communicatie over de kwaliteitsontwikkeling

Communicatie hierover vindt plaats via de gebruikelijke mediakanalen met onder andere een persbericht en de website www.barneveld.nl/onderhoud-wegen.

Communicatie over het geplande onderhoud

Juiste en tijdige communicatie vinden wij belangrijk. Dit zorgt voorafgaand en tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden voor begrip. Communicatie over bijvoorbeeld bereikbaarheid met de diverse belanghebbenden maakt daarom onderdeel uit van het communicatietraject. We proberen alles zo adequaat mogelijk op elkaar af te stemmen om de overlast zoveel als mogelijk te beperken en geen onveilige situaties te laten ontstaan. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

7. Vervolgstep

- *Vasthouden aan de gekozen strategie voor het beheer van onze wegen.*

We houden vast aan de strategie volgens het beheerplan wegen 2023 - 2027, zodat we ook in de aankomende jaren zorgen voor veilig begaanbare wegen en het daaraan gekoppelde gemiddelde kwaliteitsniveau Basis.

- *Inplannen en uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden.*
De uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden vindt plaats via de lopende onderhoudscontracten voor asfalt- en elementenonderhoud. Voor beide contracten is binnen de gemeente een vast team aangesteld die de werkzaamheden in samenwerking met de betreffende aannemers voorbereidt en uitvoert. Tijdens de voorbereidingsfase worden de werkzaamheden in overleg met de diverse stakeholders afgestemd en ingepland. In de planning van onze werkzaamheden rekening is gehouden met de werkzaamheden A30.
- *Van een beleidsvisie beheer en onderhoud wegen naar een integraal beheerplan openbare ruimte*
We willen het beheer van de openbare ruimte meer integraal benaderen. Om die reden wordt er gewerkt aan een integraal beheerplan voor de openbare ruimte. Het beleid voor het beheer van de gemeentelijke wegen wordt hierin geïntegreerd. Het streven is dit beheerplan eind 2026 gereed te hebben.
- *Actualiseren beheerplan wegen*
Het beleid voor het beheer van wegen wordt opgenomen in het overkoepelende integrale beheerplan. Het beheerplan wegen wordt op basis daarvan geactualiseerd in 2027. Het geactualiseerde beheerplan geldt voor de periode 2028-2032. Belangrijk onderdeel van het beheerplan is een actualisatie van de voor het beheer van wegen benodigde financiën in die periode.

8. Bijlagen

- Bijlage 1: Rapportage kwaliteitsontwikkeling wegen
- Bijlage 2: Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2026

Beheer en onderhoud wegen

Rapportage kwaliteitsontwikkeling wegen



Datum : februari 2026
Status : definitief



Inhoud

1	Inleiding, waarom deze rapportage?	2
2	Wat is er gedaan om het kwaliteitsniveau te verbeteren?	3
2.1	Gerealiseerd onderhoud in 2024 en 2025	3
2.2	Gerealiseerde investeringen	3
3	Wat heeft dit gedaan met de kwaliteit?	4
3.1	Ambitie en doelstelling: behalen gemiddeld kwaliteitsniveau Basis	4
3.2	Resultaten kwaliteitsmeting	4
3.3	Kwaliteitsverloop: vergelijk met eerdere resultaten	4
3.4	Conclusies	4
4	Wat is er nodig voor het vasthouden van het afgesproken kwaliteitsniveau?	5
4.1	Vasthouden aan beheerplan wegen 2023-2027	5
4.2	Van een beleidsvisie beheer en onderhoud wegen naar een integraal beheerplan openbare ruimte	5
4.3	Actualiseren beheerplan wegen	5

1 Inleiding, waarom deze rapportage?

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van de gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Inwoners, agrarische en andere bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente. Om een veilig wegennet te bewerkstelligen is in 2016 de beleidsvisie beheer wegen 2017-2026 opgesteld. De uitwerking van het beleid is vastgelegd in het beheerplan wegen 2023-2027 dat in november 2022 is vastgesteld door de raad. Het jaarlijkse uitvoeringsplan laat zien hoe de voor onderhoud beschikbaar gestelde middelen worden ingezet.

Overkoepelend is er de Omgevingsvisie met daarin onze visie op de gemeente Barneveld in 2040 met hieraan gekoppeld vijf hoofdopgaven. Alle vijf hangen samen met het beheer van onze bestaande en nieuw te realiseren wegen, met de nadruk op de hoofdopgave 'Bereikbaar nu en in de toekomst'. Onze wegen, fietspaden en voetpaden vormen immers de figuurlijke aders van onze samenleving.

Doel en ambitie: een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis uiterlijk eind 2026

Ons doel is om de in de beleidsvisie vastgestelde ambitie te behalen, namelijk uiterlijk eind 2026 een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis voor tenminste 90% van ons wegenareaal. Dit komt overeen met de richtlijn van het CROW die geldt als ondergrens voor verantwoord beheer van wegen. Het CROW is het kennisinstituut dat zorgt voor de landelijke gebruikte richtlijnen voor de inrichting en het beheer van de openbare ruimte. In de uit het beheerplan afkomstige tabel een weergave van de verschillende kwaliteitsniveaus en de ambitie van de gemeente Barneveld.

Kwaliteitsniveau	Ze ^{er} hoog (A+)	Hoog (A)	Basis (B)	Laag (C)	Ze ^{er} laag (D)
	Ambitie Barneveld en richtlijn CROW $\geq$ 90%			Ambitie Barneveld en richtlijn CROW $<$ 10%	

Rapportage kwaliteitsontwikkeling: wat zijn de behaalde resultaten m.b.t. onze beleidsambitie?

Een belangrijk onderdeel van beheer van onze wegen is het monitoren van het effect van de uitgevoerde en geplande werkzaamheden aan onze wegen. Door dit te doen wordt inzichtelijk of en in welke mate het kwaliteitsniveau toeneemt (of juist afneemt). Daarmee maken we inzichtelijk of onze beleidsambitie wordt bereikt binnen de daarvoor gestelde termijn (eind 2026). Zoals afgesproken in het beheerplan gebeurt dit om het jaar via een prognose dan wel een exacte kwaliteitsmeting o.b.v. een weginsectie die eens in de 2 jaar plaatsvindt. In deze rapportage de resultaten van de weginsectie die de afgelopen maanden is uitgevoerd. In 2027 volgt een prognose en in 2028 de volgende rapportage o.b.v. een weginsectie. Dit herhaalt zich ieder twee jaar.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 leest u over de omvang aan uitvoerde onderhouds- en investeringsmaatregelen om het kwaliteitsniveau van onze wegen te verbeteren. In hoofdstuk 3 laten we zien wat dit heeft gedaan met het kwaliteitsniveau. Tenslotte geven we in hoofdstuk 4 aan wat er nodig is om te blijven voldoen aan het afgesproken kwaliteitsniveau.

2 Wat is er gedaan om het kwaliteitsniveau te verbeteren?

2.1 Gerealiseerd onderhoud in 2024 en 2025

In de periode tussen de voorgaande kwaliteitsmeting en de huidige meting is, volgens de uitvoeringsplannen 2024 en 2025, onderhoud uitgevoerd. In onderstaande tabel is de hoeveelheid uitgevoerd onderhoud weergegeven.

Type onderhoud	Omvang in m2
Asfaltonderhoud	86.700
Asfalt conserveren (aanbrengen slijtlaag)	86.130
Elementenonderhoud (klinkers, tegels e.d.)	164.340

2.2 Gerealiseerde investeringen

Naast onderhoud hebben er andere werkzaamheden plaatsgevonden zoals het vervangen van verouderde verhardingen en het omvormen van asfalt naar klinkers. De kosten hiervan zijn investeringen en daarom opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan (MIP) 2024 en 2025. Het merendeel van de investeringen vindt plaats binnen integrale projecten. In onderstaande tabel de omvang (in oppervlakte) van de gerealiseerde investeringswerkzaamheden.

Type werk	Omvang in m2
Vervanging asfalt, elementen, beton	95.530
Levensduurverlengend Onderhoud (LVO)	51.980
Bermbeton nieuwe aanleg	12.710 = 25 km
Omvormen asfalt naar elementen	11.980
Omvormen asfalt naar beton	12.230

3 Wat heeft dit gedaan met de kwaliteit?

3.1 Ambitie en doelstelling: behalen gemiddeld kwaliteitsniveau Basis

De ambitie is dat uiterlijk eind 2026 minimaal 90% van het wegenareaal voldoet aan kwaliteitsniveau Basis (B) of hoger, volgens de landelijke CROW-richtlijn.

Doelstelling: een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis uiterlijk eind 2026

3.2 Resultaten kwaliteitsmeting

In de afgelopen maanden is een wegininspectie uitgevoerd door een externe partij. Deze partij werkt met gediplomeerde wegininspecteurs volgens de landelijke richtlijn van het CROW. In onderstaande tabel de resultaten van de afgelopen wegininspectie.

Kwaliteitsniveau	Zeer hoog (A+)	Hoog (A)	Basis (B)	Laag (C)	Zeer laag (D)
Asfalt	89,7 = afgerond 90%			10,3 = afgerond 10%	
Elementen	90,4 = afgerond 90%			9,6 = afgerond 10%	
	Ambitie Barneveld en richtlijn CROW $\geq 90\%$			Ambitie Barneveld en richtlijn CROW $< 10\%$	

3.3 Kwaliteitsverloop: vergelijk met eerdere resultaten

In onderstaande tabel het vergelijk met de resultaten van de kwaliteitsmetingen 2024.

Kwaliteitsniveau	Asfalt			Elementen		
	2026	2024	Resultaat	2026	2024	Resultaat
Zeer hoog (A+)	90%	87%	+ 3%	90%	85%	+ 5%
Hoog (A)						
Basis (B)						
Laag (C)	10%	13%		10%	15%	
Zeer laag (D)						

3.4 Conclusies

Met het behaalde resultaat voldoen we tijdig (begin 2026 i.p.v. eind 2026) aan onze beleidsambitie.

4 Wat is er nodig voor het vasthouden van het afgesproken kwaliteitsniveau?

4.1 Vasthouden aan beheerplan wegen 2023-2027

Met de gekozen strategie volgens het Beheerplan wegen 2023-2027 kunnen we een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis vasthouden. In hoofdlijnen houdt dit in:

- Er wordt geïnvesteerd in het vervangen van verouderde wegen die het einde van hun levensduur hebben bereikt.
- Vervanging wordt zoveel mogelijk gecombineerd met andere opgaven (zoals riolering, verkeerskundig, groeiplaatsverbetering bomen). We streven een integrale aanpak na.
- Grootschalig onderhoud of vervanging blijft plaatsvinden, wanneer integrale aanpak niet binnen afzienbare tijd mogelijk is.
- De benodigde financiële middelen in de aankomende jaren blijven beschikbaar. Via het MIP gaat het om investeringen die nodig zijn voor vervanging van verouderde verhardingen, Levensduurverlengd Onderhoud (LVO) en aanleg van bermbeton. Onderhoud wordt bekostigd via de voorziening wegen.
- Er rekening gehouden met areaaltoename en prijsindexatie.

4.2 Van een beleidsvisie beheer en onderhoud wegen naar een integraal beheerplan openbare ruimte

De beleidsvisie beheer en onderhoud wegen 2017-2026 wordt opgevolgd door een integraal beheerplan. We willen het beheer van de openbare ruimte meer integraal benaderen. Om die reden wordt er gewerkt aan een integraal beheerplan voor de openbare ruimte. Het beleid voor het beheer van de gemeentelijke wegen wordt hierin geïntegreerd. Het streven is dit beheerplan eind 2026 gereed te hebben. Onderdeel hiervan is het vertalen van het geldende beleid naar onze integrale beheeropgaven. Daarbij volgt ook een analyse van mogelijke hiaten in benodigd beleid. Het is niet wenselijk om vooruitlopend hierop de beleidsvisie die alleen geldt voor het beheer van wegen te actualiseren. We willen namelijk voorkomen dat er beleid wordt vastgesteld dat niet is afgestemd op integraal geldende en/of nog vast te stellen beleidsdoelstellingen.

4.3 Actualiseren beheerplan wegen

Het beleid voor het beheer van wegen wordt opgenomen in het overkoepelende integrale beheerplan. Het beheerplan wegen wordt op basis daarvan geactualiseerd in 2027. Het geactualiseerde beheerplan geldt voor de periode 2028-2032. Een belangrijk onderdeel van het beheerplan is het actualiseren van de financiën die in die periode nodig zijn voor het beheer van wegen.

Beheer en onderhoud wegen

Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2026



Datum : februari 2026
Status : definitief

Inhoud

1	Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan?	2
2	Wat is er gedaan en wat gaan om het doen om het kwaliteitsniveau te verbeteren?	3
2.1	In 2025 gerealiseerd onderhoud	3
2.2	In 2026 gepland onderhoud	3
3	Hoeveel geld is er uitgeven en hoeveel is er beschikbaar?	4
3.1	Financiële verantwoording over 2025	4
3.2	In 2026 beschikbare middelen en verwachte uitgaven	4
Bijlage 1:	Uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden in 2025	5
Bijlage 2:	Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2026	6

1 Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan?

Ieder jaar wordt een uitvoeringsplan opgesteld waarin is aangegeven op welke locaties onderhoud is gepland en hoe we dit financieren. In dit uitvoeringsplan een overzicht van het geplande onderhoudslocaties en de financiering daarvan voor het jaar 2026. Daarnaast geven we een terugblik op het in 2025 uitgevoerde onderhoud inclusief een financiële verantwoording.

Doel en ambitie: onze wegen op een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis houden

Uit de resultaten van de afgelopen wegininspectie blijkt dat we ons doel hebben bereikt. Namelijk dat uiterlijk eind 2026 minimaal 90% van het wegenareaal voldoet aan kwaliteitsniveau Basis (B) of hoger, volgens de landelijke CROW-richtlijn. Deze doelstelling is opgenomen in het beheerplan wegen 2023-2027 dat in november 2022 is vastgesteld door de raad. Het is nu van belang om dit kwaliteitsniveau te behouden. Dit realiseren wij door het onderhoud uit te voeren volgens dit uitvoeringsplan. Aangezien niveau Basis begin 2026 al is bereikt, is het doel om dit niveau vast te houden en voor de toekomst door te zetten.

Uitvoeringsplan investeringen (MIP) versus uitvoeringsplan onderhoud wegen

Het uitvoeringsplan onderhoud wegen betreft uitsluitend het onderhoud aan gemeentelijke wegen via de voorziening wegen en niet de investeringen (zoals vervanging van verouderde verhardingen en het omvormen van asfalt naar klinkers). De gemeentelijke investeringen (waaronder die in wegen) zijn opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan (MIP).

Inhoud uitvoeringsplan

In hoofdstuk 1 leest u over het onderhoud dat in 2025 heeft plaatsgevonden en aansluitend het onderhoud dat in 2026 is gepland. De financiën worden in hoofdstuk 2 behandeld. Daarin geven wij een verantwoording over 2025 en de financiering van het in 2026 geplande onderhoud.

2 Wat is er gedaan en wat gaan om het doen om het kwaliteitsniveau te verbeteren?

2.1 In 2025 gerealiseerd onderhoud

In **bijlage 1** is een overzicht opgenomen met daarin ruim 20 concrete en een aantal niet gespecificeerde kleinere locaties waar in 2025 onderhoud heeft plaatsgevonden.

In onderstaande tabel de omvang van het uitgevoerde onderhoud:

Type onderhoud	Omvang in m2
Asfaltonderhoud	23.360
Asfalt conserveren (aanbrengen slijtlaag)	32.940
Elementenonderhoud (klinkers, tegels e.d.)	64.670

2.2 In 2026 gepland onderhoud

In **bijlage 2** is een overzicht opgenomen met daarin het in 2026 geplande onderhoud. De locaties zijn op kaart gevisualiseerd in **bijlage 3**.

In onderstaande tabel staat de omvang van het in 2026 geplande onderhoud:

Type onderhoud	Omvang in m2
Asfaltonderhoud	38.800
Asfalt conserveren (aanbrengen slijtlaag)	38.600
Elementenonderhoud (klinkers, tegels e.d.)	45.000

Anders dan voor de investeringen geldt dat er in de loop van het jaar mogelijk aanvullende locaties kunnen worden toegevoegd. Dit kan nodig zijn door bijvoorbeeld onvoorziene kwaliteitsafname. Daarnaast kan het voorkomen dat bepaalde locaties komen te vervallen of doorschuiven naar een later planjaar. Dit is afhankelijk van de:

- Daadwerkelijke kosten van het geplande onderhoud. Deze kunnen afwijken van de geraamde kosten waarop dit uitvoeringsplan is gebaseerd.
- Beschikbare ruimte in de planning en capaciteit (zowel intern als bij de aannemers).
- Benodigde tijd voor de voorbereiding, de integrale afstemming, het te doorlopen participatietraject.
- Beschikbaarheid van benodigde omleidingsroutes.

3 Hoeveel geld is er uitgeven en hoeveel is er beschikbaar?

3.1 Financiële verantwoording over 2025

In onderstaande tabel is de begin- en eindstand van de voorziening onderhoud wegen te zien. De uitgaven (bestedingen) passen binnen de in de voorziening beschikbare middelen.

Begin- en eindstand voorziening wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-25	1.408
Dotatie (storting) in voorziening	+ 2.746
Totaal beschikbaar	+ 4.154
Bestedingen ten laste van voorziening	- 4.150
Verwacht eindstand voorziening 31-12-25*	4

* jaarrekening 2025 is nog niet definitief

3.2 In 2026 beschikbare middelen en verwachte uitgaven

In onderstaand overzicht een weergave van de dotaties (stortingen) en verwachte onttrekkingen (uitgaven) in 2026.

Stortingen en onttrekkingen voorziening onderhoud wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-26*	4
Dotatie (storting) in voorziening	+ 3.030
Totaal beschikbaar	3.034
Verwachte bestedingen o.b.v. geplande werkzaamheden volgens bijlage 2	- 3.000
Verwachte eindstand voorziening 31-12-26	34

* jaarrekening 2025 is nog niet definitief

De verwachte onttrekkingen zijn in de periode 2027-2030 begrotingstechnisch gezien gelijk aan die van 2026. In 2027 wordt het nieuwe beheerplan wegen voor de periode 2028-2032 opgesteld en voorgelegd aan college en raad. In dit beheerplan wordt op basis van de actuele gegevens keuzes voorgelegd. Als gevolg hiervan kan de verwachte besteding en de benodigde dotatie aan de voorziening worden bijgesteld.

Bijlage 1: Uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden in 2025

Gerealiseerd onderhoud		
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden
Gehele gemeente	Diverse locaties	Plaatselijk onderhoud aan: - Asfaltverhardingen - Elementenverhardingen (zoals tegels en straatstenen) - Halfverhardingen (verharding van losse steenslag) - Zandwegen
Barneveld	Groen van Prinstererlaan	Asfaltonderhoud rijbaan tussen Thorbeckelaan – Kortelaan.
	Lijsterstraat fietspad	Asfaltonderhoud fietspad tussen Van Schothorststraat en Churchillstraat.
	Klettersteeg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag. Eerste gedeelte vanaf Jan van Arkelweg (gemeente Leusden).
	Oldenbarnevelderweg	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. 30 km/uur inrichting tussen Kallenbroekerweg en Lidl.
	Plantagelaan	Asfaltonderhoud rijbaan tussen Achterveldseweg – Scherpenzeelseweg.
	Wijk Rootselaar West	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.
	Fietspad Engelstadterpad	Onderhoud halfverhard fietspad tussen Achterveldseweg en Schoonhorsterweg
Garderen	Oud Milligenseweg	Onderhoud halfverhard voetpad langs gedeelte buiten de bebouwde kom.
	Kruipad	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Paleisweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
Kootwijk	Houtzagerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Kerkhofweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
Kootwijkerbroek	Begraafplaats	Asfaltonderhoud gedeelte van voetpaden.
	Kapweg – Stoeërweg – Ravenweg	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan.
	Kamperweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
Stroe	Bosbergerweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Breveenseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Heetkamperweg	Gedeelte parallel aan N310 asfaltonderhoud rijbaan.
	Houtbeekweg	Gedeelte tussen Twilmij en Heetkamperweg conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
Voorthuizen	Goorderweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	De Maat woonwijk	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.

Niet gerealiseerde onderhoud		
Kootwijkerbroek	Nachtegaalweg	Vervallen omdat er binnen een externe ontwikkeling (woningbouw) een opgave ligt de weginrichting aan te passen.
Barneveld	Amersfoortsestraat	Uitgesteld, omdat het asfaltonderhoud op een later moment wordt gecombineerd met verkeerskundige aanpassingen. Hiervoor is geld nodig via het MIP.

Bijlage 2: Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2026

Een kaart met daarin de ligging van de hieronder genoemde locaties vindt u via deze link: [Onderhoud 2026](#). In deze kaart zijn ook de projecten via het MIP opgenomen.

Gepland onderhoud			
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden	Participatietrede
Gehele gemeente	Diverse locaties	Plaatselijk onderhoud aan: - Asphaltverhardingen - Elementenverhardingen (zoals tegels en straatstenen) - Halfverhardingen (verharding van losse steenslag)	1. meeweten/ informereren
Barneveld	De Brielaerd bedrijventerrein	Elementenonderhoud diverse locaties binnen het bedrijventerrein.	1. meeweten/ informereren
	De Burgt woonwijk	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.	1. meeweten/ informereren
	De Vaarst woonwijk	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.	1. meeweten/ informereren
	Norschoten woonwijk	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.	1. meeweten/ informereren
	Oldenbarneveld woonwijk	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. De verwachting is het onderhoud niet in 2026, maar in 2027 plaatsvindt. Dit omdat binnen een aanzienlijk aantal woonwijken het onderhoud al is gestart. Dit wordt eerst afgerond.	1. meeweten/ informereren
	Plantagelaan	Asfaltonderhoud: - Rotonde met Burgemeester Labreelaan. - Parallelweg tussen Achterveldseweg en fietspad. - Parallelweg vanaf de Watermolen (bij tennisvereniging)	1. meeweten/ informereren
	Rootselaar West woonwijk	Asfaltonderhoud diverse straten binnen de wijk i.c.m. sobere aanpassingen aan de inrichting via een aanvullend aangevraagd krediet.	2. meedenken/ raadplegen
	Van Schothorststraat*	Asfaltonderhoud rijbaan gedeelte Lunterseweg – fietsoversteek bij basisscholen i.c.m. verkeerskundige aanpassingen via het MIP.	2. meedenken/ raadplegen
Garderen	Vliegersvelderslaan*	Asfaltonderhoud rijbaan op de doorgaande route Vliegersvelderslaan – Dr. Albert Schweitzerlaan – Oostlaan tussen de Stationsweg en de Mr. Troelstralaan/Weth. Rebellaan i.c.m. sobere 30 km/uur inrichting via het MIP.	2. meedenken/ raadplegen
	Dorpskern	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de bebouwde kom.	1. meeweten/ informereren
	Oud Milligenseweg*	Asfaltonderhoud rijbaan gedeelte binnen de bebouwde kom i.c.m. sobere 30 km/uur inrichting via het MIP.	2. meedenken/ raadplegen

Gepland onderhoud (vervolg)			
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden	Participatietrede
Garderen (vervolg)	Speulderweg	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. sobere verkeerskundige aanpassingen.	2. meedenken/ raadplegen
Harselaar	Harselaar Zuid	Elementenonderhoud diverse locaties binnen het bedrijventerrein.	1. meeweten/ informeren
Kootwijkerbroek	Dorpskern	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de bebouwde kom.	1. meeweten/ informeren
	Hazendonkweg	Heroverwegen: opheffen of asfaltonderhoud gedeelte tussen Essenerweg en Oude Essenerweg.	2. meedenken/ raadplegen
	Naamloos verlengde van Velkemeensedijk	Opheffen rijbaan tussen Hazendonkweg en Garderbroekerweg.	2. meedenken/ raadplegen
	Oude Garderenseweg	Opheffen rijbaan tussen Essenerweg en Kamperweg. Rijbaan wordt fietspad tussen Kamperweg en Garderbroekerweg.	2. meedenken/ raadplegen
	Kapweg – Stoeërweg – Ravenweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag m.u.v. gedeelte Kapweg tussen Wencopperweg en Garderbroekerweg. In 2025 hebben de voorafgaand benodigde plaatselijke asfaltonderhoud plaatsgevonden. I.v.m. werkzaamheden aan kabels en leidingen is de kans aanwezig dat uitvoering in 2026 niet mogelijk is en doorschuift naar 2027.	1. meeweten/ informeren
Stroe	Stroeërschoolweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag gedeelte parallel aan spoorlijn/A1	1. meeweten/ informeren
	Wulpenweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informeren
Voorthuizen	De Steenkamp woonwijk	Asfaltonderhoud rijbanen Van Efferinkstraat, De Steenkamp, Jan de Jagerweg + asfaltvoetpaden binnen de wijk i.c.m. het vervangen van de elementenverhardingen (o.a. trottoirs en hofjes) en aanpassingen aan de inrichting via het MIP.	2. meedenken/ raadplegen
Zwartebroek	Dorpskern	Elementenonderhoud Vellengastraat en gedeelte van Albert van Meerveldstraat.	1. meeweten/ informeren
	Platanenstraat	Conserveren rijbaan gedeelte buiten de bebouwde kom.	1. meeweten/ informeren

*Dit betreft drie projecten via het MIP 2026 voor het sobere 30 km/uur inrichting gecombineerd met onderhoud. Voor deze projecten geldt dat de uitvoering mogelijk niet in 2026, maar in 2027 plaatsvindt. Dit vanwege het te doorlopen voorbereidingstraject (inclusief participatie) en/of een ontoereikend budget voor het onderhoud in 2026. Voor deze projecten is namelijk op dit moment niet bekend hoeveel budget nodig is voor de benodigde onderhoudsmaatregelen. Dit wordt duidelijk wanneer een kostenraming kan worden opgesteld o.b.v. een ontwerp. Dit volgt op een later moment in het voorbereidingstraject.