adviseurs voor leefomgeving

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Woudse Erven II, Barneveld

Gemeente Barneveld

Projectnummer: 3916.01
Datum: 14 november 2024

Inhoud

1. Inleiding 2
1.1 Aanleiding 2
1.2 Doel van het onderzoek 2

2. Wettelijk kader 3
2.1 Toetsingskaders 3
2.2 Geluidaandachtsgebieden 5

3. Uitgangspunten 7
3.1 Selectie van geluidsbronnen 7
3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens 8

4. Geluidsbelastingen 11
4.1 Onderzoeksopzet 11
4.2 Geluidsbelastingen 11
4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen 13

5. Cumulatieve geluidsbelastingen 14

6. Gezamenlijke geluidsbelastingen 15

7. Conclusie 16
7.1 Toetsing aan de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) 16
7.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) 17

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten
Bijlage 2: Geluidsbelastingen, in tabelvorm
Bijlage 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen
Bijlage 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen
Bijlage 5: Cumulatieve geluidsbelastingen
Bijlage 5: Gezamenlijke geluidsbelastingen, in tabelvorm
Bijlage 6: Gezamenlijke geluidsbelastingen, in tabelvorm
Bijlage 7: Gezamenlijke geluidsbelastingen

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de zuidzijde van Barneveld ligt de woonwijk De Burgt. Deze woonwijk wordt in fases gerealiseerd. Eén van de fases heet de Woudse Erven II. In dit deelgebied worden 157 woningen gerealiseerd. In de onderstaande figuur is de ligging van het deelgebied weergegeven.



Globale ligging van het deelgebied Woudse Erven II

1.2 Doel van het onderzoek

De ontwikkeling kan niet worden gerealiseerd op basis van het huidige planologische regime. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een TAM-omgevingsplan opgesteld.

In het kader van het TAM-omgevingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid aantonen van de ontwikkeling ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2. Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)
- Omgevingsplan
- Gemeentelijke geluidsbeleid
- Besluit bouwwerken leefomgeving besluit (Bbl)

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat omgevingswaarden voor onder andere geluidshinder. In het Bkl worden twee geluidsnormen genoemd:

- Standaardwaarde: een geaccepteerd geluidsniveau waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken.
- Grenswaarde: een grens waarbij alleen bij uitzondering en met geluidbeperkende maatregelen (nieuwe) geluidgevoelige gebouwen kunnen worden toegestaan.

De hoogte van de geluidsnormen uit het Bkl voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen varieert per geluidsbron. In de onderstaande tabel zijn de geluidsnormen uit het Bkl weergegeven:

Tabel 1 Overzicht van de geluidsnormen

Overzicht van de geluidsnormen uit het Bkl				
	Provinciale wegen en rijkswegen	Gemeentewegen en waterschapswegen	Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	Industrieterrein
Standaardwaarde (tabel 5.78t uit Bkl)	50 dB (L_{den})	53 dB (L_{den})	55 dB (L_{den})	50 dB (L_{den}) 40 dB(A) (L_{night})
Grenswaarde (tabel 5.78u uit Bkl)	60 dB (L_{den})	70 dB (L_{den})	65 dB (L_{den})	55 dB (L_{den}) 45 dB(A) (L_{night})

Een overschrijding van de standaardwaarde is mogelijk als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zo veel mogelijk wordt beperkt.

2.1.2 Omgevingsplan

De gemeente Barneveld heeft ten tijde van het onderzoek geen afwijkende geluidsnormen in het omgevingsplan vastgelegd.

2.1.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid (cumulatieve) geluidsbelastingen bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de optredende geluidsbelastingen.

Voor de toetsing naar de aanvaarbaarheid van het optreden (cumulatieve) geluidsbelasting op grond van het Bkl heeft de gemeente Barneveld geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld.

2.1.4 Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Bij een overschrijding van de standaardwaarden uit het Bkl dreigt ook een overschrijding van de Bbl. Bij verlening van een Omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Deze binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen.
Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid.

2.2 Geluidaandachtsgebieden

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde geluidaandachtsgebieden. Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde.
Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in het geluidaandachtsgebied, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

Rijkswegen

De geluidaandachtsgebieden van de rijkswegen zijn opgenomen in het geluidsproductieplafond. Deze zijn gepubliceerd in het CVGG.

Provinciale wegen

De geluidaandachtsgebieden van de provinciale wegen zijn opgenomen in de basisgeluidemissie (BGE).

Voor de provinciale wegen zijn in het BGE nog geen geluidaandachtsgebieden opgenomen. Echter in artikel 22.273 lid 1 van het Omgevingsplan zijn geluidaandachtsgebieden opgenomen voor nieuwe wegen. Deze geluidaandachtsgebieden komen overeen met de zones uit de Wet geluidhinder, welke inwerking was tot 31 december 2023. In onderstaande tabel staan de geluidaandachtsgebieden weergegeven.

Tabel 2 Geluidaandachtsgebieden langs provinciale wegen

Geluidaandachtsgebieden langs provinciale wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Gemeentelijke en waterschapswegen

De geluidsaandachtsgebieden van de gemeentelijke en waterschapswegen met een intensiteit van 2.500 mvt en meer zijn opgenomen in de basisgeluidemissie (BGE).

Voor de gemeentelijke wegen zijn in het BGE nog geen geluidaandachtsgebieden opgenomen. Echter in artikel 17.5 uit de Omgevingsregeling zijn de geluidsaandachtsgebieden van gemeentelijke en waterschapswegen beschreven voor wegen zonder geluidsaandachtsgebied op basis van de BGE.
In onderstaande tabel staan de geluidaandachtsgebieden weergegeven:

Tabel 3 Geluidaandachtsgebieden langs gemeentelijke wegen

Geluidaandachtsgebieden langs gemeentelijke en waterschapswegen	
Aantal rijstroken	Geluidsaandachtsgebieden
Wegen met 30 km/uur regime	100 meter
1 en 2 rijstroken	200 meter
3 en meer	350 meter

Voor wegen met een verkeersintensiteit van maximaal 1.000 motorvoertuigen per etmaal geldt geen geluidaandachtsgebied. Voor deze rustige wegen hoeft dan ook geen akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

De geluidsaandachtsgebieden van het railverkeer zijn opgenomen in het geluidsproductieplafond. Deze zijn gepubliceerd in het CVGG.

Voor het railverkeer waarvoor nog geen geluidsaandachtsgebieden zijn opgenomen in de BGE, zijn in artikel 17.5 uit de Omgevingsregeling de geluidsaandachtsgebieden van de lokale spoorwegen.
De geluidsaandachtsgebieden van de lokale spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 4 Geluidaandachtsgebieden langs lokale spoorlijnen

Geluidaandachtsgebieden langs lokale spoorlijnen	
Aantal rijstroken	Geluidsaandachtsgebieden
1 en sporen	200 meter
3 sporen en meer	350 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar ‘grote’ lawaaimakers zijn toegestaan ligt een geluidaandachtsgebied. De geluidaandachtsgebieden van het industrielawaai zijn opgenomen in de basisgeluidemissie (BGE).

Voor gezoneerde bedrijventerreinen waarvoor nog geen geluidsaandachtsgebieden zijn opgenomen in de BGE zijn de zones uit de Wet geluidhinder (zoals die golden tot 31 december 2023) toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De ontwikkeling bevindt zich nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de geluidaandachtsgebieden rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Gezoneerde bedrijventerrein en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de ontwikkeling niet aanwezig. De ontwikkeling ligt dan ook niet in de geluidaandachtsgebieden van gezoneerde bedrijventerrein en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde bedrijventerreinen en spoorlijnen is daarom niet nodig.

Ten westen van de ontwikkeling ligt de rijksweg (A30). Het geluidsaandachtsgebied is opgenomen in de basisgeluidemissie (BGE). Uit het BGE uit de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (www.geluidgegevens.nl) blijkt dat de ontwikkeling ligt binnen het geluidsaandachtsgebied van deze rijksweg. Akoestisch onderzoek naar de rijksweg A30 is dan ook noodzakelijk. Het geluidsaandachtsgebied van de A30 is in de onderstaande figuur weergegeven:



Geluidsaandachtsgebied van de A30

Ten zuiden van de ontwikkeling ligt de Burgemeester van Diepeningenlaan. De ontwikkeling ligt in de geluidaandachtsgebied van 200 meter van de Burgemeester van Diepeningenlaan. Voor deze gemeentelijke weg (Burgemeester van Diepeningenlaan) is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

De ontwikkeling ligt nabij de Nederwoudseweg, de Ramselaar en de Boswei en de ontsluitingswegen in de ontwikkeling. Deze wegen hebben een verkeersintensiteiten van minder dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal. Op basis van de Bkl hebben deze wegen geen geluidsaandachtsgebied. Gezien de lage verkeersintensiteit is te verwachten dat deze wegen geen invloed hebben op het akoestische klimaat ter plaatse van de nieuwe woningen. Akoestisch onderzoek naar de woonstraten is dan ook niet noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Rijksweg (A30) en de gemeentelijke weg (Burgemeester van Diepeningenlaan).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM[1]. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0).
De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij plantsoenen, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij tuinen is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.
Bij ZOAB en dubbellaags ZOAB is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden, conform het 'Meet- en rekenmethode geluid wegen'.

3.2.3 Waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op twee derde van de hoogte van een bouwlaag, conform de Omgevingsregeling. Een bouwlaag is de ruimte tussen de vloer en het plafond.
De woningen worden gerealiseerd op de begane grond, de eerste verdieping en tweede verdieping. In onderstaande tabel worden de vloerhoogten en de waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 5 Overzicht van de waarneemhoogten

Overzicht van de waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	2,0
Eerste verdieping	3,0	5,0
Tweede verdieping	6,0	8,6
Maximale bouwhoogte	10,0	--

[1] https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9eeea8427aab2ac83b79097b1a

3.2.4 Verkeersgegevens van de wegen

Voor de A30 zijn geluidproductieplafonds vastgesteld. De gegevens (verkeersgegevens, bodemvlakken voor ZOAB en geluidsschermen langs het snelweg) van de snelweg zijn afkomstig uit het geluidsregister, versie 25 augustus 2024, welke zijn gedownload uit het CVGG[2].

Voor de onderzochte wegen zijn geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Daarom zijn de verkeersgegevens in het maatgevende jaar bepaald.

De verkeersintensiteit van de Burgemeester van Diepeningenlaan voor het prognosejaar 2030 zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Barneveld.

De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2040 is berekend met een autonome groei van 1,0 % per jaar. De verkeersintensiteit van de rotonde is geschat op 80% van de verkeersintensiteit van de drukste aansluitende weg (Burgemeester van Diepeningenlaan, ten oosten van de rotonde).

De periode- en voertuigverdelingen van de Burgemeester van Diepeningenlaan zijn bepaald met behulp van de rekentool “VI-Lucht en geluid” (versie 4), welke is ontwikkeld door het ministerie van VROM/DGM.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaren 2030 en 2040, de autonome groei en het maatgevende jaar 2040 weergegeven:

Tabel 6 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten			
	2030 (prognosejaar)	2040 (maatgevende jaar)	CCVG
A30, westelijke rijbanen	--	--	25.183 + 1,5 dB
A30, oostelijke rijbanen	--	--	24243 + 1,5 dB
Burgemeester van Diepeningenlaan, ten oosten van de rotonde	3.000	3.482	--
Burgemeester van Diepeningenlaan, ten westen van de rotonde	2.700	3.133	--
Burgemeester van Diepeningenlaan (Rotonde)	--	(3482*0,8=) 2.786	--

[2] https://www.geluidgegevens.nl/

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Tabel 7 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	% /uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	% /uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	% /uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
A30, westelijke rijbanen	6,60	87,07	6,78	6,15	3,09	91,36	4,15	4,50	1,05	82,45	7,40	10,16
A30, oostelijke rijbanen	6,46	90,01	4,81	5,17	3,04	93,05	2,74	4,21	1,29	85,30	5,70	8,99
Burgemeester van Diepeningenlaan	6,5	92,9	4,9	2,2	3,2	95,5	2,6	1,9	1,2	90,9	5,5	3,6

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 8 Overzicht van de overige uitganspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten			
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u
A30	ZOAB	Nee	120 [3]
Burgemeester van Diepeningenlaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	30

Bij de verkeersdrempels zijn een obstakelcorrecties toegepast.

[3] Conform het CVGG is voor de lichte voertuigen 115 km/uur, middelzware voertuigen 100 km/uur en voor de zware voertuigen 90 km/uur aangehouden.

4. Geluidsbelastingen

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend.
De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit het Bkl.

4.2 Geluidsbelastingen

In bijlage 1 is de ligging van de waarneempunten en de nummering van de woningen weergegeven. Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 3, in tabelvorm.

4.2.1 Rijkswegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling.
De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2024.1.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.
Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de Johan van der Burg.

In bijlage 2 zijn de geluidsbelastingen, in tabelvorm weergegeven. In bijlage 4 zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de rijksweg (A30).

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de rijkswegen (A30), bedraagt 50 dB.
Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl.

4.2.2 Gemeentelijke wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in de “Meet- en rekenmethode geluid wegen” uit de Omgevingsregeling.
De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2024.1.

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.
Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de Johan van der Burg.

In bijlage 2 zijn de geluidsbelastingen, in tabelvorm weergegeven. In bijlage 4 zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen (Burgemeester van Diepeningenlaan).

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentelijke wegen (Burgemeester van Diepeningenlaan), bedraagt 57 dB.
Bij de woningen wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

4.3 Onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Bkl is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de standaardwaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Bkl.
De Burgemeester van Diepeningenlaan zorgt voor een overschrijding van de standaardwaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, dan kan de gemeente de overschrijding van de standaardwaarde accepteren.
Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 1,7 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Burgemeester van Diepeningenlaan. Door het toepassen van dit wegdek wordt de standaardwaarde van 53 dB nog steeds overschreden op de nieuwe woningen door de Burgemeester van Diepeningenlaan. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB door het toepassen van een dunne deklaag type A.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Burgemeester van Diepeningenlaan is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 6.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de standaardwaarde van 53 dB.
Om de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) te kunnen garanderen, kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een ‘Omgevingsvergunning bouwen’ (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

5. Cumulatieve geluidsbelastingen

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt om te onderzoeken in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is.
De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [gemeentewegen en rijkswegen] gebruikt. Bij het cumulatieve geluid wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid ervan.
De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend op basis van artikel 5.78ac van de Omgevingsregeling.
Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen en de kwalificatie op basis van de GES-score is weergegeven in bijlage 2. In bijlage 5 zijn de cumulatieve geluidsbelastingen.

De beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen kan worden gedaan op basis van de GES-score. In onderstaande tabel is de GES-score gebruikt:

Tabel 9 Kwalificatie van het geluidsniveau

Kwalificatie van het geluidsniveau op basis van de GES-score	
Gecumuleerd geluid (L_{CUM}) in dB	Kwalificatie op basis van de GES-score
Lager en gelijk aan 45	Zeer goed
Tussen 46 en 50	Goed
Tussen 51 en 55	Redelijk
Tussen 56 en 60	Matig
Tussen 61 en 65	Tamelijk slecht
Tussen 66 en 70	Slecht
Gelijk aan of groter dan 71 dB	Zeer slecht

Conclusie
De hoogste cumulatieve geluidsbelasting (L_{CUM}) bedraagt 58 dB. Dit komt overeen met een GES-score van matig. De optredende cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel.

6. Gezamenlijke geluidsbelastingen

Bij de nieuwe woningen moet worden voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).
Voor het bepalen van de geluidswering moet worden uitgegaan van het gezamenlijke geluid. Bij de bepaling van het gezamenlijke geluid wordt geen rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid ervan.

De gezamenlijke geluidsbelasting is bepaald per octaafband op basis van artikel 5.78ad van de Omgevingsregeling.
Het overzicht met de gezamenlijke geluidsbelastingen, in tabelvorm is weergegeven in bijlage 6. In bijlage 7 zijn de gezamenlijke geluidsbelastingen.

Conclusie
De hoogste gezamenlijke geluidsbelasting bedraagt 58 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van (58-33=) 25 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl te halen.

7. Conclusie

Aan de zuidzijde van Barneveld ligt de woonwijk De Burgt. Deze woonwijk wordt in fases gerealiseerd. Eén van de fases heet de Woudse Erven II. In dit deelgebied worden 157 woningen gerealiseerd.
Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

7.1 Toetsing aan de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Rijkswegen
De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de rijkswegen (A30), bedraagt 50 dB.
Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl.

Gemeentelijke wegen
De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de gemeentelijke wegen (Burgemeester van Diepeningenlaan), bedraagt 57 dB.
Bij de woningen wordt de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl overschreden. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl.

7.1.1 Beoordeling van de cumulatieve geluidsbelastingen
Het doel van het Bkl is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de standaardwaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Burgemeester van Diepeningenlaan, het realiseren van het geluidsscherm langs de Burgemeester van Diepeningenlaan of het toepassen van dove gevels. Het is niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt in hoeverre de verhoogde geluidsbelastingen toelaatbaar is. Bij de cumulatieve geluid wordt rekening wordt gehouden met de hinderlijkheid van het geluid.
De hoogste cumulatieve geluidsbelasting (L_{CUM}) bedraagt 58 dB. Dit komt overeen met GES-score van matig. De optreden cumulatieve geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel.
Op basis van de optredende cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de Bkl kan de gemeente de hogere geluidsbelastingen accepteren.

Eindconclusie Bkl
Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Bkl. De standaardwaarde wordt echter niet gehaald. Omdat er geen geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn, moet beoordeel worden of de optredende geluidbelastingen acceptabel zijn. De optredende cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) komt overeen met GES-score van matig. Daarmee zijn de cumulatieve geluidbelastingen acceptabel. De realisatie van de nieuwe woningen is daarmee mogelijk.

7.2 Toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Op grond van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bbl bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste gezamenlijke geluidsbelasting bedraagt 58 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van (58-33=) 25 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bbl te halen.

Bijlagen

Bijlage 1: Ligging van de waarneempunten

Ligging van de waarneempunten

Buro Ontwerp & Omgeving



Bijlage 2: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.001	2,0	R01	45,51	--	49,43	--	--	50,91	Redelijk
Wnp.001	5,0	R01	48,42	--	50,52	--	--	52,61	Redelijk
Wnp.001	8,6	R01	49,27	--	50,81	--	--	53,12	Redelijk
Wnp.002	2,0	R01	45,19	--	41,13	--	--	46,63	Goed
Wnp.002	5,0	R01	47,14	--	41,78	--	--	48,25	Goed
Wnp.002	8,6	R01	47,55	--	42,40	--	--	48,71	Goed
Wnp.003	2,0	R01	40,65	--	42,64	--	--	44,77	Zeer goed
Wnp.003	5,0	R01	41,89	--	44,15	--	--	46,18	Goed
Wnp.003	8,6	R01	41,08	--	44,67	--	--	46,25	Goed
Wnp.004	2,0	R02	45,39	--	50,10	--	--	51,36	Redelijk
Wnp.004	5,0	R02	48,29	--	51,15	--	--	52,96	Redelijk
Wnp.004	8,6	R02	49,25	--	51,37	--	--	53,45	Redelijk
Wnp.005	2,0	R02	40,46	--	44,04	--	--	45,62	Goed
Wnp.005	5,0	R02	42,40	--	45,55	--	--	47,26	Goed
Wnp.005	8,6	R02	41,68	--	45,84	--	--	47,25	Goed
Wnp.006	2,0	R03	45,29	--	50,83	--	--	51,90	Redelijk
Wnp.006	5,0	R03	48,19	--	51,82	--	--	53,38	Redelijk
Wnp.006	8,6	R03	49,27	--	51,98	--	--	53,84	Redelijk
Wnp.007	2,0	R03	40,09	--	45,48	--	--	46,58	Goed
Wnp.007	5,0	R03	41,86	--	46,95	--	--	48,12	Goed
Wnp.007	8,6	R03	41,11	--	47,11	--	--	48,08	Goed
Wnp.008	2,0	R04	45,16	--	51,62	--	--	52,50	Redelijk
Wnp.008	5,0	R04	48,06	--	52,51	--	--	53,84	Redelijk
Wnp.008	8,6	R04	49,28	--	52,62	--	--	54,27	Redelijk
Wnp.009	2,0	R04	37,47	--	47,37	--	--	47,79	Goed
Wnp.009	5,0	R04	39,75	--	48,67	--	--	49,19	Goed
Wnp.009	8,6	R04	39,15	--	48,86	--	--	49,30	Goed
Wnp.010	2,0	R05	44,72	--	52,60	--	--	53,26	Redelijk
Wnp.010	5,0	R05	47,66	--	53,32	--	--	54,36	Redelijk
Wnp.010	8,6	R05	49,20	--	53,37	--	--	54,78	Redelijk
Wnp.011	2,0	R05	37,59	--	48,90	--	--	49,21	Goed
Wnp.011	5,0	R05	40,89	--	50,05	--	--	50,55	Redelijk
Wnp.011	8,6	R05	41,93	--	50,21	--	--	50,81	Redelijk
Wnp.012	2,0	R06	44,63	--	53,80	--	--	54,30	Redelijk
Wnp.012	5,0	R06	47,38	--	54,26	--	--	55,07	Redelijk
Wnp.012	8,6	R06	49,22	--	54,24	--	--	55,43	Redelijk
Wnp.013	2,0	R06	39,89	--	55,80	--	--	55,91	Matig
Wnp.013	5,0	R06	42,46	--	56,37	--	--	56,54	Matig
Wnp.013	8,6	R06	45,92	--	56,35	--	--	56,73	Matig
Wnp.014	2,0	R06	38,09	--	50,28	--	--	50,53	Redelijk
Wnp.014	5,0	R06	43,02	--	51,26	--	--	51,87	Redelijk
Wnp.014	8,6	R06	44,41	--	51,37	--	--	52,17	Redelijk
Wnp.015	2,0	R07	37,02	--	37,41	--	--	40,23	Zeer goed
Wnp.015	5,0	R07	40,21	--	38,12	--	--	42,30	Zeer goed
Wnp.015	8,6	R07	41,51	--	39,40	--	--	43,59	Zeer goed
Wnp.016	2,0	R07	38,55	--	52,67	--	--	52,84	Redelijk
Wnp.016	5,0	R07	43,00	--	53,24	--	--	53,63	Redelijk
Wnp.016	8,6	R07	46,95	--	53,26	--	--	54,17	Redelijk
Wnp.017	2,0	R07	40,57	--	56,69	--	--	56,79	Matig
Wnp.017	5,0	R07	43,82	--	57,12	--	--	57,32	Matig
Wnp.017	8,6	R07	46,70	--	57,04	--	--	57,42	Matig
Wnp.018	2,0	R08	37,73	--	39,49	--	--	41,71	Zeer goed
Wnp.018	5,0	R08	40,64	--	40,40	--	--	43,53	Zeer goed
Wnp.018	8,6	R08	41,69	--	41,50	--	--	44,61	Zeer goed
Wnp.019	2,0	R08	40,48	--	56,71	--	--	56,81	Matig
Wnp.019	5,0	R08	43,75	--	57,12	--	--	57,32	Matig
Wnp.019	8,6	R08	46,63	--	57,06	--	--	57,44	Matig

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.020	2,0	R09	38,76	--	40,58	--	--	42,77	Zeer goed
Wnp.020	5,0	R09	41,30	--	41,55	--	--	44,44	Zeer goed
Wnp.020	8,6	R09	41,91	--	42,58	--	--	45,27	Zeer goed
Wnp.021	2,0	R09	40,84	--	56,76	--	--	56,87	Matig
Wnp.021	5,0	R09	43,83	--	57,18	--	--	57,38	Matig
Wnp.021	8,6	R09	46,58	--	57,10	--	--	57,47	Matig
Wnp.022	2,0	R10	39,00	--	40,31	--	--	42,71	Zeer goed
Wnp.022	5,0	R10	41,42	--	41,30	--	--	44,37	Zeer goed
Wnp.022	8,6	R10	42,33	--	42,35	--	--	45,35	Zeer goed
Wnp.023	2,0	R10	41,03	--	56,83	--	--	56,94	Matig
Wnp.023	5,0	R10	43,90	--	57,22	--	--	57,42	Matig
Wnp.023	8,6	R10	46,55	--	57,14	--	--	57,50	Matig
Wnp.024	2,0	R12	38,57	--	39,40	--	--	42,02	Zeer goed
Wnp.024	5,0	R12	40,93	--	40,47	--	--	43,72	Zeer goed
Wnp.024	8,6	R12	42,32	--	41,57	--	--	44,97	Zeer goed
Wnp.025	2,0	R12	38,22	--	52,48	--	--	52,64	Redelijk
Wnp.025	5,0	R12	40,15	--	53,05	--	--	53,27	Redelijk
Wnp.025	8,6	R12	42,47	--	52,96	--	--	53,33	Redelijk
Wnp.026	2,0	R12	41,15	--	56,90	--	--	57,01	Matig
Wnp.026	5,0	R12	44,00	--	57,27	--	--	57,47	Matig
Wnp.026	8,6	R12	46,52	--	57,17	--	--	57,53	Matig
Wnp.027	2,0	R13	38,89	--	38,99	--	--	41,95	Zeer goed
Wnp.027	5,0	R13	41,27	--	39,93	--	--	43,66	Zeer goed
Wnp.027	8,6	R13	43,39	--	40,91	--	--	45,33	Zeer goed
Wnp.028	2,0	R13	35,88	--	52,75	--	--	52,84	Redelijk
Wnp.028	5,0	R13	39,08	--	53,30	--	--	53,46	Redelijk
Wnp.028	8,6	R13	42,67	--	53,25	--	--	53,61	Redelijk
Wnp.029	2,0	R13	40,61	--	56,96	--	--	57,06	Matig
Wnp.029	5,0	R13	43,21	--	57,33	--	--	57,50	Matig
Wnp.029	8,6	R13	45,64	--	57,22	--	--	57,51	Matig
Wnp.030	2,0	R14	39,09	--	39,58	--	--	42,35	Zeer goed
Wnp.030	5,0	R14	41,52	--	40,61	--	--	44,10	Zeer goed
Wnp.030	8,6	R14	44,12	--	41,67	--	--	46,08	Goed
Wnp.031	2,0	R14	41,11	--	56,95	--	--	57,06	Matig
Wnp.031	5,0	R14	43,55	--	57,32	--	--	57,50	Matig
Wnp.031	8,6	R14	45,52	--	57,20	--	--	57,49	Matig
Wnp.032	2,0	R15	39,15	--	39,51	--	--	42,34	Zeer goed
Wnp.032	5,0	R15	41,65	--	40,58	--	--	44,16	Zeer goed
Wnp.032	8,6	R15	44,97	--	41,73	--	--	46,66	Goed
Wnp.033	2,0	R15	41,29	--	56,93	--	--	57,05	Matig
Wnp.033	5,0	R15	43,84	--	57,29	--	--	57,48	Matig
Wnp.033	8,6	R15	45,50	--	57,18	--	--	57,47	Matig
Wnp.034	2,0	R16	39,51	--	39,66	--	--	42,60	Zeer goed
Wnp.034	5,0	R16	42,18	--	40,75	--	--	44,53	Zeer goed
Wnp.034	8,6	R16	45,60	--	41,94	--	--	47,15	Goed
Wnp.035	2,0	R16	41,33	--	56,93	--	--	57,05	Matig
Wnp.035	5,0	R16	43,92	--	57,30	--	--	57,49	Matig
Wnp.035	8,6	R16	45,48	--	57,18	--	--	57,46	Matig
Wnp.036	2,0	R17	39,66	--	38,20	--	--	42,00	Zeer goed
Wnp.036	5,0	R17	42,22	--	39,28	--	--	44,00	Zeer goed
Wnp.036	8,6	R17	45,74	--	40,47	--	--	46,87	Goed
Wnp.037	2,0	R17	41,30	--	52,59	--	--	52,90	Redelijk
Wnp.037	5,0	R17	41,08	--	53,34	--	--	53,59	Redelijk
Wnp.037	8,6	R17	40,41	--	53,37	--	--	53,58	Redelijk
Wnp.038	2,0	R17	41,59	--	56,94	--	--	57,06	Matig

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.038	5,0	R17	44,15	--	57,30	--	--	57,51	Matig
Wnp.038	8,6	R17	45,56	--	57,18	--	--	57,47	Matig
Wnp.039	2,0	R18	40,20	--	41,34	--	--	43,82	Zeer goed
Wnp.039	5,0	R18	42,45	--	42,86	--	--	45,67	Goed
Wnp.039	8,6	R18	46,87	--	43,39	--	--	48,48	Goed
Wnp.040	2,0	R18	40,60	--	53,52	--	--	53,74	Redelijk
Wnp.040	5,0	R18	43,90	--	53,95	--	--	54,36	Redelijk
Wnp.040	8,6	R18	47,04	--	53,91	--	--	54,72	Redelijk
Wnp.041	2,0	R18	40,72	--	56,85	--	--	56,95	Matig
Wnp.041	5,0	R18	41,18	--	57,23	--	--	57,34	Matig
Wnp.041	8,6	R18	40,48	--	57,09	--	--	57,18	Matig
Wnp.042	2,0	R19	39,81	--	42,33	--	--	44,26	Zeer goed
Wnp.042	5,0	R19	42,24	--	43,63	--	--	46,00	Goed
Wnp.042	8,6	R19	47,26	--	44,17	--	--	48,99	Goed
Wnp.043	2,0	R19	40,37	--	56,74	--	--	56,84	Matig
Wnp.043	5,0	R19	41,07	--	57,14	--	--	57,25	Matig
Wnp.043	8,6	R19	40,44	--	57,02	--	--	57,11	Matig
Wnp.044	2,0	R20	40,01	--	42,85	--	--	44,67	Zeer goed
Wnp.044	5,0	R20	42,22	--	43,99	--	--	46,20	Goed
Wnp.044	8,6	R20	47,24	--	44,61	--	--	49,13	Goed
Wnp.045	2,0	R20	40,40	--	56,68	--	--	56,78	Matig
Wnp.045	5,0	R20	41,20	--	57,09	--	--	57,20	Matig
Wnp.045	8,6	R20	40,55	--	56,97	--	--	57,07	Matig
Wnp.046	2,0	R21	39,41	--	41,84	--	--	43,80	Zeer goed
Wnp.046	5,0	R21	41,89	--	42,80	--	--	45,38	Zeer goed
Wnp.046	8,6	R21	46,63	--	43,62	--	--	48,39	Goed
Wnp.047	2,0	R21	39,09	--	52,54	--	--	52,73	Redelijk
Wnp.047	5,0	R21	39,72	--	53,34	--	--	53,52	Redelijk
Wnp.047	8,6	R21	43,17	--	53,28	--	--	53,68	Redelijk
Wnp.048	2,0	R21	40,04	--	56,67	--	--	56,76	Matig
Wnp.048	5,0	R21	41,24	--	57,08	--	--	57,19	Matig
Wnp.048	8,6	R21	40,69	--	56,96	--	--	57,06	Matig
Wnp.049	2,0	R22	40,02	--	45,62	--	--	46,68	Goed
Wnp.049	5,0	R22	41,65	--	47,41	--	--	48,43	Goed
Wnp.049	8,6	R22	40,75	--	47,73	--	--	48,52	Goed
Wnp.050	2,0	R22	38,40	--	47,40	--	--	47,91	Goed
Wnp.050	5,0	R22	39,90	--	49,05	--	--	49,55	Goed
Wnp.050	8,6	R22	40,10	--	49,44	--	--	49,92	Goed
Wnp.051	2,0	R22	38,52	--	44,34	--	--	45,35	Zeer goed
Wnp.051	5,0	R22	40,62	--	45,74	--	--	46,90	Goed
Wnp.051	8,6	R22	43,64	--	46,15	--	--	48,08	Goed
Wnp.052	2,0	R23	39,82	--	44,36	--	--	45,67	Goed
Wnp.052	5,0	R23	41,49	--	46,13	--	--	47,41	Goed
Wnp.052	8,6	R23	40,57	--	46,64	--	--	47,60	Goed
Wnp.053	2,0	R23	36,53	--	42,92	--	--	43,82	Zeer goed
Wnp.053	5,0	R23	39,49	--	44,43	--	--	45,64	Goed
Wnp.053	8,6	R23	43,19	--	44,97	--	--	47,18	Goed
Wnp.054	2,0	R24	39,57	--	43,34	--	--	44,86	Zeer goed
Wnp.054	5,0	R24	41,41	--	45,04	--	--	46,60	Goed
Wnp.054	8,6	R24	40,60	--	45,93	--	--	47,05	Goed
Wnp.055	2,0	R24	36,42	--	41,71	--	--	42,84	Zeer goed
Wnp.055	5,0	R24	39,26	--	43,16	--	--	44,64	Zeer goed
Wnp.055	8,6	R24	43,59	--	43,89	--	--	46,75	Goed
Wnp.056	2,0	R25	36,22	--	40,80	--	--	42,10	Zeer goed
Wnp.056	5,0	R25	39,19	--	42,19	--	--	43,95	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.056	8,6	R25	44,16	--	43,13	--	--	46,69	Goed
Wnp.057	2,0	R25	39,44	--	43,00	--	--	44,59	Zeer goed
Wnp.057	5,0	R25	41,26	--	44,46	--	--	46,16	Goed
Wnp.057	8,6	R25	40,69	--	45,50	--	--	46,74	Goed
Wnp.058	2,0	R26	38,97	--	40,36	--	--	42,73	Zeer goed
Wnp.058	5,0	R26	40,39	--	41,72	--	--	44,12	Zeer goed
Wnp.058	8,6	R26	44,35	--	42,81	--	--	46,66	Goed
Wnp.059	2,0	R26	39,13	--	42,61	--	--	44,22	Zeer goed
Wnp.059	5,0	R26	40,59	--	43,93	--	--	45,58	Goed
Wnp.059	8,6	R26	40,87	--	44,90	--	--	46,35	Goed
Wnp.060	2,0	R27	39,08	--	42,51	--	--	44,14	Zeer goed
Wnp.060	5,0	R27	40,77	--	43,70	--	--	45,49	Zeer goed
Wnp.060	8,6	R27	41,68	--	44,81	--	--	46,53	Goed
Wnp.061	2,0	R27	43,33	--	35,79	--	--	44,03	Zeer goed
Wnp.061	5,0	R27	44,69	--	36,31	--	--	45,28	Zeer goed
Wnp.061	8,6	R27	46,68	--	36,65	--	--	47,09	Goed
Wnp.062	2,0	R27	42,03	--	40,51	--	--	44,35	Zeer goed
Wnp.062	5,0	R27	43,58	--	41,56	--	--	45,70	Goed
Wnp.062	8,6	R27	45,40	--	42,63	--	--	47,24	Goed
Wnp.063	2,0	R28	35,52	--	41,66	--	--	42,61	Zeer goed
Wnp.063	5,0	R28	37,89	--	43,35	--	--	44,44	Zeer goed
Wnp.063	8,6	R28	42,52	--	44,05	--	--	46,36	Goed
Wnp.064	2,0	R28	35,90	--	49,01	--	--	49,22	Goed
Wnp.064	5,0	R28	37,50	--	50,30	--	--	50,52	Redelijk
Wnp.064	8,6	R28	40,17	--	50,55	--	--	50,93	Redelijk
Wnp.065	2,0	R28	39,46	--	49,00	--	--	49,46	Goed
Wnp.065	5,0	R28	41,61	--	50,34	--	--	50,89	Redelijk
Wnp.065	8,6	R28	47,07	--	50,45	--	--	52,09	Redelijk
Wnp.066	2,0	R29	36,77	--	42,06	--	--	43,19	Zeer goed
Wnp.066	5,0	R29	38,48	--	43,61	--	--	44,77	Zeer goed
Wnp.066	8,6	R29	42,55	--	44,40	--	--	46,58	Goed
Wnp.067	2,0	R29	39,10	--	48,23	--	--	48,73	Goed
Wnp.067	5,0	R29	41,33	--	49,68	--	--	50,27	Goed
Wnp.067	8,6	R29	46,59	--	49,80	--	--	51,50	Redelijk
Wnp.068	2,0	R30	37,08	--	42,27	--	--	43,42	Zeer goed
Wnp.068	5,0	R30	38,82	--	43,79	--	--	44,99	Zeer goed
Wnp.068	8,6	R30	42,47	--	44,72	--	--	46,75	Goed
Wnp.069	2,0	R30	39,47	--	47,37	--	--	48,02	Goed
Wnp.069	5,0	R30	41,43	--	48,90	--	--	49,62	Goed
Wnp.069	8,6	R30	46,37	--	49,06	--	--	50,93	Redelijk
Wnp.070	2,0	R31	37,12	--	41,19	--	--	42,63	Zeer goed
Wnp.070	5,0	R31	38,75	--	42,76	--	--	44,21	Zeer goed
Wnp.070	8,6	R31	41,38	--	43,80	--	--	45,77	Goed
Wnp.071	2,0	R31	39,43	--	46,68	--	--	47,43	Goed
Wnp.071	5,0	R31	41,17	--	48,17	--	--	48,96	Goed
Wnp.071	8,6	R31	46,26	--	48,46	--	--	50,51	Redelijk
Wnp.072	2,0	R32	39,63	--	41,06	--	--	43,41	Zeer goed
Wnp.072	5,0	R32	40,77	--	42,57	--	--	44,77	Zeer goed
Wnp.072	8,6	R32	40,99	--	43,71	--	--	45,57	Goed
Wnp.073	2,0	R32	39,18	--	45,84	--	--	46,69	Goed
Wnp.073	5,0	R32	41,13	--	47,26	--	--	48,21	Goed
Wnp.073	8,6	R32	46,13	--	47,71	--	--	50,00	Goed
Wnp.074	2,0	R33	41,55	--	45,32	--	--	46,84	Goed
Wnp.074	5,0	R33	42,59	--	46,66	--	--	48,10	Goed
Wnp.074	8,6	R33	46,03	--	47,24	--	--	49,69	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.075	2,0	R33	40,09	--	40,11	--	--	43,11	Zeer goed
Wnp.075	5,0	R33	40,97	--	41,54	--	--	44,27	Zeer goed
Wnp.075	8,6	R33	41,00	--	42,73	--	--	44,96	Zeer goed
Wnp.076	2,0	R34	42,02	--	44,64	--	--	46,53	Goed
Wnp.076	5,0	R34	43,58	--	45,89	--	--	47,90	Goed
Wnp.076	8,6	R34	45,81	--	46,64	--	--	49,26	Goed
Wnp.077	2,0	R34	37,00	--	39,34	--	--	41,34	Zeer goed
Wnp.077	5,0	R34	38,19	--	40,77	--	--	42,68	Zeer goed
Wnp.077	8,6	R34	38,93	--	42,08	--	--	43,79	Zeer goed
Wnp.078	2,0	R35	43,04	--	44,19	--	--	46,66	Goed
Wnp.078	5,0	R35	44,71	--	45,34	--	--	48,05	Goed
Wnp.078	8,6	R35	46,37	--	46,15	--	--	49,27	Goed
Wnp.079	2,0	R35	43,86	--	37,43	--	--	44,75	Zeer goed
Wnp.079	5,0	R35	45,76	--	37,79	--	--	46,40	Goed
Wnp.079	8,6	R35	46,44	--	37,93	--	--	47,01	Goed
Wnp.080	2,0	R35	36,86	--	37,73	--	--	40,33	Zeer goed
Wnp.080	5,0	R35	38,34	--	39,25	--	--	41,83	Zeer goed
Wnp.080	8,6	R35	38,37	--	40,70	--	--	42,70	Zeer goed
Wnp.081	2,0	R36	38,04	--	44,16	--	--	45,11	Zeer goed
Wnp.081	5,0	R36	37,98	--	45,59	--	--	46,28	Goed
Wnp.081	8,6	R36	40,58	--	46,51	--	--	47,50	Goed
Wnp.082	2,0	R36	41,60	--	42,12	--	--	44,88	Zeer goed
Wnp.082	5,0	R36	42,23	--	43,57	--	--	45,96	Goed
Wnp.082	8,6	R36	43,31	--	44,88	--	--	47,18	Goed
Wnp.083	2,0	R36	44,80	--	38,94	--	--	45,80	Goed
Wnp.083	5,0	R36	46,59	--	38,81	--	--	47,26	Goed
Wnp.083	8,6	R36	46,34	--	38,90	--	--	47,06	Goed
Wnp.084	2,0	R37	37,38	--	44,42	--	--	45,20	Zeer goed
Wnp.084	5,0	R37	37,56	--	45,83	--	--	46,43	Goed
Wnp.084	8,6	R37	40,18	--	46,64	--	--	47,52	Goed
Wnp.085	2,0	R37	44,14	--	38,83	--	--	45,26	Zeer goed
Wnp.085	5,0	R37	45,95	--	38,80	--	--	46,72	Goed
Wnp.085	8,6	R37	45,87	--	39,05	--	--	46,69	Goed
Wnp.086	2,0	R38	37,02	--	44,01	--	--	44,80	Zeer goed
Wnp.086	5,0	R38	37,66	--	45,48	--	--	46,14	Goed
Wnp.086	8,6	R38	40,32	--	46,22	--	--	47,21	Goed
Wnp.087	2,0	R38	43,89	--	38,83	--	--	45,07	Zeer goed
Wnp.087	5,0	R38	45,62	--	38,82	--	--	46,44	Goed
Wnp.087	8,6	R38	45,53	--	39,20	--	--	46,44	Goed
Wnp.088	2,0	R39	35,40	--	43,34	--	--	43,99	Zeer goed
Wnp.088	5,0	R39	36,75	--	44,77	--	--	45,41	Zeer goed
Wnp.088	8,6	R39	39,79	--	45,53	--	--	46,56	Goed
Wnp.089	2,0	R39	41,49	--	38,33	--	--	43,20	Zeer goed
Wnp.089	5,0	R39	43,64	--	38,28	--	--	44,75	Zeer goed
Wnp.089	8,6	R39	44,25	--	38,95	--	--	45,37	Zeer goed
Wnp.090	2,0	R40	33,31	--	43,41	--	--	43,81	Zeer goed
Wnp.090	5,0	R40	36,40	--	44,80	--	--	45,39	Zeer goed
Wnp.090	8,6	R40	40,34	--	45,57	--	--	46,71	Goed
Wnp.091	2,0	R40	43,56	--	39,68	--	--	45,05	Zeer goed
Wnp.091	5,0	R40	45,68	--	39,75	--	--	46,67	Goed
Wnp.091	8,6	R40	46,31	--	40,20	--	--	47,26	Goed
Wnp.092	2,0	R41	33,00	--	43,19	--	--	43,59	Zeer goed
Wnp.092	5,0	R41	35,07	--	44,52	--	--	44,99	Zeer goed
Wnp.092	8,6	R41	39,22	--	45,30	--	--	46,26	Goed
Wnp.093	2,0	R41	43,70	--	39,82	--	--	45,19	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.093	5,0	R41	45,91	--	39,89	--	--	46,88	Goed
Wnp.093	8,6	R41	46,45	--	40,35	--	--	47,40	Goed
Wnp.094	2,0	R42	32,28	--	44,15	--	--	44,42	Zeer goed
Wnp.094	5,0	R42	33,92	--	45,46	--	--	45,75	Goed
Wnp.094	8,6	R42	38,08	--	46,05	--	--	46,69	Goed
Wnp.095	2,0	R42	43,68	--	40,49	--	--	45,38	Zeer goed
Wnp.095	5,0	R42	45,98	--	40,68	--	--	47,10	Goed
Wnp.095	8,6	R42	46,49	--	41,19	--	--	47,61	Goed
Wnp.096	2,0	R43	33,34	--	44,75	--	--	45,05	Zeer goed
Wnp.096	5,0	R43	34,90	--	46,17	--	--	46,48	Goed
Wnp.096	8,6	R43	38,05	--	46,62	--	--	47,19	Goed
Wnp.097	2,0	R43	42,01	--	44,44	--	--	46,40	Goed
Wnp.097	5,0	R43	44,12	--	45,68	--	--	47,98	Goed
Wnp.097	8,6	R43	45,21	--	46,13	--	--	48,70	Goed
Wnp.098	2,0	R43	43,93	--	40,67	--	--	45,61	Goed
Wnp.098	5,0	R43	46,17	--	40,92	--	--	47,30	Goed
Wnp.098	8,6	R43	46,60	--	41,45	--	--	47,76	Goed
Wnp.099	2,0	R44	40,86	--	47,32	--	--	48,20	Goed
Wnp.099	5,0	R44	45,19	--	48,20	--	--	49,96	Goed
Wnp.099	8,6	R44	45,64	--	49,09	--	--	50,71	Redelijk
Wnp.100	2,0	R44	46,71	--	45,81	--	--	49,29	Goed
Wnp.100	5,0	R44	49,03	--	46,56	--	--	50,98	Redelijk
Wnp.100	8,6	R44	49,48	--	47,33	--	--	51,55	Redelijk
Wnp.101	2,0	R44	45,60	--	36,82	--	--	46,14	Goed
Wnp.101	5,0	R44	47,08	--	37,52	--	--	47,54	Goed
Wnp.101	8,6	R44	47,22	--	38,28	--	--	47,74	Goed
Wnp.102	2,0	R45	40,88	--	47,13	--	--	48,05	Goed
Wnp.102	5,0	R45	45,21	--	48,00	--	--	49,84	Goed
Wnp.102	8,6	R45	45,62	--	48,93	--	--	50,59	Redelijk
Wnp.103	2,0	R45	45,25	--	37,51	--	--	45,93	Goed
Wnp.103	5,0	R45	46,90	--	38,14	--	--	47,44	Goed
Wnp.103	8,6	R45	47,28	--	38,79	--	--	47,86	Goed
Wnp.104	2,0	R46	41,13	--	46,90	--	--	47,92	Goed
Wnp.104	5,0	R46	45,27	--	47,75	--	--	49,69	Goed
Wnp.104	8,6	R46	45,66	--	48,64	--	--	50,41	Goed
Wnp.105	2,0	R46	44,95	--	36,79	--	--	45,57	Goed
Wnp.105	5,0	R46	46,80	--	37,38	--	--	47,27	Goed
Wnp.105	8,6	R46	47,43	--	37,99	--	--	47,90	Goed
Wnp.106	2,0	R47	41,26	--	46,64	--	--	47,75	Goed
Wnp.106	5,0	R47	45,30	--	47,46	--	--	49,52	Goed
Wnp.106	8,6	R47	45,63	--	48,34	--	--	50,20	Goed
Wnp.107	2,0	R47	45,26	--	36,48	--	--	45,80	Goed
Wnp.107	5,0	R47	47,18	--	37,00	--	--	47,58	Goed
Wnp.107	8,6	R47	47,82	--	37,42	--	--	48,20	Goed
Wnp.108	2,0	R48	41,34	--	46,21	--	--	47,43	Goed
Wnp.108	5,0	R48	45,32	--	47,00	--	--	49,25	Goed
Wnp.108	8,6	R48	45,62	--	47,85	--	--	49,89	Goed
Wnp.109	2,0	R48	37,59	--	35,29	--	--	39,60	Zeer goed
Wnp.109	5,0	R48	40,00	--	36,25	--	--	41,53	Zeer goed
Wnp.109	8,6	R48	42,55	--	37,83	--	--	43,81	Zeer goed
Wnp.110	2,0	R48	45,43	--	36,05	--	--	45,90	Goed
Wnp.110	5,0	R48	47,39	--	36,53	--	--	47,73	Goed
Wnp.110	8,6	R48	47,85	--	36,89	--	--	48,18	Goed
Wnp.111	2,0	R49	40,47	--	44,88	--	--	46,22	Goed
Wnp.111	5,0	R49	44,25	--	45,59	--	--	47,98	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.111	8,6	R49	44,56	--	46,46	--	--	48,62	Goed
Wnp.112	2,0	R49	36,00	--	43,16	--	--	43,92	Zeer goed
Wnp.112	5,0	R49	38,82	--	43,90	--	--	45,07	Zeer goed
Wnp.112	8,6	R49	41,95	--	44,94	--	--	46,71	Goed
Wnp.113	2,0	R49	44,03	--	36,24	--	--	44,70	Zeer goed
Wnp.113	5,0	R49	46,02	--	36,40	--	--	46,47	Goed
Wnp.113	8,6	R49	46,36	--	36,72	--	--	46,81	Goed
Wnp.114	2,0	R50	41,27	--	44,70	--	--	46,33	Goed
Wnp.114	5,0	R50	44,69	--	45,34	--	--	48,04	Goed
Wnp.114	8,6	R50	44,99	--	46,22	--	--	48,66	Goed
Wnp.115	2,0	R50	44,74	--	35,97	--	--	45,28	Zeer goed
Wnp.115	5,0	R50	46,21	--	36,23	--	--	46,63	Goed
Wnp.115	8,6	R50	46,32	--	36,63	--	--	46,76	Goed
Wnp.116	2,0	V01	37,25	--	45,31	--	--	45,94	Goed
Wnp.116	5,0	V01	37,90	--	46,83	--	--	47,35	Goed
Wnp.116	8,6	V01	41,50	--	47,66	--	--	48,60	Goed
Wnp.117	2,0	V01	40,03	--	39,22	--	--	42,65	Zeer goed
Wnp.117	5,0	V01	42,49	--	39,99	--	--	44,43	Zeer goed
Wnp.117	8,6	V01	44,41	--	41,01	--	--	46,04	Goed
Wnp.118	2,0	V01	44,84	--	37,72	--	--	45,61	Goed
Wnp.118	5,0	V01	46,68	--	37,80	--	--	47,21	Goed
Wnp.118	8,6	V01	46,75	--	37,72	--	--	47,26	Goed
Wnp.119	2,0	V01	38,46	--	44,41	--	--	45,39	Zeer goed
Wnp.119	5,0	V01	39,59	--	45,84	--	--	46,76	Goed
Wnp.119	8,6	V01	40,82	--	46,80	--	--	47,78	Goed
Wnp.120	2,0	T01	39,37	--	56,24	--	--	56,33	Matig
Wnp.120	5,0	T01	39,50	--	56,68	--	--	56,76	Matig
Wnp.120	8,6	T01	38,22	--	56,57	--	--	56,63	Matig
Wnp.121	2,0	T01	35,69	--	52,13	--	--	52,23	Redelijk
Wnp.121	5,0	T01	38,15	--	52,88	--	--	53,02	Redelijk
Wnp.121	8,6	T01	42,91	--	52,85	--	--	53,27	Redelijk
Wnp.122	2,0	T01	40,27	--	41,98	--	--	44,22	Zeer goed
Wnp.122	5,0	T01	42,61	--	43,10	--	--	45,87	Goed
Wnp.122	8,6	T01	46,09	--	44,07	--	--	48,21	Goed
Wnp.123	2,0	T02	39,66	--	56,08	--	--	56,18	Matig
Wnp.123	5,0	T02	39,87	--	56,54	--	--	56,63	Matig
Wnp.123	8,6	T02	38,57	--	56,42	--	--	56,49	Matig
Wnp.124	2,0	T02	39,82	--	50,99	--	--	51,31	Redelijk
Wnp.124	5,0	T02	41,50	--	52,03	--	--	52,40	Redelijk
Wnp.124	8,6	T02	41,50	--	52,05	--	--	52,42	Redelijk
Wnp.125	2,0	T02	40,01	--	40,72	--	--	43,39	Zeer goed
Wnp.125	5,0	T02	42,29	--	41,61	--	--	44,97	Zeer goed
Wnp.125	8,6	T02	46,06	--	42,40	--	--	47,61	Goed
Wnp.126	2,0	R51	46,84	--	44,03	--	--	48,67	Goed
Wnp.126	5,0	R51	49,06	--	44,62	--	--	50,39	Goed
Wnp.126	8,6	R51	49,58	--	45,35	--	--	50,97	Redelijk
Wnp.127	2,0	R51	42,72	--	43,43	--	--	46,10	Goed
Wnp.127	5,0	R51	45,45	--	44,00	--	--	47,80	Goed
Wnp.127	8,6	R51	45,89	--	44,83	--	--	48,40	Goed
Wnp.128	2,0	R51	39,29	--	31,62	--	--	39,98	Zeer goed
Wnp.128	5,0	R51	39,67	--	32,18	--	--	40,38	Zeer goed
Wnp.128	8,6	R51	39,45	--	33,68	--	--	40,47	Zeer goed
Wnp.129	2,0	R52	46,32	--	43,76	--	--	48,24	Goed
Wnp.129	5,0	R52	48,82	--	44,34	--	--	50,14	Goed
Wnp.129	8,6	R52	49,51	--	45,03	--	--	50,83	Redelijk

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.130	2,0	R52	40,98	--	33,74	--	--	41,73	Zeer goed
Wnp.130	5,0	R52	42,49	--	34,09	--	--	43,08	Zeer goed
Wnp.130	8,6	R52	42,02	--	35,29	--	--	42,86	Zeer goed
Wnp.131	2,0	R53	46,35	--	43,68	--	--	48,23	Goed
Wnp.131	5,0	R53	48,75	--	44,23	--	--	50,06	Goed
Wnp.131	8,6	R53	49,51	--	44,87	--	--	50,79	Redelijk
Wnp.132	2,0	R53	41,17	--	33,65	--	--	41,88	Zeer goed
Wnp.132	5,0	R53	42,77	--	34,09	--	--	43,32	Zeer goed
Wnp.132	8,6	R53	42,61	--	35,35	--	--	43,36	Zeer goed
Wnp.133	2,0	R54	46,22	--	43,29	--	--	48,01	Goed
Wnp.133	5,0	R54	48,64	--	43,80	--	--	49,87	Goed
Wnp.133	8,6	R54	49,51	--	44,42	--	--	50,68	Redelijk
Wnp.134	2,0	R54	45,01	--	30,27	--	--	45,15	Zeer goed
Wnp.134	5,0	R54	46,73	--	29,99	--	--	46,82	Goed
Wnp.134	8,6	R54	47,25	--	29,19	--	--	47,32	Goed
Wnp.135	2,0	R54	38,37	--	30,80	--	--	39,07	Zeer goed
Wnp.135	5,0	R54	39,64	--	31,71	--	--	40,29	Zeer goed
Wnp.135	8,6	R54	40,45	--	33,42	--	--	41,24	Zeer goed
Wnp.136	2,0	R55	43,45	--	40,83	--	--	45,34	Zeer goed
Wnp.136	5,0	R55	45,56	--	41,31	--	--	46,95	Goed
Wnp.136	8,6	R55	46,44	--	41,97	--	--	47,77	Goed
Wnp.137	2,0	R55	46,44	--	41,96	--	--	47,76	Goed
Wnp.137	5,0	R55	48,49	--	42,32	--	--	49,43	Goed
Wnp.137	8,6	R55	49,59	--	42,80	--	--	50,42	Goed
Wnp.138	2,0	R55	44,66	--	34,42	--	--	45,05	Zeer goed
Wnp.138	5,0	R55	46,57	--	34,27	--	--	46,82	Goed
Wnp.138	8,6	R55	47,05	--	34,08	--	--	47,26	Goed
Wnp.139	2,0	R56	43,51	--	40,23	--	--	45,18	Zeer goed
Wnp.139	5,0	R56	45,57	--	40,62	--	--	46,78	Goed
Wnp.139	8,6	R56	46,38	--	41,30	--	--	47,55	Goed
Wnp.140	2,0	R56	45,01	--	33,85	--	--	45,33	Zeer goed
Wnp.140	5,0	R56	46,80	--	33,96	--	--	47,02	Goed
Wnp.140	8,6	R56	47,27	--	33,85	--	--	47,46	Goed
Wnp.141	2,0	R57	43,40	--	38,93	--	--	44,73	Zeer goed
Wnp.141	5,0	R57	45,52	--	39,38	--	--	46,47	Goed
Wnp.141	8,6	R57	46,21	--	40,08	--	--	47,16	Goed
Wnp.142	2,0	R57	45,34	--	34,70	--	--	45,70	Goed
Wnp.142	5,0	R57	47,07	--	34,89	--	--	47,33	Goed
Wnp.142	8,6	R57	47,68	--	34,57	--	--	47,89	Goed
Wnp.143	2,0	V02	46,30	--	41,43	--	--	47,52	Goed
Wnp.143	5,0	V02	48,41	--	41,69	--	--	49,25	Goed
Wnp.143	8,6	V02	49,49	--	42,01	--	--	50,20	Goed
Wnp.144	2,0	V02	44,08	--	32,90	--	--	44,40	Zeer goed
Wnp.144	5,0	V02	46,27	--	32,40	--	--	46,44	Goed
Wnp.144	8,6	V02	47,54	--	28,79	--	--	47,60	Goed
Wnp.145	2,0	V02	38,75	--	28,77	--	--	39,17	Zeer goed
Wnp.145	5,0	V02	40,23	--	29,66	--	--	40,60	Zeer goed
Wnp.145	8,6	V02	39,92	--	30,26	--	--	40,37	Zeer goed
Wnp.146	2,0	V02	43,62	--	40,24	--	--	45,26	Zeer goed
Wnp.146	5,0	V02	45,58	--	40,77	--	--	46,82	Goed
Wnp.146	8,6	V02	46,24	--	41,33	--	--	47,46	Goed
Wnp.147	2,0	V03	47,11	--	37,73	--	--	47,58	Goed
Wnp.147	5,0	V03	49,09	--	38,05	--	--	49,42	Goed
Wnp.147	8,6	V03	49,73	--	38,15	--	--	50,02	Goed
Wnp.148	2,0	V03	44,22	--	32,10	--	--	44,48	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.148	5,0	V03	46,93	--	32,08	--	--	47,07	Goed
Wnp.148	8,6	V03	47,55	--	29,98	--	--	47,63	Goed
Wnp.149	2,0	V03	38,92	--	31,28	--	--	39,61	Zeer goed
Wnp.149	5,0	V03	40,70	--	31,88	--	--	41,24	Zeer goed
Wnp.149	8,6	V03	40,60	--	32,81	--	--	41,27	Zeer goed
Wnp.150	2,0	V03	45,81	--	36,19	--	--	46,26	Goed
Wnp.150	5,0	V03	47,32	--	36,66	--	--	47,68	Goed
Wnp.150	8,6	V03	47,51	--	37,43	--	--	47,92	Goed
Wnp.151	2,0	R58	38,97	--	29,33	--	--	39,42	Zeer goed
Wnp.151	5,0	R58	41,12	--	29,72	--	--	41,42	Zeer goed
Wnp.151	8,6	R58	43,31	--	28,15	--	--	43,44	Zeer goed
Wnp.152	2,0	R58	44,81	--	34,31	--	--	45,18	Zeer goed
Wnp.152	5,0	R58	46,45	--	34,72	--	--	46,73	Goed
Wnp.152	8,6	R58	47,60	--	35,18	--	--	47,84	Goed
Wnp.153	2,0	R58	44,97	--	34,07	--	--	45,31	Zeer goed
Wnp.153	5,0	R58	46,40	--	34,66	--	--	46,68	Goed
Wnp.153	8,6	R58	45,80	--	35,53	--	--	46,19	Goed
Wnp.154	2,0	R59	39,80	--	30,45	--	--	40,28	Zeer goed
Wnp.154	5,0	R59	41,41	--	30,54	--	--	41,75	Zeer goed
Wnp.154	8,6	R59	43,27	--	28,92	--	--	43,43	Zeer goed
Wnp.155	2,0	R59	44,85	--	34,18	--	--	45,21	Zeer goed
Wnp.155	5,0	R59	46,17	--	34,73	--	--	46,47	Goed
Wnp.155	8,6	R59	45,76	--	35,55	--	--	46,16	Goed
Wnp.156	2,0	R60	41,44	--	30,12	--	--	41,75	Zeer goed
Wnp.156	5,0	R60	42,91	--	30,03	--	--	43,13	Zeer goed
Wnp.156	8,6	R60	44,49	--	28,45	--	--	44,60	Zeer goed
Wnp.157	2,0	R60	45,01	--	36,25	--	--	45,55	Goed
Wnp.157	5,0	R60	46,23	--	36,44	--	--	46,66	Goed
Wnp.157	8,6	R60	45,80	--	36,86	--	--	46,32	Goed
Wnp.158	2,0	R61	42,54	--	27,91	--	--	42,69	Zeer goed
Wnp.158	5,0	R61	44,12	--	28,08	--	--	44,23	Zeer goed
Wnp.158	8,6	R61	45,40	--	26,40	--	--	45,45	Zeer goed
Wnp.159	2,0	R61	42,35	--	34,14	--	--	42,96	Zeer goed
Wnp.159	5,0	R61	43,24	--	34,32	--	--	43,76	Zeer goed
Wnp.159	8,6	R61	41,67	--	34,32	--	--	42,40	Zeer goed
Wnp.160	2,0	R61	45,67	--	36,80	--	--	46,20	Goed
Wnp.160	5,0	R61	46,83	--	36,92	--	--	47,25	Goed
Wnp.160	8,6	R61	46,06	--	37,24	--	--	46,60	Goed
Wnp.161	2,0	R62	39,90	--	24,74	--	--	40,03	Zeer goed
Wnp.161	5,0	R62	41,24	--	25,58	--	--	41,36	Zeer goed
Wnp.161	8,6	R62	45,46	--	24,71	--	--	45,50	Goed
Wnp.162	2,0	R62	46,10	--	35,01	--	--	46,43	Goed
Wnp.162	5,0	R62	47,75	--	35,40	--	--	48,00	Goed
Wnp.162	8,6	R62	49,23	--	35,92	--	--	49,43	Goed
Wnp.163	2,0	R62	44,17	--	31,77	--	--	44,41	Zeer goed
Wnp.163	5,0	R62	45,92	--	32,42	--	--	46,11	Goed
Wnp.163	8,6	R62	46,34	--	33,59	--	--	46,56	Goed
Wnp.164	2,0	R63	39,35	--	25,59	--	--	39,53	Zeer goed
Wnp.164	5,0	R63	40,95	--	26,16	--	--	41,09	Zeer goed
Wnp.164	8,6	R63	45,56	--	25,02	--	--	45,60	Goed
Wnp.165	2,0	R63	43,98	--	32,49	--	--	44,28	Zeer goed
Wnp.165	5,0	R63	45,88	--	33,03	--	--	46,10	Goed
Wnp.165	8,6	R63	46,26	--	33,94	--	--	46,51	Goed
Wnp.166	2,0	R64	39,66	--	23,91	--	--	39,77	Zeer goed
Wnp.166	5,0	R64	41,11	--	24,65	--	--	41,21	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.166	8,6	R64	45,80	--	23,44	--	--	45,83	Goed
Wnp.167	2,0	R64	40,43	--	32,00	--	--	41,01	Zeer goed
Wnp.167	5,0	R64	41,19	--	32,25	--	--	41,71	Zeer goed
Wnp.167	8,6	R64	40,34	--	32,21	--	--	40,96	Zeer goed
Wnp.168	2,0	R64	44,20	--	32,07	--	--	44,46	Zeer goed
Wnp.168	5,0	R64	45,87	--	32,68	--	--	46,07	Goed
Wnp.168	8,6	R64	45,96	--	33,74	--	--	46,21	Goed
Wnp.169	2,0	R65	44,53	--	21,64	--	--	44,55	Zeer goed
Wnp.169	5,0	R65	47,16	--	22,54	--	--	47,17	Goed
Wnp.169	8,6	R65	47,57	--	22,12	--	--	47,58	Goed
Wnp.170	2,0	R65	44,12	--	30,45	--	--	44,30	Zeer goed
Wnp.170	5,0	R65	47,15	--	30,96	--	--	47,25	Goed
Wnp.170	8,6	R65	49,21	--	32,84	--	--	49,31	Goed
Wnp.171	2,0	R65	37,47	--	33,09	--	--	38,82	Zeer goed
Wnp.171	5,0	R65	39,92	--	33,56	--	--	40,82	Zeer goed
Wnp.171	8,6	R65	44,36	--	34,28	--	--	44,77	Zeer goed
Wnp.172	2,0	R66	43,81	--	22,83	--	--	43,84	Zeer goed
Wnp.172	5,0	R66	46,85	--	23,64	--	--	46,87	Goed
Wnp.172	8,6	R66	47,50	--	22,95	--	--	47,52	Goed
Wnp.173	2,0	R66	37,71	--	33,84	--	--	39,20	Zeer goed
Wnp.173	5,0	R66	40,15	--	34,26	--	--	41,15	Zeer goed
Wnp.173	8,6	R66	44,44	--	34,67	--	--	44,88	Zeer goed
Wnp.174	2,0	R67	45,22	--	23,52	--	--	45,25	Zeer goed
Wnp.174	5,0	R67	47,53	--	24,30	--	--	47,55	Goed
Wnp.174	8,6	R67	48,05	--	22,27	--	--	48,06	Goed
Wnp.175	2,0	R67	38,70	--	33,86	--	--	39,93	Zeer goed
Wnp.175	5,0	R67	40,72	--	34,27	--	--	41,61	Zeer goed
Wnp.175	8,6	R67	44,88	--	34,70	--	--	45,28	Zeer goed
Wnp.176	2,0	R67	38,08	--	26,73	--	--	38,39	Zeer goed
Wnp.176	5,0	R67	39,78	--	27,42	--	--	40,03	Zeer goed
Wnp.176	8,6	R67	40,82	--	26,82	--	--	40,99	Zeer goed
Wnp.177	2,0	V04	39,81	--	26,88	--	--	40,03	Zeer goed
Wnp.177	5,0	V04	40,94	--	27,68	--	--	41,14	Zeer goed
Wnp.177	8,6	V04	39,68	--	28,65	--	--	40,01	Zeer goed
Wnp.178	2,0	V04	44,00	--	23,78	--	--	44,04	Zeer goed
Wnp.178	5,0	V04	46,12	--	24,51	--	--	46,15	Goed
Wnp.178	8,6	V04	46,12	--	23,43	--	--	46,14	Goed
Wnp.179	2,0	V04	43,27	--	26,58	--	--	43,36	Zeer goed
Wnp.179	5,0	V04	46,50	--	27,39	--	--	46,55	Goed
Wnp.179	8,6	V04	47,98	--	32,27	--	--	48,10	Goed
Wnp.180	2,0	V04	41,49	--	27,03	--	--	41,64	Zeer goed
Wnp.180	5,0	V04	45,22	--	28,15	--	--	45,30	Zeer goed
Wnp.180	8,6	V04	46,70	--	32,30	--	--	46,85	Goed
Wnp.181	2,0	V05	41,40	--	23,78	--	--	41,47	Zeer goed
Wnp.181	5,0	V05	44,17	--	25,31	--	--	44,23	Zeer goed
Wnp.181	8,6	V05	44,13	--	26,60	--	--	44,21	Zeer goed
Wnp.182	2,0	V05	43,63	--	18,71	--	--	43,64	Zeer goed
Wnp.182	5,0	V05	45,44	--	20,10	--	--	45,45	Zeer goed
Wnp.182	8,6	V05	45,74	--	22,51	--	--	45,76	Goed
Wnp.183	2,0	V05	44,01	--	30,56	--	--	44,20	Zeer goed
Wnp.183	5,0	V05	46,25	--	31,29	--	--	46,39	Goed
Wnp.183	8,6	V05	47,64	--	35,53	--	--	47,90	Goed
Wnp.184	2,0	V05	42,83	--	28,26	--	--	42,98	Zeer goed
Wnp.184	5,0	V05	46,56	--	29,60	--	--	46,65	Goed
Wnp.184	8,6	V05	47,29	--	35,32	--	--	47,56	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.185	2,0	V06	42,76	--	24,61	--	--	42,83	Zeer goed
Wnp.185	5,0	V06	44,16	--	26,08	--	--	44,23	Zeer goed
Wnp.185	8,6	V06	44,35	--	29,50	--	--	44,49	Zeer goed
Wnp.186	2,0	V06	45,04	--	29,60	--	--	45,16	Zeer goed
Wnp.186	5,0	V06	47,08	--	29,90	--	--	47,16	Goed
Wnp.186	8,6	V06	47,52	--	29,56	--	--	47,59	Goed
Wnp.187	2,0	V06	44,63	--	35,84	--	--	45,17	Zeer goed
Wnp.187	5,0	V06	47,90	--	36,27	--	--	48,19	Goed
Wnp.187	8,6	V06	49,71	--	36,52	--	--	49,91	Goed
Wnp.188	2,0	V06	41,77	--	34,68	--	--	42,55	Zeer goed
Wnp.188	5,0	V06	45,69	--	35,34	--	--	46,07	Goed
Wnp.188	8,6	V06	47,14	--	37,42	--	--	47,58	Goed
Wnp.189	2,0	V07	44,82	--	34,70	--	--	45,22	Zeer goed
Wnp.189	5,0	V07	48,04	--	35,16	--	--	48,26	Goed
Wnp.189	8,6	V07	50,07	--	35,27	--	--	50,21	Goed
Wnp.190	2,0	V07	46,15	--	22,94	--	--	46,17	Goed
Wnp.190	5,0	V07	47,64	--	21,42	--	--	47,65	Goed
Wnp.190	8,6	V07	47,79	--	18,57	--	--	47,80	Goed
Wnp.191	2,0	V07	43,57	--	22,52	--	--	43,60	Zeer goed
Wnp.191	5,0	V07	45,19	--	24,34	--	--	45,23	Zeer goed
Wnp.191	8,6	V07	44,12	--	27,82	--	--	44,22	Zeer goed
Wnp.192	2,0	V07	40,79	--	35,57	--	--	41,93	Zeer goed
Wnp.192	5,0	V07	45,00	--	36,18	--	--	45,54	Goed
Wnp.192	8,6	V07	47,35	--	36,88	--	--	47,72	Goed
Wnp.193	2,0	V08	44,37	--	20,87	--	--	44,39	Zeer goed
Wnp.193	5,0	V08	46,11	--	20,10	--	--	46,12	Goed
Wnp.193	8,6	V08	46,38	--	17,06	--	--	46,39	Goed
Wnp.194	2,0	V08	41,99	--	24,14	--	--	42,06	Zeer goed
Wnp.194	5,0	V08	43,96	--	24,93	--	--	44,01	Zeer goed
Wnp.194	8,6	V08	46,12	--	29,21	--	--	46,21	Goed
Wnp.195	2,0	V08	42,59	--	27,08	--	--	42,71	Zeer goed
Wnp.195	5,0	V08	45,33	--	28,21	--	--	45,41	Zeer goed
Wnp.195	8,6	V08	45,88	--	30,34	--	--	46,00	Goed
Wnp.196	2,0	V08	41,61	--	24,73	--	--	41,70	Zeer goed
Wnp.196	5,0	V08	42,85	--	25,80	--	--	42,93	Zeer goed
Wnp.196	8,6	V08	44,85	--	26,13	--	--	44,91	Zeer goed
Wnp.197	2,0	T03	44,92	--	22,19	--	--	44,94	Zeer goed
Wnp.197	5,0	T03	47,21	--	21,61	--	--	47,22	Goed
Wnp.197	8,6	T03	47,70	--	18,18	--	--	47,70	Goed
Wnp.198	2,0	T03	43,05	--	28,51	--	--	43,20	Zeer goed
Wnp.198	5,0	T03	46,17	--	29,06	--	--	46,25	Goed
Wnp.198	8,6	T03	47,54	--	32,77	--	--	47,68	Goed
Wnp.199	2,0	T03	41,33	--	26,50	--	--	41,47	Zeer goed
Wnp.199	5,0	T03	45,84	--	27,98	--	--	45,91	Goed
Wnp.199	8,6	T03	47,46	--	33,07	--	--	47,62	Goed
Wnp.200	2,0	T04	44,49	--	22,06	--	--	44,51	Zeer goed
Wnp.200	5,0	T04	46,96	--	21,03	--	--	46,97	Goed
Wnp.200	8,6	T04	47,55	--	18,18	--	--	47,56	Goed
Wnp.201	2,0	T04	41,28	--	21,86	--	--	41,33	Zeer goed
Wnp.201	5,0	T04	43,70	--	23,45	--	--	43,74	Zeer goed
Wnp.201	8,6	T04	44,77	--	25,40	--	--	44,82	Zeer goed
Wnp.202	2,0	T04	41,26	--	29,56	--	--	41,54	Zeer goed
Wnp.202	5,0	T04	46,09	--	30,36	--	--	46,20	Goed
Wnp.202	8,6	T04	47,39	--	32,88	--	--	47,54	Goed
Wnp.203	2,0	T05	44,96	--	21,67	--	--	44,98	Zeer goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.203	5,0	T05	47,39	--	21,17	--	--	47,40	Goed
Wnp.203	8,6	T05	47,55	--	18,27	--	--	47,56	Goed
Wnp.204	2,0	T05	41,42	--	27,85	--	--	41,61	Zeer goed
Wnp.204	5,0	T05	43,53	--	28,14	--	--	43,65	Zeer goed
Wnp.204	8,6	T05	45,29	--	29,31	--	--	45,40	Zeer goed
Wnp.205	2,0	T05	42,28	--	27,66	--	--	42,43	Zeer goed
Wnp.205	5,0	T05	46,81	--	28,72	--	--	46,88	Goed
Wnp.205	8,6	T05	47,07	--	31,03	--	--	47,18	Goed
Wnp.206	2,0	T06	45,23	--	21,01	--	--	45,25	Zeer goed
Wnp.206	5,0	T06	47,42	--	19,78	--	--	47,43	Goed
Wnp.206	8,6	T06	47,47	--	16,47	--	--	47,47	Goed
Wnp.207	2,0	T06	40,67	--	23,18	--	--	40,75	Zeer goed
Wnp.207	5,0	T06	42,29	--	24,41	--	--	42,36	Zeer goed
Wnp.207	8,6	T06	44,53	--	25,43	--	--	44,58	Zeer goed
Wnp.208	2,0	T06	42,99	--	25,94	--	--	43,07	Zeer goed
Wnp.208	5,0	T06	46,94	--	27,43	--	--	46,99	Goed
Wnp.208	8,6	T06	47,22	--	30,82	--	--	47,32	Goed
Wnp.209	2,0	T07	44,90	--	21,54	--	--	44,92	Zeer goed
Wnp.209	5,0	T07	46,56	--	21,20	--	--	46,57	Goed
Wnp.209	8,6	T07	46,91	--	19,17	--	--	46,92	Goed
Wnp.210	2,0	T07	41,31	--	24,90	--	--	41,41	Zeer goed
Wnp.210	5,0	T07	42,80	--	25,47	--	--	42,88	Zeer goed
Wnp.210	8,6	T07	45,13	--	27,30	--	--	45,20	Zeer goed
Wnp.211	2,0	T07	42,06	--	26,51	--	--	42,18	Zeer goed
Wnp.211	5,0	T07	44,82	--	27,76	--	--	44,90	Zeer goed
Wnp.211	8,6	T07	46,18	--	29,50	--	--	46,27	Goed
Wnp.212	2,0	T08	45,23	--	22,08	--	--	45,25	Zeer goed
Wnp.212	5,0	T08	46,83	--	22,27	--	--	46,85	Goed
Wnp.212	8,6	T08	47,10	--	20,10	--	--	47,11	Goed
Wnp.213	2,0	T08	39,66	--	22,38	--	--	39,74	Zeer goed
Wnp.213	5,0	T08	41,02	--	23,94	--	--	41,10	Zeer goed
Wnp.213	8,6	T08	44,20	--	26,27	--	--	44,27	Zeer goed
Wnp.214	2,0	T08	42,76	--	26,04	--	--	42,85	Zeer goed
Wnp.214	5,0	T08	44,94	--	27,39	--	--	45,02	Zeer goed
Wnp.214	8,6	T08	46,33	--	29,36	--	--	46,42	Goed
Wnp.215	2,0	T09	45,02	--	22,10	--	--	45,04	Zeer goed
Wnp.215	5,0	T09	46,05	--	22,23	--	--	46,07	Goed
Wnp.215	8,6	T09	46,37	--	21,33	--	--	46,38	Goed
Wnp.216	2,0	T09	41,36	--	22,18	--	--	41,41	Zeer goed
Wnp.216	5,0	T09	42,22	--	23,65	--	--	42,28	Zeer goed
Wnp.216	8,6	T09	45,38	--	27,82	--	--	45,46	Zeer goed
Wnp.217	2,0	T09	42,82	--	28,08	--	--	42,96	Zeer goed
Wnp.217	5,0	T09	44,64	--	28,96	--	--	44,76	Zeer goed
Wnp.217	8,6	T09	46,18	--	30,65	--	--	46,30	Goed
Wnp.218	2,0	T10	45,17	--	22,33	--	--	45,19	Zeer goed
Wnp.218	5,0	T10	46,41	--	23,01	--	--	46,43	Goed
Wnp.218	8,6	T10	46,58	--	22,49	--	--	46,60	Goed
Wnp.219	2,0	T10	38,61	--	23,62	--	--	38,75	Zeer goed
Wnp.219	5,0	T10	41,40	--	25,03	--	--	41,50	Zeer goed
Wnp.219	8,6	T10	43,56	--	26,12	--	--	43,64	Zeer goed
Wnp.220	2,0	T10	42,09	--	25,03	--	--	42,17	Zeer goed
Wnp.220	5,0	T10	44,19	--	26,59	--	--	44,26	Zeer goed
Wnp.220	8,6	T10	46,28	--	28,90	--	--	46,36	Goed
Wnp.221	2,0	T11	44,77	--	24,54	--	--	44,81	Zeer goed
Wnp.221	5,0	T11	45,83	--	25,12	--	--	45,87	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
Wnp.221	8,6	T11	45,85	--	24,97	--	--	45,89	Goed
Wnp.222	2,0	T11	39,99	--	22,65	--	--	40,07	Zeer goed
Wnp.222	5,0	T11	40,53	--	24,27	--	--	40,63	Zeer goed
Wnp.222	8,6	T11	43,10	--	26,81	--	--	43,20	Zeer goed
Wnp.223	2,0	T11	40,83	--	27,25	--	--	41,02	Zeer goed
Wnp.223	5,0	T11	43,60	--	28,27	--	--	43,73	Zeer goed
Wnp.223	8,6	T11	45,68	--	29,62	--	--	45,79	Goed
Wnp.224	2,0	T12	44,49	--	23,57	--	--	44,52	Zeer goed
Wnp.224	5,0	T12	45,66	--	24,42	--	--	45,69	Goed
Wnp.224	8,6	T12	45,85	--	24,38	--	--	45,88	Goed
Wnp.225	2,0	T12	41,17	--	30,89	--	--	41,56	Zeer goed
Wnp.225	5,0	T12	42,25	--	31,21	--	--	42,58	Zeer goed
Wnp.225	8,6	T12	41,78	--	30,94	--	--	42,12	Zeer goed
Wnp.226	2,0	T12	41,83	--	28,78	--	--	42,04	Zeer goed
Wnp.226	5,0	T12	44,14	--	29,54	--	--	44,29	Zeer goed
Wnp.226	8,6	T12	45,94	--	30,25	--	--	46,06	Goed
Hoogste geluidsbelastingen									
		R01	49	--	51	--	--	53	Redelijk
		R02	49	--	51	--	--	53	Redelijk
		R03	49	--	52	--	--	54	Redelijk
		R04	49	--	53	--	--	54	Redelijk
		R05	49	--	53	--	--	55	Redelijk
		R06	49	--	56	--	--	57	Matig
		R07	47	--	57	--	--	57	Matig
		R08	47	--	57	--	--	57	Matig
		R09	47	--	57	--	--	57	Matig
		R10	47	--	57	--	--	58	Matig
		R12	47	--	57	--	--	58	Matig
		R13	46	--	57	--	--	58	Matig
		R14	46	--	57	--	--	58	Matig
		R15	46	--	57	--	--	57	Matig
		R16	46	--	57	--	--	57	Matig
		R17	46	--	57	--	--	58	Matig
		R18	47	--	57	--	--	57	Matig
		R19	47	--	57	--	--	57	Matig
		R20	47	--	57	--	--	57	Matig
		R21	47	--	57	--	--	57	Matig
		R22	44	--	49	--	--	50	Goed
		R23	43	--	47	--	--	48	Goed
		R24	44	--	46	--	--	47	Goed
		R25	44	--	46	--	--	47	Goed
		R26	44	--	45	--	--	47	Goed
		R27	47	--	45	--	--	47	Goed
		R28	47	--	51	--	--	52	Redelijk
		R29	47	--	50	--	--	52	Redelijk
		R30	46	--	49	--	--	51	Redelijk
		R31	46	--	48	--	--	51	Redelijk
		R32	46	--	48	--	--	50	Goed
		R33	46	--	47	--	--	50	Goed
		R34	46	--	47	--	--	49	Goed
		R35	46	--	46	--	--	49	Goed
		R36	47	--	47	--	--	48	Goed
		R37	46	--	47	--	--	48	Goed
		R38	46	--	46	--	--	47	Goed
		R39	44	--	46	--	--	47	Goed

Geluidsbelastingen in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de provinciale in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB	Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB	Cumulatieve geluidsbelastingen (Lcum) in dB	Kwalificatie
		R40	46	--	46	--	--	47	Goed
		R41	46	--	45	--	--	47	Goed
		R42	46	--	46	--	--	48	Goed
		R43	47	--	47	--	--	49	Goed
		R44	49	--	49	--	--	52	Redelijk
		R45	47	--	49	--	--	51	Redelijk
		R46	47	--	49	--	--	50	Goed
		R47	48	--	48	--	--	50	Goed
		R48	48	--	48	--	--	50	Goed
		R49	46	--	46	--	--	49	Goed
		R50	46	--	46	--	--	49	Goed
		R51	50	--	45	--	--	51	Redelijk
		R52	50	--	45	--	--	51	Redelijk
		R53	50	--	45	--	--	51	Redelijk
		R54	50	--	44	--	--	51	Redelijk
		R55	50	--	43	--	--	50	Goed
		R56	47	--	41	--	--	48	Goed
		R57	48	--	40	--	--	48	Goed
		R58	48	--	36	--	--	48	Goed
		R59	46	--	36	--	--	46	Goed
		R60	46	--	37	--	--	47	Goed
		R61	47	--	37	--	--	47	Goed
		R62	49	--	36	--	--	49	Goed
		R63	46	--	34	--	--	47	Goed
		R64	46	--	34	--	--	46	Goed
		R65	49	--	34	--	--	49	Goed
		R66	48	--	35	--	--	48	Goed
		R67	48	--	35	--	--	48	Goed
		T01	46	--	57	--	--	57	Matig
		T02	46	--	57	--	--	57	Matig
		T03	48	--	33	--	--	48	Goed
		T04	47	--	33	--	--	48	Goed
		T05	48	--	31	--	--	48	Goed
		T06	47	--	31	--	--	47	Goed
		T07	47	--	30	--	--	47	Goed
		T08	47	--	29	--	--	47	Goed
		T09	46	--	31	--	--	46	Goed
		T10	47	--	29	--	--	47	Goed
		T11	46	--	30	--	--	46	Goed
		T12	46	--	30	--	--	46	Goed
		V01	47	--	48	--	--	49	Goed
		V02	49	--	42	--	--	50	Goed
		V03	50	--	38	--	--	50	Goed
		V04	48	--	32	--	--	48	Goed
		V05	48	--	36	--	--	48	Goed
		V06	50	--	37	--	--	50	Goed
		V07	50	--	37	--	--	50	Goed
		V08	46	--	30	--	--	46	Goed
Hoogste geluidsbelasting			50	--	57	--	--	58	Matig
Toetsingskader									
Standaardwaarde uit het Bkl			50	50	53	55	50	-	-
Grenswaarde uit het Bkl			60	60	70	65	55	-	-

Bijlage 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de rijkswegen

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen

periode: Lden
groep: 1. snelweg

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

459800

459600

168200

168400

Bijlage 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentelijke wegen

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen

periode: Lden
groep: 3. Gemeentelijke wegen

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

459800

459600

168200

168400

Bijlage 5: Cumulatieve geluidsbelastingen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
459800
459600
168200
168400

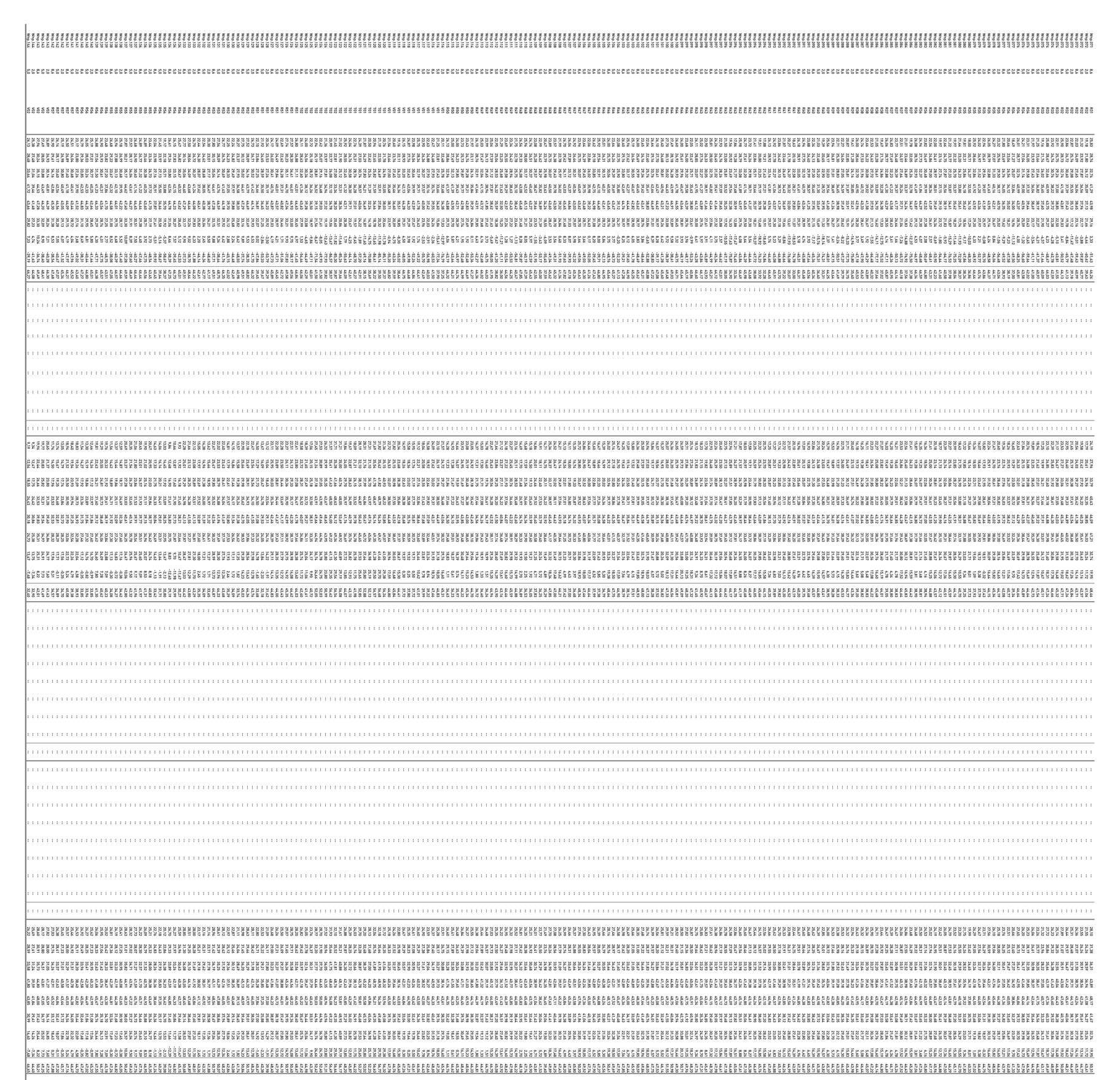
Bijlage 6: Gezamenlijke geluidsbelastingen, in tabelvorm

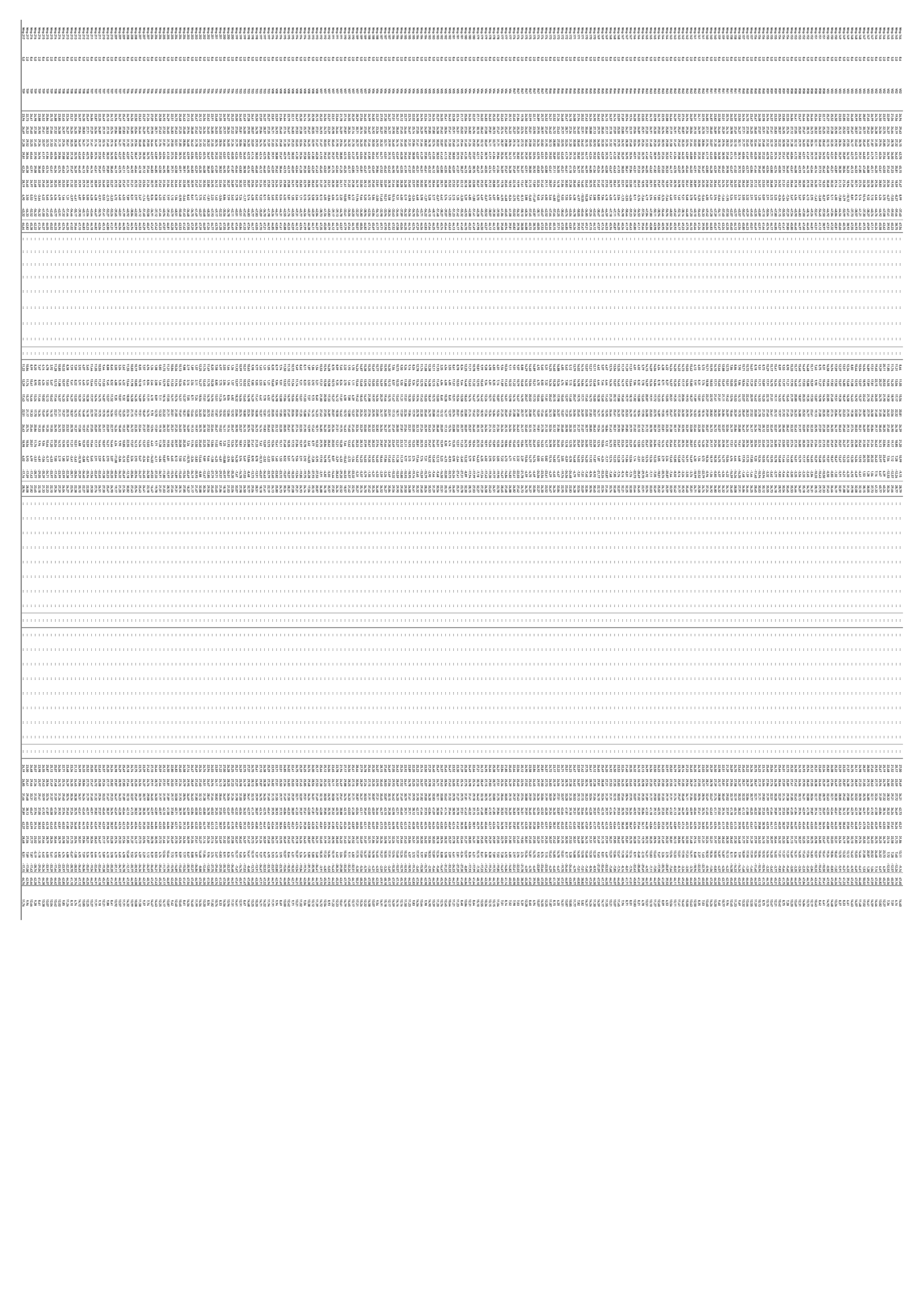
Projectnummer: 3916.01

Datum: 13 november 2024

Gezamenlijke geluidsbelastingen in tabelvorm

| Waarneem-punt | Waarneem-hoogte in meter | Ligging van de waarneempunt | Geluidsbelastingen afkomstig van de rijksweegen in dB | | | | | | | | | | | | | Geluidsbelastingen afkomstig van de gemeentewegen in dB | | | | | | | | | | | | | Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorwegen in dB | | | | | | | | | | | | | Geluidsbelastingen afkomstig van de (gezoneerde) industrieterreinen in dB | | | | | | | | | | | | | Gezamenlijke geluidsbelastingen (Lcum) in dB | | | | | | | | | Minimaal benodigde geveltoering in dB |
|---|---|---





Wnp.217	8,6	T09	24,85	27,30	31,40	40,81	44,19	30,04	5,69	-45,01	46,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,55	13,56	18,17	23,30	28,37	21,77	8,60	-15,32	30,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,05	27,48	31,60	40,89	44,30	30,64	10,39	-15,32	46,30	13,30
Wnp.218	2,0	T10	25,13	27,57	31,67	40,80	42,50	28,56	5,83	-41,52	45,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,79	6,77	11,58	16,76	19,55	10,36	-5,37	-33,82	22,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,17	27,61	31,71	40,82	42,52	28,63	6,15	-33,14	45,19	12,19
Wnp.218	5,0	T10	25,85	28,64	33,89	42,25	43,53	29,21	6,25	-41,16	46,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,77	8,38	13,29	17,53	20,00	10,47	-5,58	-34,47	23,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,89	28,68	33,93	42,26	43,55	29,27	6,53	-33,63	46,43	13,43
Wnp.218	8,6	T10	26,33	29,37	33,97	42,22	43,82	29,76	6,77	-40,70	46,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,10	7,43	12,19	17,02	19,67	9,53	-6,96	-35,32	22,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,36	29,40	34,00	42,23	43,84	29,80	6,95	-34,21	46,60	13,60
Wnp.219	2,0	T10	20,80	24,20	27,87	34,80	35,00	19,26	-5,43	-56,09	38,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,89	9,20	13,11	18,00	20,71	11,43	-3,16	-28,23	23,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,02	24,34	28,01	34,89	35,16	19,92	-1,14	-28,22	38,75	5,75
Wnp.219	5,0	T10	22,92	26,02	29,95	37,04	38,43	22,62	-3,45	-55,49	41,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,39	10,20	15,28	19,76	21,93	12,16	-2,97	-28,53	25,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,07	26,13	30,10	37,12	38,53	22,99	-0,19	-28,52	41,50	8,50
Wnp.219	8,6	T10	22,86	25,81	30,07	39,07	41,03	25,84	0,08	-52,86	43,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,45	10,77	15,66	20,49	23,32	14,08	-1,25	-27,73	26,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,01	25,94	30,22	39,13	41,10	26,12	2,48	-27,72	43,64	10,64
Wnp.220	2,0	T10	22,78	25,25	29,25	37,38	39,54	25,18	1,86	-47,48	42,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,17	10,87	14,36	19,38	22,12	12,59	-1,67	-25,64	25,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,01	25,41	29,39	37,45	39,62	25,41	3,45	-25,61	42,17	9,17
Wnp.220	5,0	T10	23,97	26,69	31,02	39,27	41,85	27,20	3,01	-46,60	44,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,70	11,76	16,59	21,09	23,59	14,13	-0,97	-25,73	26,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,17	26,83	31,17	39,34	41,91	27,41	4,47	-25,69	44,27	11,27
Wnp.220	8,6	T10	24,88	27,35	31,39	40,88	44,31	30,03	5,42	-45,76	46,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,14	13,06	17,57	22,31	26,40	18,83	4,57	-20,76	28,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,06	27,51	31,57	40,94	44,38	30,35	8,03	-20,75	46,36	13,36
Wnp.221	2,0	T11	24,56	27,15	31,17	40,29	42,18	28,43	5,60	-42,13	44,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,99	7,75	12,43	18,28	22,14	13,98	0,08	-25,50	24,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,62	27,20	31,23	40,32	42,22	28,58	6,67	-25,41	44,82	11,82
Wnp.221	5,0	T11	25,31	28,29	33,31	41,72	42,91	28,76	5,65	-42,17	45,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22	9,51	14,60	19,38	22,32	13,77	-0,31	-25,76	25,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,38	28,35	33,37	41,75	42,95	28,90	6,63	-25,66	45,87	12,87
Wnp.221	8,6	T11	25,95	29,02	33,57	41,68	42,91	28,84	5,86	-41,87	45,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,23	8,56	13,68	19,04	22,39	13,94	-0,22	-25,81	24,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,00	29,06	33,61	41,70	42,95	28,98	6,82	-25,70	45,89	12,89
Wnp.222	2,0	T11	23,24	25,72	29,02	36,13	36,43	19,44	-6,59	-56,19	39,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,16	8,79	12,36	16,97	19,63	10,29	-4,11	-28,66	22,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,37	25,81	29,11	36,18	36,52	19,94	-2,17	-28,65	40,06	7,06
Wnp.222	5,0	T11	24,25	26,94	30,83	36,86	36,42	19,02	-6,81	-56,36	40,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,97	10,03	14,40	18,70	21,21	11,77	-3,43	-28,88	24,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,38	27,03	30,93	36,93	36,55	19,77	-1,79	-28,87	40,63	7,63
Wnp.222	8,6	T11	25,92	28,79	32,30	38,89	39,83	23,38	-3,12	-54,60	43,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,37	11,10	15,34	20,10	24,43	16,29	1,20	-25,51	26,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,02	28,86	32,39	38,95	39,95	24,16	2,57	-25,50	43,20	10,20
Wnp.223	2,0	T11	22,36	24,94	28,84	36,51	37,93	22,22	-3,05	-53,70	40,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,88	11,54	15,00	20,55	24,78	17,49	4,90	-17,88	27,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,66	25,13	29,02	36,62	38,14	23,48	5,55	-17,88	41,02	8,02
Wnp.223	5,0	T11	23,58	26,40	30,65	38,83	41,16	25,68	-0,38	-52,89	43,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,20	12,11	17,07	22,01	25,62	18,08	5,16	-17,76	28,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,82	26,56	30,84	38,92	41,28	26,38	6,23	-17,76	43,72	10,72
Wnp.223	8,6	T11	24,84	27,22	31,03	40,40	43,65	28,73	3,06	-50,81	45,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,51	13,39	17,91	22,83	27,21	19,85	6,42	-17,20	29,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,04	27,40	31,24	40,48	43,75	29,26	8,07	-17,20	45,79	12,79
Wnp.224	2,0	T12	24,31	26,93	30,92	39,97	41,90	28,28	5,46	-42,49	44,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,71	7,44	11,93	17,44	21,09	12,58	-1,23	-26,60	23,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,37	26,98	30,97	39,99	41,94	28,40	6,30	-26,49	44,52	11,52
Wnp.224	5,0	T12	25,11	28,21	33,12	41,51	42,76	28,62	5,48	-42,52	45,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,02	9,24	14,14	18,70	21,57	12,83	-1,42	-26,88	24,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,18	28,26	33,17	41,53	42,79	28,73	6,29	-26,76	45,69	12,69
Wnp.224	8,6	T12	25,79	28,98	33,58	41,66	42,92	28,73	5,59	-42,29	45,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,20	8,35	13,27	18,34	21,81	13,30	-1,09	-26,91	24,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,84	29,02	33,62	41,68	42,95	28,85	6,43	-26,79	45,88	12,88
Wnp.225	2,0	T12	20,15	23,93	28,21	36,64	38,61	23,13	-1,56	-51,95	41,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,30	12,13	16,54	23,33	28,85	22,16	9,79	-13,13	30,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,58	24,21	28,50	36,84	39,05	25,68	10,10	-13,13	41,56	8,56
Wnp.225	5,0	T12	21,64	25,51	29,83	38,09	39,36	23,88	-1,12	-51,24	42,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,48	12,63	18,55	24,31	28,92	22,06	9,59	-13,37	31,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,96	25,73	30,14	38,27	39,74	26,07	9,94	-13,37	42,58	9,58
Wnp.225	8,6	T12	21,89	24,45	28,24	36,74	39,46	26,00	2,08	-48,53	41,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,18	12,86	18,23	24,01	28,66	21,77	9,39	-13,64	30,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,17	24,74	28,65	36,97	39,81	27,39	10,13	-13,64	42,12	9,12
Wnp.226	2,0	T12	22,42	24,99	29,12	37,50	39,05	24,12	-0,03	-49,40	41,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,98	11,94	15,72	21,90	26,48	19,28	6,91	-15,76	28,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,72	25,20	29,31	37,62	39,28	25,35	7,71	-15,76	42,03	9,03
Wnp.226	5,0	T12	23,61	26,40	30,78	39,50	41,67	26,70	1,57	-49,07	44,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,30	12,45	17,81	23,25	27,01	19,56	6,90	-15,87	29,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,86	26,57	30,99	39,60	41,82	27,47	8,02	-15,87	44,29	11,29
Wnp.226	8,6	T12	24,84	27,23	31,17	40,77	43,87	28,93	3,38	-50,09	45,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,56	13,60	18,39	23,56	27,83	20,54	7,55	-15,73	30,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,04	27,41	31,39	40,85	43,98	29,52	8,96	-15,73	46,05	13,05
Hoogste geluidsbelastingen																																																									
		R01	27	30	35	44	47	33	9	-41	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	31	36	42	48	44	35	22	51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	33	39	47	51	44	35	22	53	20
		R02	27	30	35	44	47	33	9	-41	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	37	43	49	44	36	23	51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31	34	39	47	51	45	36	23	53	20
		R03	27	30	35	44	47	33	9	-41	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	32	38	44	50	45	37	24	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31	34	39	47	51	45	37	24	54	21
		R04	27	30	35	44	47	33	9	-41	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	32	38	45	50	45	37	25	53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31	34	40	48	52	46	37	25	54	21
		R05	27	30	35	44	47	33	9	-41	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	33	39	46	51	46	38	26	53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31	35	40	48	52	46	38	26	55	22
		R06	27	30	35	44	47	33	9	-41	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	35	42	49	54	49	41	29	56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	42	49	54	49	41	29	57	24
		R07	26	29	33	42	45	30	4	-50	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	37	43	50	55	50	42	30	57	24
		R08	24	27	31	41	45	30	5	-48	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	37	43	50	55	50	42	30	57	24
		R09	24	27	31	41	45	30	5	-49	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	37	43	50	55	50	42	30	57	24
		R10	24	26	31	41	45	30	4	-49	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	37	43	50	55	50	42	30	58	25
		R12	24	27	31	41	45	30	4	-49	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	37	43	50	55	50	42	30	58	25
		R13	23	26	30	40	44	28	2	-52	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	37	43	50	55	50	42	30	58	25
		R14	23	26	30	40	44	28	2	-53	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	43	50	55	50	42	30	57	24
		R15	23	26	30	40	43	28	2	-53	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	43	50	55	50	42	30	57	24
		R16	26	29	33	41	43	28	4	-47	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	43	50	55	50	42	30	57	24
		R17	26	29	33	41	43	29	5	-46	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	43	50	55	50	42	30	58	25
		R18	26	29	33	42	45	30	4	-49	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	43	50	55	50	42	30	57	24
		R19	26	29	33	42	45	31	6	-48	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	42	49	55	50	42	30	57	24
		R20	26	29	33	42	45	31	6	-48	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	42	49	55	50	42	30	57	24
		R21	26	29	33	42	44	30	4	-50	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	55	50	42	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33	36	42	49	55	50	42	30	57	24
		R22	25	28	32	39	41	25	-2	-58	44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	35	41	47	42	34	21	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	35	42	48	43	34	21	50	17
		R23	25	28	31	39	40	24	-3	-58	43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	27	32	38	44	40	31	18	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	33	40	45	40	31	18	48	15
		R24	25	28	32	39	41	25	-1	-56	44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	26	31	37	44	39	30	17	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	33	40	45	39	30	17	47	14
		R25	25	28	32	40	41	26	1	-53	44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	25	31	37	43	38	30	16	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	33	39	44	39	30	16	47	14
		R26	25	28	32	40	42	27	2	-51	44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21	25	30	37	43	38	29	15	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	41	44	36	27	13	47	14
		R27	26	29	33	42	44	29	3	-53	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21	25	30	37	43	38	29	15	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	42	45	36	26	12	47	14
		R28	26	29	33	42	45	30	5	-48	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	36	42	48	43	35	22	51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	32	38	45	50	43	35	22	52	19
		R29	26	29	33	42	44	30	4	-50	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	29	35	42	47	43	34	22	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	32	37	45	49	43	34	22	52	19
		R30	26	29	33	41	44	29	3	-52	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	29	34	41	47	42	33	21	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	32	37	44	49	42	33	21	51	18
		R31	26	29	33	41	44	29	3	-51	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	28	34	40	46	41	33	20	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	36	44	48	41	33	20	51	18
		R32	26	29	33	41	44	29	3	-51	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	27	33	40	45	40	32	19	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	36	44	48	41	32	19	50	17
		R33	26	29	33	41	44	29	4	-48	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	27	33	39	45	40	31	18	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	36	43	47	40	31	18	50	17
		R34	26	29	33	41	43	29	4	-48	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	26	32	39	44	39	31	17	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	35	43	47	40	31	17	49	16
		R35	26	29	33	42	44	29	4	-49	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	26	32	38	44	39	30	17	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	35	43	47	39	30	17	49	16
		R36	25	28	32	42	44	29	4	-49	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	27	32	38	44	39	31	17	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	33	40	45	39	31	17	48	15
		R37	25	28	32	41	44	29	4	-48	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	27	32	38	44	39	31	18	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	40	45	39	31	18	48	15
		R38	25	28	32	41	43	28	3	-48	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	27	32	38	44	39	30	17	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	33	40	45	39	30	17	47	14
		R39	26	28	32	40	42	27	2	-48	44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	26	31	37	43	38	30	16	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	28	33	39	44	38	30	16	47	14
		R40	26	29	33	42	44	29	5	-45	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	26	31	37	43	38	30	16	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	42	45	35	23	7	47	14
		R41	26	29	33	42	44	30	6	-44	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	26	31	37	43	38	29	16	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	42	45	35	24	7	47	14
		R42	26	29	33	42	44	30	6	-44	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	27	32	38	44	39	30	17	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	42	45	36	25	9	48	15
		R43	26	29	33	42	44	30	6	-43	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	27	32	38	44	39	31	18	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	35	43	46	39	30	17	49	16
		R44	28	30	35	45	47	33	10	-38	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	35	40	47	43	34	20	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	32	37	46	49	42	32	18	52	19
		R45	27	29	34	43	45	31	8	-39	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	40	46	42	34	20	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	36	43	48	43	34	20	51	18
		R46	27	29	34	43	45	31	8	-39	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	40	46	42	33	19	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	35	43	48	42	33	19	50	17
		R47	27	29	34	43	45	31	8	-40	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	40	46	42	33	19	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	35	43	48	42	33	19	50	17
		R48	27	29	34	43	45	31	8	-40	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	33	39	45	41	32	18	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	30	35	43	48	41	32	18	50	17
		R49	26	29	33	42	44	30	6	-42	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	27	32	38	44	40	31	17	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	29	34	42	46	40	31	17	49	16
		R50	26	29	33	42	44	30	6	-43	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	27	32	37	44	39	30	16	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	29	34	42	46	40	30	16	49	16
		R51	28	30	35	45	47	33	10	-38	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	26	30	36	43	39	30	15	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	32	36	45	49	40	30	15	51	18
		R52	28	30	35	45	47	33	10	-38	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	26	30	36	43	39	29	14	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	31	36	45	49	40	29	14	51	18
		R53	28	30	35	45	47	33	10	-38	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23	25	30	36	43	38	29	14	45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	31	36	45	49	39	29	14	51	18
		R54	28	30	35	45	47	33	10	-38	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22	25	29	35	42	38	28	13	44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	31	36	45	48	39	29	13	51	18
		R55	28	30	35	45	47	33	10	-37	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21	23	27	33	41	36	26	10	43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	31	36	45	48	38	27	10	50	17
		R56	27	29	34	43	45	31	8	-38	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	22	26	32	39	35	25	8	41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	28	33	42	45	36	25	8	48	15
		R57	27	30	34	43	45	31	9	-39	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	19	22	26	31	38	33	23	5	40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	43	46	33	18	0	48	15
		R58	27	30	34	43	45	30	5	-47	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15	18	22	27	33	28	16	-3	36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	43	45	32	17	-2	48	15
		R59	25	27	32	42	44	29	4	-48	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15	18	22	27	33	28	16	-3	36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	33	42	44	31	16	-4	46	13
		R60	25	28	32	42	44	29	3	-49	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	19	23	29	35	29	18	-1	37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	33	42	44	32	18	-2	47	14
		R61	25	28	33	42	44	29	4	-47	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	19	23	29	35	29	18	-1	37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	29	33	43	45	32	18	-1	47	14
		R62	28	31	35	44	47	33	9	-38	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15	17	21	27	34	29	17	-3	36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	35	44	47	34	18	-3	49	16
		R63	25	27	32	41	44	29	4	-48	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	17	21	26	32	26	14	-7	34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	32	42	44	31	14	-7	47	14
		R64	25	27	32	41	44	29	4	-47	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	16	21	27	31	25	13	-8	34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	32	41	44	30	13	-8	46	13
		R65	28	31	35	44	47	33	10	-37	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	16	20	26	32	26	14	-7	34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	35	44	47	34	16	-7	49	16
		R66	27	30	34	42	45	32	9	-39	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	16	21	26	33	27	15	-6	35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	42	45	32	10	-20	48	15
		R67	27	30	34	43	46	32	9	-38	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	16	21	26	33	27	15	-7	35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	43	46	32	10	-24	48	15
		T01	26	29	32	41	44	28	2	-56	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	35	42	49	54	49	41	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	54	49	41	30	57	24
		T02	26	29	33	41	44	28	2	-54	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	35	42	49	54	49	41	30	57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32	36	42	49	54	49	41	30	57	24
		T03	27	30	35	43	45	31	9	-35	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	18	24	31	26	14	-8	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	35	43	45	31	9	-35	48	15
		T04	25	27	32	42	45	31	8	-40	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	19	24	31	26	13	-9	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	28	32	42	46	32	14	-9	48	15
		T05	27	30	35	43	45	31	9	-36	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	18	23	29	23	11	-12	31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	35	43	45	31	9	-36	48	15
		T06	27	30	35	43	45	31	8	-37	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	18	23	28	23	11	-12	31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	35	43	45	31	8	-37	47	14
		T07	27	30	34	42	44	30	7	-40	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	13	18	23	27	20	6	-20	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	42	44	30	7	-37	47	14
		T08	27	30	34	43	44	30	7	-40	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	13	17	22	27	20	7	-17	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	35	43	44	30	7	-37	47	14
		T09	27	29	34	42	44	29	6	-41	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	18	23	28	22	9	-15	31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	29	34	42	44	29	6	-34	46	13
		T10	26	29	34	42	44	30	7	-41	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	13	18	22	26	19	5	-21	29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	42	44	30	7	-34	47	14
		T11	26	29	34	42	43	29	6	-42	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	13	18	23	27	20	6	-17	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	42	43	29	7	-26	46	13
		T12	25	27	31	41	44	29	3	-50	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	18	24	28	21	8	-16	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25	27	31	41	44	30	9	-16	46	13
		V01	26	29	33	42	44	29	5	-48	47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	28	33	39	45	41	32	19	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26	29	34	41	46	41	32	19	49	16
		V02	28	30	35	45	47	33	10	-37	49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20	22	27	33	40	35	25	8	42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29	31	36	45	48	37	25	8	50	17
		V03	28	31	35	45	47	33	10	-37	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17	19	22	28	36	32	21	2	38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	36	45	48	36	21	2	50	17
		V04	27	30	34	43	46	31	6	-45	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	19	24	30	25	13	-9	32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	43	46	32	15	-7	48	15
		V05	27	30	34	43	45	30	5	-45	48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	15	18	25	33	29	18	-3	36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	43	46	33	19	-3	48	15
		V06	28	30	35	45	48	34	12	-33	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15	17	22	28	35	31	19	-2	37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	30	35	45	48	35	19	-3	50	17
		V07	28	31	36	45	48	34	12	-32	50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16	17	22	28	35	30	18	-4	37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	31	36	45	48	35	18	-5	50	17
		V08	27	30	34	42	44	29	6	-40	46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12	14	18	23	28	22	9	-15	30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27	30	34	42	44	29	6	-39	46	13
Hoogste geluidsbelasting											50									--									57									--									--									58	25
Toetsingskader																																																									
Standaardwaarde uit het Bkl											50									50									53									55									50									-	-
Grenswaarde uit het Bkl											60									60									70									65									55									-	-

Bijlage 7: Gezamenlijke geluidsbelastingen

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen

periode: Lden

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

459800

459600

168200

168400

Bijlage 8: Grafische weergave en invoergegevens van het model

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen

0 m
100 m
schaal = 1 : 3000

Ligging van de rijlijnen, de geluidsbelastingen en de waarnemenpunten

460000

459000

458000

167000

168000

Omgevingswet, wegverkeer, [Woudse Erven - Woudse Erven (Bkl, Weg)] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving

Ligging van de rijlijnen, de geluidsbelastingen en de waarneempunten

(detail)

Buro Ontwerp & Omgeving

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen

0 m 50 m

schaal = 1 : 1000

963501

459600

459000

168000

168400

168800

Omgevingswet, wegverkeer, [Woudse Erven - Woudse Erven (BM, Weg)] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)

Model eigenschap	
Omschrijving	Woudse Erven (Bkl, Weg)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|Omgevingswet, wegverkeer|
Aangemaakt door	Johan op 15-10-2024
Laatst ingezien door	Johan op 13-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	0
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1a. A30	833341	98	18:01, 16 okt 2024	-10	2	55554	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	833652	98	18:01, 16 okt 2024	-14	2	35893	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	835709	98	18:01, 16 okt 2024	-16	2	139212	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	841576	98	18:01, 16 okt 2024	-20	2	3139	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	841827	98	18:01, 16 okt 2024	-22	2	3958	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	849046	98	18:01, 16 okt 2024	-29	2	126143	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	858378	98	18:01, 16 okt 2024	-37	2	108959	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	859564	98	18:01, 16 okt 2024	-39	2	5612	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	860798	98	18:01, 16 okt 2024	-41	2	21205	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	861600	98	18:01, 16 okt 2024	-45	2	117910	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	866029	98	18:01, 16 okt 2024	-52	2	89316	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	871746	98	18:01, 16 okt 2024	-56	2	13007	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	892543	98	18:01, 16 okt 2024	-77	2	16230	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	893039	98	18:01, 16 okt 2024	-79	2	40823	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	893837	98	18:01, 16 okt 2024	-81	2	124570	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	916773	98	18:01, 16 okt 2024	-109	2	92663	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	919001	98	18:01, 16 okt 2024	-113	2	54752	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	923110	98	18:01, 16 okt 2024	-121	2	71200	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	924097	98	18:01, 16 okt 2024	-127	2	66247	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	924923	98	18:01, 16 okt 2024	-129	2	117886	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	925035	98	18:01, 16 okt 2024	-133	2	108960	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	925685	98	18:01, 16 okt 2024	-135	2	126140	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	927271	98	18:01, 16 okt 2024	-139	2	644	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	933093	98	18:01, 16 okt 2024	-147	2	16219	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	935331	98	18:01, 16 okt 2024	-153	2	3955	Basisnetwerk	Polylijn
1a. A30	963470	98	18:01, 16 okt 2024	-157	2	123733	Basisnetwerk	Polylijn
3a. Burg. van Diepeningenlaan	963501	101	11:38, 12 nov 2024	-207	2	B.v.Dl2	Burg. van Diepeningenlaan, ten westen van rot	Polylijn
3a. Burg. van Diepeningenlaan	963502	101	14:30, 12 nov 2024	-209	2	B.v.Dl1	Burg. van Diepeningenlaan, ten oosten van rot	Polylijn
3a. Burg. van Diepeningenlaan	963503	101	11:38, 12 nov 2024	-211	2	Rot B.v.Dl	Burg. van Diepeningenlaan, Rotonde	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1a. A30	167066,00	460046,86	166999,96	461514,36	11,12	11,08	11,00	11,00	--	0,06	3,50	11,06
1a. A30	167452,35	459250,23	167436,19	459380,13	9,96	9,09	10,00	9,00	--	-0,12	0,32	8,88
1a. A30	167352,79	459193,51	167285,07	459239,18	12,10	13,57	12,08	13,53	--	-0,07	0,09	12,19
1a. A30	167348,99	459064,88	167375,59	459147,32	10,93	11,39	10,93	11,37	--	-0,06	0,06	10,95
1a. A30	167146,31	459571,86	167101,47	459484,48	12,67	12,85	12,50	12,83	--	-0,06	0,07	12,70
1a. A30	166931,79	459334,00	166979,47	459449,51	9,17	10,20	9,26	10,23	--	-0,05	0,07	8,90
1a. A30	167260,16	459282,34	167066,00	460046,86	14,33	11,12	14,44	11,00	--	-0,21	5,68	11,12
1a. A30	166979,47	459449,51	167110,51	459466,98	10,20	12,96	10,23	12,93	--	-0,06	0,06	10,21
1a. A30	167355,57	459021,18	167348,99	459064,88	10,81	10,93	10,63	10,93	--	0,00	0,08	10,80
1a. A30	167101,47	459484,48	166968,77	459453,67	12,85	10,49	12,83	10,48	--	-0,01	0,27	10,49
1a. A30	167375,59	459147,32	167452,35	459250,23	11,39	9,96	11,37	10,00	--	-0,04	0,19	9,96
1a. A30	167185,82	459432,66	167210,17	459387,69	14,31	14,58	14,36	14,50	--	-0,03	0,09	14,34
1a. A30	166968,77	459453,67	166924,39	459333,65	10,49	9,17	10,48	9,23	--	-0,10	0,10	9,00
1a. A30	167146,54	459612,53	167210,17	459387,69	12,26	14,58	12,22	14,50	--	-0,12	0,23	12,35
1a. A30	167355,57	459021,18	167260,16	459282,34	10,81	14,33	10,63	14,44	--	-0,11	0,20	10,87
1a. A30	167050,83	460044,23	167146,54	459612,53	11,13	12,26	11,00	12,22	--	-0,17	0,23	11,12
1a. A30	167872,74	458020,05	168309,76	457472,15	10,16	10,12	10,00	10,00	--	-0,06	0,18	10,10
1a. A30	167886,20	458028,32	167355,57	459021,18	10,12	10,81	10,00	10,63	--	-0,02	0,23	10,07
1a. A30	168321,37	457482,59	167886,20	458028,32	10,10	10,12	10,00	10,00	--	0,07	0,16	10,07
1a. A30	167110,51	459466,98	167185,82	459432,66	12,96	14,31	12,93	14,36	--	-0,05	0,13	13,08
1a. A30	167210,17	459387,69	167872,74	458020,05	14,58	10,16	14,50	10,00	--	-0,15	5,63	10,10
1a. A30	167425,41	459379,50	167446,07	459258,72	9,09	9,48	9,00	9,47	--	-0,10	0,06	8,86
1a. A30	167285,07	459239,18	167260,16	459282,34	13,57	14,33	13,53	14,44	--	-0,15	0,07	13,66
1a. A30	167446,07	459258,72	167352,79	459193,51	9,48	12,10	9,47	12,08	--	-0,04	0,09	9,60
1a. A30	167146,54	459612,53	167146,31	459571,86	12,26	12,67	12,22	12,50	--	0,01	0,17	12,39
1a. A30	166985,79	461536,63	167050,83	460044,23	11,07	11,13	11,00	11,00	--	0,06	3,42	11,06
3a. Burg. van Diepeningenlaan	168072,57	459471,78	168317,89	459536,04	0,00	0,00	9,00	9,41	0,00	0,00	0,00	9,00
3a. Burg. van Diepeningenlaan	168341,03	459549,49	168713,70	459868,46	0,00	0,00	9,31	10,00	0,00	0,00	0,00	9,00
3a. Burg. van Diepeningenlaan	168318,05	459535,73	168317,74	459536,04	0,00	0,00	9,41	9,41	0,00	0,00	0,00	9,31

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
1a. A30	11,15	--	Absoluut	165	1477,32	1477,32	6,66	13,34
1a. A30	9,88	--	Absoluut	20	132,61	132,61	2,97	9,85
1a. A30	13,57	--	Absoluut	15	84,73	84,75	4,60	9,98
1a. A30	11,41	--	Absoluut	17	89,47	89,47	2,94	9,97
1a. A30	13,01	--	Absoluut	20	102,51	102,51	2,58	9,77
1a. A30	10,20	--	Absoluut	26	136,92	136,93	0,50	8,48
1a. A30	14,68	--	Absoluut	91	789,38	789,40	0,68	16,00
1a. A30	12,96	--	Absoluut	17	132,28	132,31	0,74	10,00
1a. A30	10,93	--	Absoluut	8	44,38	44,38	4,68	9,83
1a. A30	12,77	--	Absoluut	22	137,39	137,41	0,82	9,70
1a. A30	11,38	--	Absoluut	19	129,10	129,11	1,97	9,24
1a. A30	14,58	--	Absoluut	7	51,15	51,15	2,11	9,81
1a. A30	10,32	--	Absoluut	25	138,18	138,20	3,55	8,70
1a. A30	14,58	--	Absoluut	28	233,69	233,70	8,00	8,92
1a. A30	14,33	--	Absoluut	34	278,08	278,10	7,99	10,00
1a. A30	12,26	--	Absoluut	52	442,24	442,24	3,02	9,56
1a. A30	10,18	--	Absoluut	85	701,41	701,41	2,47	10,00
1a. A30	10,81	--	Absoluut	130	1128,18	1128,19	4,30	28,18
1a. A30	10,16	10,00	Absoluut	78	698,55	698,56	4,28	10,01
1a. A30	14,31	--	Absoluut	15	88,32	88,33	4,95	9,00
1a. A30	14,63	--	Absoluut	171	1525,56	1525,59	0,64	19,69
1a. A30	9,48	--	Absoluut	22	124,24	124,25	0,70	8,04
1a. A30	14,33	--	Absoluut	10	50,84	50,85	5,00	7,43
1a. A30	12,10	--	Absoluut	24	124,57	124,60	2,60	8,92
1a. A30	12,67	--	Absoluut	6	40,67	40,67	8,13	8,14
1a. A30	11,15	--	Absoluut	168	1502,27	1502,27	6,13	15,02
3a. Burg. van Diepeningenlaan	9,41	--	Relatief	9	257,76	257,76	8,88	53,40
3a. Burg. van Diepeningenlaan	10,00	--	Relatief	16	566,21	566,25	5,61	171,92
3a. Burg. van Diepeningenlaan	9,50	--	Relatief	18	84,80	84,80	2,87	7,37

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
1a. A30	NL.img.27364178.0648DAC8-3DE9-458F-8DE2-5D0D385071F4.1	NL.img	27364178.0648DAC8-3DE9-458F-8DE2-5D0D385071F4	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.06F82DFA-5E4F-4264-9652-6859580F4A8C.1	NL.img	27364178.06F82DFA-5E4F-4264-9652-6859580F4A8C	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.0B857CCD-E387-47DC-80F9-601C76D20928.1	NL.img	27364178.0B857CCD-E387-47DC-80F9-601C76D20928	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.162FC6F3-AC5E-4790-8146-977AA5A6CE9A.1	NL.img	27364178.162FC6F3-AC5E-4790-8146-977AA5A6CE9A	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.16ADA7C8-B2C3-40F5-B355-2558C6FFB06B.1	NL.img	27364178.16ADA7C8-B2C3-40F5-B355-2558C6FFB06B	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.249A9EF8-310A-41CB-8691-8EFC7B53B900.1	NL.img	27364178.249A9EF8-310A-41CB-8691-8EFC7B53B900	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.366BBB94-A20C-4462-B927-54C4EB214AC7.1	NL.img	27364178.366BBB94-A20C-4462-B927-54C4EB214AC7	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.38D1B401-0B04-4726-8F02-352D198F2C6B.1	NL.img	27364178.38D1B401-0B04-4726-8F02-352D198F2C6B	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.3C0B2D64-AB66-468A-8C59-07785334CC90.1	NL.img	27364178.3C0B2D64-AB66-468A-8C59-07785334CC90	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.3F08287E-15CD-4C3D-9C0E-39972A4AE19B.1	NL.img	27364178.3F08287E-15CD-4C3D-9C0E-39972A4AE19B	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.453F6ACF-788B-41E1-BB8B-37A9DB3353AF.1	NL.img	27364178.453F6ACF-788B-41E1-BB8B-37A9DB3353AF	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.502A83DF-666C-493E-9601-5634BC7EE16C.1	NL.img	27364178.502A83DF-666C-493E-9601-5634BC7EE16C	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.77DDDE9C-B6E0-47D4-A4AC-C5A6D82972EB.1	NL.img	27364178.77DDDE9C-B6E0-47D4-A4AC-C5A6D82972EB	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.78A053F6-ABA5-40E1-9A95-125D8128D9AB.1	NL.img	27364178.78A053F6-ABA5-40E1-9A95-125D8128D9AB	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.7A2F7C5E-325A-4618-AAEC-55FD0C01E4BC.1	NL.img	27364178.7A2F7C5E-325A-4618-AAEC-55FD0C01E4BC	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.AB501DD4-E49D-4F3A-8E4B-222B734A94EA.1	NL.img	27364178.AB501DD4-E49D-4F3A-8E4B-222B734A94EA	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.B31D5250-A300-44A5-95EB-000116140E37.1	NL.img	27364178.B31D5250-A300-44A5-95EB-000116140E37	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.C232A6A1-48E7-41B6-B93B-C0EB1FB0ADD6.1	NL.img	27364178.C232A6A1-48E7-41B6-B93B-C0EB1FB0ADD6	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.C5E19F52-7D61-43EF-8198-C45864B56370.1	NL.img	27364178.C5E19F52-7D61-43EF-8198-C45864B56370	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.C8B628E6-7732-4A3B-BFEE-2FD8582EA0DB.1	NL.img	27364178.C8B628E6-7732-4A3B-BFEE-2FD8582EA0DB	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.C921F731-0BEC-49F1-910A-7FEF9059DAB7.1	NL.img	27364178.C921F731-0BEC-49F1-910A-7FEF9059DAB7	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.CB9EACA7-069F-4465-B2F7-07AA210677CA.1	NL.img	27364178.CB9EACA7-069F-4465-B2F7-07AA210677CA	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.D17D019F-83CF-4B3E-A2A9-434D457B86BE.1	NL.img	27364178.D17D019F-83CF-4B3E-A2A9-434D457B86BE	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.E6330646-2BB1-41DA-A415-54C9FEC74B6B.1	NL.img	27364178.E6330646-2BB1-41DA-A415-54C9FEC74B6B	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.EE1BEE26-564F-47DC-B394-7EA0B6AB66B3.1	NL.img	27364178.EE1BEE26-564F-47DC-B394-7EA0B6AB66B3	1	2008	Intensiteit
1a. A30	NL.img.27364178.C498691D-A03D-4272-AF83-B63B2FF00F9E.1	NL.img	27364178.C498691D-A03D-4272-AF83-B63B2FF00F9E	1	2008	Intensiteit
3a. Burg. van Diepeningenlaan					2040	Verdeling
3a. Burg. van Diepeningenlaan					2040	Verdeling
3a. Burg. van Diepeningenlaan					2040	Verdeling

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1a. A30	True	1,5	0,75	0	W4	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100
3a. Burg. van Diepeningenlaan	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3a. Burg. van Diepeningenlaan	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3a. Burg. van Diepeningenlaan	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	40	40	40	--	40	40	40	--	40

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	24242,88	6,46	3,04	1,29	--	--
1a. A30	50	50	--	50	50	50	--	False	3022,16	6,48	2,97	1,29	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	1607,76	6,34	3,57	1,21	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	3022,16	6,48	2,97	1,29	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	2972,52	6,34	3,40	1,28	--	--
1a. A30	50	50	--	50	50	50	--	False	2186,72	6,46	3,14	1,23	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	24242,88	6,46	3,04	1,29	--	--
1a. A30	65	65	--	65	65	65	--	False	2186,72	6,46	3,14	1,23	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	3022,16	6,48	2,97	1,29	--	--
1a. A30	65	65	--	65	65	65	--	False	2972,52	6,34	3,40	1,28	--	--
1a. A30	65	65	--	65	65	65	--	False	3022,16	6,48	2,97	1,29	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	2186,72	6,46	3,14	1,23	--	--
1a. A30	50	50	--	50	50	50	--	False	2972,52	6,34	3,40	1,28	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	21064,76	6,61	3,10	1,04	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	20238,84	6,41	3,11	1,34	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	25182,80	6,60	3,09	1,05	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	24950,92	6,61	3,11	1,03	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	25487,80	6,42	3,22	1,25	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	25487,80	6,42	3,22	1,25	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	2186,72	6,46	3,14	1,23	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	24950,92	6,61	3,11	1,03	--	--
1a. A30	50	50	--	50	50	50	--	False	1607,76	6,34	3,57	1,21	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	1607,76	6,34	3,57	1,21	--	--
1a. A30	65	65	--	65	65	65	--	False	1607,76	6,34	3,57	1,21	--	--
1a. A30	80	80	--	75	75	75	--	False	2972,52	6,34	3,40	1,28	--	--
1a. A30	100	100	--	90	90	90	--	False	25182,80	6,60	3,09	1,05	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	3133,00	6,50	3,20	1,20	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	50	50	--	50	50	50	--	False	3482,00	6,50	3,20	1,20	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	40	40	--	40	40	40	--	False	2786,00	6,50	3,20	1,20	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
1a. A30	--	--	--	90,01	93,05	85,30	--	4,81	2,74	5,70	--	5,17	4,21	8,99	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,39	93,90	94,72	--	2,49	2,15	1,77	--	3,12	3,95	3,51	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	78,59	80,33	78,73	--	10,66	7,52	7,53	--	10,75	12,16	13,74	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,39	93,90	94,72	--	2,49	2,15	1,77	--	3,12	3,95	3,51	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	72,34	76,97	70,71	--	14,50	10,90	10,46	--	13,16	12,13	18,83	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,67	93,25	95,26	--	2,26	2,21	1,45	--	3,08	4,53	3,30	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	90,01	93,05	85,30	--	4,81	2,74	5,70	--	5,17	4,21	8,99	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,67	93,25	95,26	--	2,26	2,21	1,45	--	3,08	4,53	3,30	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,39	93,90	94,72	--	2,49	2,15	1,77	--	3,12	3,95	3,51	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	72,34	76,97	70,71	--	14,50	10,90	10,46	--	13,16	12,13	18,83	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,39	93,90	94,72	--	2,49	2,15	1,77	--	3,12	3,95	3,51	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,67	93,25	95,26	--	2,26	2,21	1,45	--	3,08	4,53	3,30	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	72,34	76,97	70,71	--	14,50	10,90	10,46	--	13,16	12,13	18,83	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	89,10	93,55	84,51	--	5,72	3,12	6,86	--	5,18	3,33	8,63	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	91,31	94,64	86,04	--	4,15	2,14	5,50	--	4,54	3,22	8,46	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	87,07	91,36	82,45	--	6,78	4,15	7,40	--	6,15	4,50	10,16	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	89,62	93,52	85,70	--	5,39	3,03	6,26	--	4,99	3,44	8,04	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	91,86	94,52	87,63	--	3,85	2,14	4,82	--	4,28	3,34	7,56	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	91,86	94,52	87,63	--	3,85	2,14	4,82	--	4,28	3,34	7,56	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	94,67	93,25	95,26	--	2,26	2,21	1,45	--	3,08	4,53	3,30	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	89,62	93,52	85,70	--	5,39	3,03	6,26	--	4,99	3,44	8,04	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	78,59	80,33	78,73	--	10,66	7,52	7,53	--	10,75	12,16	13,74	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	78,59	80,33	78,73	--	10,66	7,52	7,53	--	10,75	12,16	13,74	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	78,59	80,33	78,73	--	10,66	7,52	7,53	--	10,75	12,16	13,74	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	72,34	76,97	70,71	--	14,50	10,90	10,46	--	13,16	12,13	18,83	--	--	--	--
1a. A30	--	--	--	87,07	91,36	82,45	--	6,78	4,15	7,40	--	6,15	4,50	10,16	--	--	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--	--	--	92,90	95,50	90,90	--	4,90	2,60	5,50	--	2,20	1,90	3,60	--	--	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--	--	--	92,90	95,50	90,90	--	4,90	2,60	5,50	--	2,20	1,90	3,60	--	--	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--	--	--	92,90	95,50	90,90	--	4,90	2,60	5,50	--	2,20	1,90	3,60	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE
1a. A30	--	1410,22	685,98	265,93	--	75,42	20,20	17,78	--	81,02	31,06	28,04	--	121,51
1a. A30	--	184,94	84,21	36,96	--	4,88	1,93	0,69	--	6,12	3,54	1,37	--	107,20
1a. A30	--	80,05	46,06	15,36	--	10,86	4,31	1,47	--	10,95	6,97	2,68	--	111,60
1a. A30	--	184,94	84,21	36,96	--	4,88	1,93	0,69	--	6,12	3,54	1,37	--	112,77
1a. A30	--	136,40	77,87	26,97	--	27,35	11,03	3,99	--	24,81	12,27	7,18	--	114,85
1a. A30	--	133,82	64,01	25,70	--	3,19	1,52	0,39	--	4,35	3,11	0,89	--	105,73
1a. A30	--	1410,22	685,98	265,93	--	75,42	20,20	17,78	--	81,02	31,06	28,04	--	124,14
1a. A30	--	133,82	64,01	25,70	--	3,19	1,52	0,39	--	4,35	3,11	0,89	--	108,86
1a. A30	--	184,94	84,21	36,96	--	4,88	1,93	0,69	--	6,12	3,54	1,37	--	111,57
1a. A30	--	136,40	77,87	26,97	--	27,35	11,03	3,99	--	24,81	12,27	7,18	--	112,68
1a. A30	--	184,94	84,21	36,96	--	4,88	1,93	0,69	--	6,12	3,54	1,37	--	110,34
1a. A30	--	133,82	64,01	25,70	--	3,19	1,52	0,39	--	4,35	3,11	0,89	--	110,10
1a. A30	--	136,40	77,87	26,97	--	27,35	11,03	3,99	--	24,81	12,27	7,18	--	109,68
1a. A30	--	1239,89	610,89	185,28	--	79,55	20,35	15,04	--	72,13	21,76	18,92	--	123,20
1a. A30	--	1184,10	595,04	232,63	--	53,81	13,47	14,86	--	58,83	20,24	22,88	--	123,38
1a. A30	--	1447,53	710,54	218,68	--	112,73	32,25	19,62	--	102,23	34,96	26,94	--	124,10
1a. A30	--	1478,59	726,20	219,28	--	88,96	23,55	16,02	--	82,28	26,75	20,57	--	121,24
1a. A30	--	1504,22	776,69	279,48	--	63,08	17,62	15,36	--	70,14	27,44	24,10	--	124,23
1a. A30	--	1504,22	776,69	279,48	--	63,08	17,62	15,36	--	70,14	27,44	24,10	--	121,58
1a. A30	--	133,82	64,01	25,70	--	3,19	1,52	0,39	--	4,35	3,11	0,89	--	111,30
1a. A30	--	1478,59	726,20	219,28	--	88,96	23,55	16,02	--	82,28	26,75	20,57	--	123,88
1a. A30	--	80,05	46,06	15,36	--	10,86	4,31	1,47	--	10,95	6,97	2,68	--	106,37
1a. A30	--	80,05	46,06	15,36	--	10,86	4,31	1,47	--	10,95	6,97	2,68	--	109,92
1a. A30	--	80,05	46,06	15,36	--	10,86	4,31	1,47	--	10,95	6,97	2,68	--	109,39
1a. A30	--	136,40	77,87	26,97	--	27,35	11,03	3,99	--	24,81	12,27	7,18	--	113,04
1a. A30	--	1447,53	710,54	218,68	--	112,73	32,25	19,62	--	102,23	34,96	26,94	--	121,47
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--	189,19	95,74	34,17	--	9,98	2,61	2,07	--	4,48	1,90	1,35	--	105,84
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--	210,26	106,41	37,98	--	11,09	2,90	2,30	--	4,98	2,12	1,50	--	106,30
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--	168,23	85,14	30,39	--	8,87	2,32	1,84	--	3,98	1,69	1,20	--	102,69

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1a. A30	88,47	100,49	105,62	111,48	118,07	111,03	103,45	94,30	119,92	84,32	96,87	101,66
1a. A30	75,77	84,00	91,03	98,27	103,18	98,28	90,62	80,00	105,69	72,62	80,87	87,84
1a. A30	76,99	86,77	94,04	103,49	107,56	101,87	93,90	83,43	110,02	74,28	84,15	91,37
1a. A30	76,96	87,02	93,90	102,69	109,22	104,13	95,46	84,17	111,30	73,70	83,77	90,67
1a. A30	80,42	90,13	97,48	107,03	110,61	104,76	96,98	86,72	113,17	77,17	86,95	94,24
1a. A30	74,31	82,53	89,56	96,79	101,74	96,84	89,16	78,52	104,24	71,65	79,93	86,87
1a. A30	88,23	100,92	107,41	116,52	120,19	113,15	104,99	96,19	122,56	84,05	97,29	103,43
1a. A30	74,93	84,22	91,20	99,32	105,15	100,11	91,85	80,82	107,39	72,21	81,53	88,51
1a. A30	77,62	89,77	96,08	104,44	107,47	100,52	92,80	84,24	110,09	74,36	86,48	92,83
1a. A30	79,66	89,06	96,14	104,95	108,18	102,52	95,32	85,29	110,92	76,49	85,89	92,95
1a. A30	76,40	85,69	92,68	100,82	106,59	101,55	93,29	82,29	108,84	73,19	82,50	89,48
1a. A30	76,12	88,31	94,60	102,97	106,05	99,10	91,36	82,80	108,66	73,38	85,43	91,84
1a. A30	78,87	87,63	94,26	102,03	104,84	99,62	93,25	83,54	107,87	75,78	84,47	91,13
1a. A30	87,98	100,51	107,09	116,19	119,68	112,64	104,52	95,75	122,10	83,44	96,69	102,78
1a. A30	87,06	99,95	106,30	115,45	119,37	112,33	104,11	95,28	121,67	82,86	96,39	102,31
1a. A30	89,21	101,51	108,26	117,31	120,45	113,42	105,38	96,65	122,98	84,83	97,72	104,07
1a. A30	88,83	100,75	105,94	111,81	118,30	111,27	103,70	94,57	120,17	84,47	97,04	101,78
1a. A30	87,92	100,90	107,19	116,35	120,38	113,34	105,10	96,26	122,65	84,06	97,57	103,51
1a. A30	88,18	100,47	105,41	111,23	118,22	111,20	103,54	94,36	120,00	84,35	97,16	101,76
1a. A30	75,47	85,54	92,41	101,17	107,78	102,70	94,02	82,70	109,85	72,70	82,77	89,69
1a. A30	88,59	101,19	107,72	116,83	120,42	113,38	105,24	96,45	122,82	84,19	97,45	103,54
1a. A30	75,54	84,22	90,90	98,61	101,75	96,59	89,98	80,13	104,69	73,12	81,73	88,39
1a. A30	77,79	88,84	96,01	104,00	104,84	98,02	91,11	82,85	108,34	75,07	86,25	93,35
1a. A30	76,28	85,67	92,73	101,46	105,10	99,56	92,15	81,95	107,74	73,71	83,11	90,15
1a. A30	81,25	92,07	99,41	107,33	107,59	100,82	94,17	85,99	111,37	77,98	88,99	96,20
1a. A30	89,44	101,06	106,46	112,37	118,39	111,34	103,87	94,78	120,35	85,09	97,30	102,29
3a. Burg. van Diepeningenlaan	74,40	82,72	89,77	96,95	101,83	96,95	89,33	78,80	104,35	70,93	79,10	86,21
3a. Burg. van Diepeningenlaan	74,86	83,18	90,22	97,40	102,29	97,41	89,79	79,26	104,81	71,39	79,56	86,67
3a. Burg. van Diepeningenlaan	73,27	80,74	87,80	94,22	98,39	93,67	86,60	76,37	101,18	69,88	77,11	84,32

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1a. A30	107,43	114,73	107,71	100,01	90,79	116,46	82,35	93,97	99,47	105,35	111,16	104,08
1a. A30	95,17	99,89	94,97	87,39	76,82	102,44	68,82	77,02	84,03	91,31	96,19	91,28
1a. A30	100,79	105,00	99,34	91,31	80,73	107,43	69,82	79,70	86,93	96,39	100,45	94,72
1a. A30	99,50	105,88	100,76	92,12	80,85	107,97	69,87	79,98	86,83	95,59	102,20	97,11
1a. A30	103,73	107,65	101,91	93,99	83,56	110,14	73,69	83,52	90,84	100,41	103,87	97,91
1a. A30	94,25	98,83	93,88	86,37	75,87	101,40	67,10	75,28	82,31	89,56	94,54	89,64
1a. A30	112,62	116,92	109,87	101,58	92,70	119,12	82,15	94,44	101,30	110,27	113,18	106,14
1a. A30	96,79	102,21	97,09	88,94	78,02	104,51	67,66	76,95	83,91	92,03	97,94	92,91
1a. A30	101,17	104,09	97,14	89,45	80,90	106,75	70,53	82,74	89,02	97,38	100,47	93,51
1a. A30	101,72	105,22	99,63	92,28	82,13	107,89	73,15	82,58	89,63	98,55	101,59	95,80
1a. A30	97,70	103,29	98,20	90,00	79,03	105,56	69,38	78,68	85,65	93,81	99,59	94,54
1a. A30	100,14	102,95	96,00	88,35	79,80	105,65	68,77	81,06	87,28	95,67	98,86	91,90
1a. A30	98,87	101,89	96,70	90,17	80,36	104,86	72,58	81,29	87,85	95,75	98,33	93,01
1a. A30	112,01	116,39	109,35	101,04	92,16	118,57	80,84	92,99	99,91	108,88	111,66	104,61
1a. A30	111,58	116,22	109,18	100,82	91,90	118,33	81,39	93,75	100,55	109,54	112,56	105,52
1a. A30	113,22	117,15	110,11	101,89	93,06	119,45	82,01	94,02	101,07	110,00	112,48	105,44
1a. A30	107,56	114,94	107,94	100,22	91,00	116,66	81,48	93,07	98,56	104,45	110,29	103,22
1a. A30	112,77	117,39	110,34	101,99	93,07	119,50	81,77	94,29	100,97	109,99	113,28	106,23
1a. A30	107,50	115,16	108,16	100,40	91,16	116,84	81,99	93,83	99,16	105,01	111,21	104,14
1a. A30	98,58	104,79	99,62	91,03	79,80	106,90	68,13	78,25	85,09	93,79	100,55	95,49
1a. A30	112,76	117,14	110,10	101,79	92,91	119,32	81,27	93,54	100,38	109,37	112,33	105,28
1a. A30	96,15	99,30	94,11	87,48	77,58	102,22	68,72	77,35	83,98	91,78	94,79	89,57
1a. A30	101,35	102,36	95,51	88,53	80,21	105,78	70,62	81,76	88,90	96,88	97,71	90,86
1a. A30	98,91	102,61	97,06	89,60	79,31	105,23	69,28	78,70	85,73	94,53	98,09	92,48
1a. A30	104,17	104,84	98,03	91,19	82,94	108,42	74,52	85,41	92,76	100,65	100,74	93,95
1a. A30	108,12	115,00	107,97	100,34	91,16	116,80	82,20	93,54	99,23	105,15	110,52	103,42
3a. Burg. van Diepeningenlaan	93,32	98,57	93,72	85,90	75,16	101,01	67,59	75,99	82,94	90,26	94,74	89,81
3a. Burg. van Diepeningenlaan	93,78	99,03	94,18	86,36	75,61	101,47	68,04	76,45	83,40	90,72	95,20	90,27
3a. Burg. van Diepeningenlaan	90,70	95,14	90,41	83,10	72,67	97,85	66,50	74,10	80,96	87,51	91,33	86,59

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1a. A30	96,66	87,55	113,16	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	83,62	72,99	98,70	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	86,75	76,22	102,91	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	88,43	77,10	104,26	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	90,20	79,90	106,45	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	81,93	71,25	97,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	98,16	89,42	115,79	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	84,61	73,53	100,16	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	85,77	77,20	103,07	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	88,69	78,65	104,36	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	86,28	75,24	101,83	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	84,12	75,53	101,43	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	86,78	77,09	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	96,67	87,96	114,31	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	97,51	88,76	115,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	97,57	88,90	115,24	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	95,79	86,69	112,29	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	98,17	89,39	115,77	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	96,64	87,50	113,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	86,78	75,40	102,60	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	97,29	88,56	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	83,03	73,18	97,75	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	83,96	75,65	101,21	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	85,09	74,85	100,74	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	87,37	79,14	104,60	--	--	--	--	--	--	--	--
1a. A30	96,10	87,04	112,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	82,39	72,02	97,35	--	--	--	--	--	--	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	82,85	72,48	97,81	--	--	--	--	--	--	--	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	79,78	69,73	94,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
1a. A30	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--
3a. Burg. van Diepeningenlaan	--

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
3a. Burg. van Diepeningenlaan	963739	101	14:29, 12 nov 2024	Rotonde		Polygoon	168324,04	459569,82	8	174,01
3a. Burg. van Diepeningenlaan	963740	101	14:29, 12 nov 2024	Rotonde		Polygoon	168052,41	459501,86	8	174,01

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mini rotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
3a. Burg. van Diepeningenlaan	2269,31	17,40	26,09				
3a. Burg. van Diepeningenlaan	2269,31	17,40	26,09				

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Geluidsscherm	831832	99	18:00, 16 okt 2024	-3	1	0	3,6 [geluidscherm]	Polylijn	167390,92	458969,05	167408,07
Geluidsscherm	847384	99	18:00, 16 okt 2024	-26	1	0	3,9 [geluidscherm]	Polylijn	168378,49	457432,86	168352,41
Geluidsscherm	861820	99	18:00, 16 okt 2024	-47	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	167007,16	461464,47	167012,80
Geluidsscherm	875756	99	18:00, 16 okt 2024	-66	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	167749,61	458256,35	167674,38

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Geluidsscherm	458927,67	3,49	3,69	10,48	10,27	--	3,53	3,69	13,95	13,96	--	Eigen waarde	5	44,79
Geluidsscherm	457461,08	3,90	3,92	10,26	10,23	--	3,88	3,92	14,13	14,15	--	Eigen waarde	4	38,43
Geluidsscherm	461558,30	2,00	2,00	10,98	10,94	2,00	2,00	2,00	12,93	12,98	--	Eigen waarde	32	95,08
Geluidsscherm	458383,80	2,00	2,00	10,11	10,10	2,00	2,00	2,00	12,07	12,10	--	Eigen waarde	10	148,00

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace
Geluidsscherm	44,79	9,55	14,43	NL.img.27364178.037E4C62-E41D-4FB4-8122-5C8705129C31.1	NL.img
Geluidsscherm	38,43	11,15	16,01	NL.img.27364178.214C0E16-79A5-417D-874C-070B1FA61EA0.1	NL.img
Geluidsscherm	95,08	0,24	6,00	NL.img.27364178.3FC3C911-1343-4523-AC4B-774237CE1A30.1	NL.img
Geluidsscherm	148,00	3,64	20,01	NL.img.27364178.57DBAE9E-7FF4-4577-90D1-EE7BFE36092D.1	NL.img

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	α(i=5) L	ρ(i=5) L	α(i=5) R	ρ(i=5) R	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
Geluidsscherm	27364178.037E4C62-E41D-4FB4-8122-5C8705129C31	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85
Geluidsscherm	27364178.214C0E16-79A5-417D-874C-070B1FA61EA0	1	0,20	0,80	0,20	0,80	0 dB	Nee	0,0	1,00	0,97	0,92	0,85
Geluidsscherm	27364178.3FC3C911-1343-4523-AC4B-774237CE1A30	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30
Geluidsscherm	27364178.57DBAE9E-7FF4-4577-90D1-EE7BFE36092D	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
Geluidsscherm	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,80	0,80	0,80	0,80	1,00	0,97	0,92	0,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Geluidsscherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	963513	0	13:37, 12 nov 2024	-1623	3	Wnp.001	R01	Punt	168330,16	459609,04	9,89	Relatief		
--	963514	0	13:37, 12 nov 2024	-1629	3	Wnp.002	R01	Punt	168332,38	459614,93	9,88	Relatief		
--	963515	0	13:37, 12 nov 2024	-1635	3	Wnp.003	R01	Punt	168339,10	459617,28	9,79	Relatief		
--	963516	0	13:37, 12 nov 2024	-1641	3	Wnp.004	R02	Punt	168334,05	459604,87	9,81	Relatief		
--	963517	0	13:37, 12 nov 2024	-1647	3	Wnp.005	R02	Punt	168342,82	459613,29	9,71	Relatief		
--	963518	0	13:38, 12 nov 2024	-1653	3	Wnp.006	R03	Punt	168337,74	459600,91	9,74	Relatief		
--	963519	0	13:38, 12 nov 2024	-1659	3	Wnp.007	R03	Punt	168346,55	459609,28	9,63	Relatief		
--	963520	0	13:38, 12 nov 2024	-1665	3	Wnp.008	R04	Punt	168341,39	459596,99	9,66	Relatief		
--	963521	0	13:38, 12 nov 2024	-1671	3	Wnp.009	R04	Punt	168350,01	459605,57	9,56	Relatief		
--	963522	0	13:38, 12 nov 2024	-1677	3	Wnp.010	R05	Punt	168345,26	459592,83	9,58	Relatief		
--	963523	0	13:38, 12 nov 2024	-1683	3	Wnp.011	R05	Punt	168354,07	459601,21	9,47	Relatief		
--	963524	0	13:38, 12 nov 2024	-1689	3	Wnp.012	R06	Punt	168349,06	459588,75	9,43	Relatief		
--	963525	0	13:38, 12 nov 2024	-1695	3	Wnp.013	R06	Punt	168355,43	459590,83	9,40	Relatief		
--	963526	0	13:38, 12 nov 2024	-1701	3	Wnp.014	R06	Punt	168357,62	459597,40	9,40	Relatief		
--	963527	0	13:38, 12 nov 2024	-1707	3	Wnp.015	R07	Punt	168368,01	459606,65	9,27	Relatief		
--	963528	0	13:39, 12 nov 2024	-1713	3	Wnp.016	R07	Punt	168368,13	459601,12	9,24	Relatief		
--	963529	0	13:39, 12 nov 2024	-1719	3	Wnp.017	R07	Punt	168373,19	459598,37	9,15	Relatief		
--	963530	0	13:39, 12 nov 2024	-1725	3	Wnp.018	R08	Punt	168372,65	459609,37	9,21	Relatief		
--	963531	0	13:39, 12 nov 2024	-1731	3	Wnp.019	R08	Punt	168377,25	459600,75	9,10	Relatief		
--	963532	0	13:39, 12 nov 2024	-1737	3	Wnp.020	R09	Punt	168377,30	459612,09	9,15	Relatief		
--	963533	0	13:39, 12 nov 2024	-1743	3	Wnp.021	R09	Punt	168382,01	459603,54	9,06	Relatief		
--	963534	0	13:39, 12 nov 2024	-1749	3	Wnp.022	R10	Punt	168381,29	459614,43	9,09	Relatief		
--	963535	0	13:39, 12 nov 2024	-1755	3	Wnp.023	R10	Punt	168386,43	459606,13	9,06	Relatief		
--	963536	0	13:39, 12 nov 2024	-1761	3	Wnp.024	R12	Punt	168386,10	459617,25	9,09	Relatief		
--	963537	0	13:40, 12 nov 2024	-1767	3	Wnp.025	R12	Punt	168391,20	459614,76	9,07	Relatief		
--	963538	0	13:40, 12 nov 2024	-1773	3	Wnp.026	R12	Punt	168390,86	459608,73	9,06	Relatief		
--	963539	0	13:40, 12 nov 2024	-1779	3	Wnp.027	R13	Punt	168396,72	459624,58	9,09	Relatief		
--	963540	0	13:40, 12 nov 2024	-1785	3	Wnp.028	R13	Punt	168397,75	459618,75	9,07	Relatief		
--	963541	0	13:40, 12 nov 2024	-1791	3	Wnp.029	R13	Punt	168402,77	459616,93	9,05	Relatief		
--	963542	0	13:40, 12 nov 2024	-1797	3	Wnp.030	R14	Punt	168400,71	459627,82	9,09	Relatief		
--	963543	0	13:40, 12 nov 2024	-1803	3	Wnp.031	R14	Punt	168406,86	459620,24	9,05	Relatief		
--	963544	0	13:40, 12 nov 2024	-1809	3	Wnp.032	R15	Punt	168404,70	459631,06	9,09	Relatief		
--	963545	0	13:40, 12 nov 2024	-1815	3	Wnp.033	R15	Punt	168411,11	459623,69	9,06	Relatief		
--	963546	0	13:41, 12 nov 2024	-1821	3	Wnp.034	R16	Punt	168408,67	459634,28	9,09	Relatief		
--	963547	0	13:41, 12 nov 2024	-1827	3	Wnp.035	R16	Punt	168415,00	459626,85	9,06	Relatief		
--	963548	0	13:41, 12 nov 2024	-1833	3	Wnp.036	R17	Punt	168412,79	459637,63	9,09	Relatief		
--	963549	0	13:41, 12 nov 2024	-1839	3	Wnp.037	R17	Punt	168418,45	459635,78	9,07	Relatief		

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	963550	0	13:41, 12 nov 2024	-1845	3	Wnp.038	R17	Punt	168419,31	459630,35	9,06	Relatief		
--	963551	0	13:41, 12 nov 2024	-1851	3	Wnp.039	R18	Punt	168445,06	459667,07	9,28	Relatief		
--	963552	0	13:41, 12 nov 2024	-1857	3	Wnp.040	R18	Punt	168447,58	459661,96	9,23	Relatief		
--	963553	0	13:41, 12 nov 2024	-1863	3	Wnp.041	R18	Punt	168453,15	459661,60	9,19	Relatief		
--	963554	0	13:41, 12 nov 2024	-1869	3	Wnp.042	R19	Punt	168448,12	459671,36	9,30	Relatief		
--	963555	0	13:41, 12 nov 2024	-1875	3	Wnp.043	R19	Punt	168456,17	459665,83	9,20	Relatief		
--	963556	0	13:41, 12 nov 2024	-1881	3	Wnp.044	R20	Punt	168451,12	459675,55	9,30	Relatief		
--	963557	0	13:42, 12 nov 2024	-1887	3	Wnp.045	R20	Punt	168458,99	459669,79	9,20	Relatief		
--	963558	0	13:42, 12 nov 2024	-1893	3	Wnp.046	R21	Punt	168454,16	459679,80	9,31	Relatief		
--	963559	0	13:42, 12 nov 2024	-1899	3	Wnp.047	R21	Punt	168460,68	459679,27	9,25	Relatief		
--	963560	0	13:42, 12 nov 2024	-1905	3	Wnp.048	R21	Punt	168462,17	459674,23	9,20	Relatief		
--	963561	0	13:42, 12 nov 2024	-1911	3	Wnp.049	R22	Punt	168446,87	459711,44	9,58	Relatief		
--	963562	0	13:42, 12 nov 2024	-1917	3	Wnp.050	R22	Punt	168447,72	459705,75	9,54	Relatief		
--	963563	0	13:42, 12 nov 2024	-1923	3	Wnp.051	R22	Punt	168443,28	459702,35	9,55	Relatief		
--	963564	0	13:42, 12 nov 2024	-1929	3	Wnp.052	R23	Punt	168442,18	459713,48	9,64	Relatief		
--	963565	0	13:43, 12 nov 2024	-1935	3	Wnp.053	R23	Punt	168438,02	459704,65	9,61	Relatief		
--	963566	0	13:43, 12 nov 2024	-1941	3	Wnp.054	R24	Punt	168437,34	459715,60	9,69	Relatief		
--	963567	0	13:43, 12 nov 2024	-1947	3	Wnp.055	R24	Punt	168433,28	459706,72	9,65	Relatief		
--	963568	0	13:43, 12 nov 2024	-1953	3	Wnp.056	R25	Punt	168428,76	459708,69	9,62	Relatief		
--	963569	0	13:43, 12 nov 2024	-1959	3	Wnp.057	R25	Punt	168432,89	459717,53	9,73	Relatief		
--	963570	0	13:43, 12 nov 2024	-1965	3	Wnp.058	R26	Punt	168424,11	459710,72	9,36	Relatief		
--	963571	0	13:43, 12 nov 2024	-1971	3	Wnp.059	R26	Punt	168428,10	459719,62	9,70	Relatief		
--	963572	0	13:43, 12 nov 2024	-1977	3	Wnp.060	R27	Punt	168423,25	459721,74	9,43	Relatief		
--	963573	0	13:43, 12 nov 2024	-1983	3	Wnp.061	R27	Punt	168418,33	459718,16	9,36	Relatief		
--	963574	0	13:43, 12 nov 2024	-1989	3	Wnp.062	R27	Punt	168419,43	459712,76	9,34	Relatief		
--	963575	0	13:44, 12 nov 2024	-1995	3	Wnp.063	R28	Punt	168435,24	459679,80	9,43	Relatief		
--	963576	0	13:44, 12 nov 2024	-2001	3	Wnp.064	R28	Punt	168434,57	459674,42	9,40	Relatief		
--	963577	0	13:44, 12 nov 2024	-2007	3	Wnp.065	R28	Punt	168429,48	459671,91	9,26	Relatief		
--	963578	0	13:44, 12 nov 2024	-2013	3	Wnp.066	R29	Punt	168431,64	459682,30	9,47	Relatief		
--	963579	0	13:44, 12 nov 2024	-2019	3	Wnp.067	R29	Punt	168426,01	459674,33	9,19	Relatief		
--	963580	0	13:44, 12 nov 2024	-2025	3	Wnp.068	R30	Punt	168427,76	459685,01	9,30	Relatief		
--	963581	0	13:44, 12 nov 2024	-2031	3	Wnp.069	R30	Punt	168422,28	459676,93	9,20	Relatief		
--	963582	0	13:44, 12 nov 2024	-2037	3	Wnp.070	R31	Punt	168424,13	459687,53	9,24	Relatief		
--	963583	0	13:44, 12 nov 2024	-2043	3	Wnp.071	R31	Punt	168418,64	459679,47	9,20	Relatief		
--	963584	0	13:44, 12 nov 2024	-2049	3	Wnp.072	R32	Punt	168420,64	459689,97	9,25	Relatief		
--	963585	0	13:44, 12 nov 2024	-2055	3	Wnp.073	R32	Punt	168414,84	459682,12	9,22	Relatief		
--	963586	0	13:45, 12 nov 2024	-2061	3	Wnp.074	R33	Punt	168411,54	459684,41	9,23	Relatief		

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	963587	0	13:45, 12 nov 2024	-2067	3	Wnp.075	R33	Punt	168416,85	459692,61	9,25	Relatief		
--	963588	0	13:45, 12 nov 2024	-2073	3	Wnp.076	R34	Punt	168407,46	459687,25	9,25	Relatief		
--	963589	0	13:45, 12 nov 2024	-2079	3	Wnp.077	R34	Punt	168413,11	459695,21	9,26	Relatief		
--	963590	0	13:45, 12 nov 2024	-2085	3	Wnp.078	R35	Punt	168403,84	459689,78	9,27	Relatief		
--	963591	0	13:45, 12 nov 2024	-2091	3	Wnp.079	R35	Punt	168404,18	459695,17	9,28	Relatief		
--	963592	0	13:45, 12 nov 2024	-2097	3	Wnp.080	R35	Punt	168409,13	459697,98	9,28	Relatief		
--	963593	0	13:45, 12 nov 2024	-2937	3	Wnp.081	R36	Punt	168381,88	459647,78	9,23	Relatief		
--	963594	0	13:45, 12 nov 2024	-2943	3	Wnp.082	R36	Punt	168380,70	459653,37	9,27	Relatief		
--	963595	0	13:46, 12 nov 2024	-2949	3	Wnp.083	R36	Punt	168374,98	459654,70	9,37	Relatief		
--	963596	0	13:46, 12 nov 2024	-2103	3	Wnp.084	R37	Punt	168377,83	459644,00	9,28	Relatief		
--	963597	0	13:46, 12 nov 2024	-2955	3	Wnp.085	R37	Punt	168371,22	459651,19	9,42	Relatief		
--	963598	0	13:46, 12 nov 2024	-2109	3	Wnp.086	R38	Punt	168374,18	459640,60	9,32	Relatief		
--	963599	0	13:46, 12 nov 2024	-2961	3	Wnp.087	R38	Punt	168367,29	459647,52	9,47	Relatief		
--	963600	0	13:46, 12 nov 2024	-2115	3	Wnp.088	R39	Punt	168370,39	459637,07	9,37	Relatief		
--	963601	0	13:46, 12 nov 2024	-2121	3	Wnp.089	R39	Punt	168363,80	459644,28	9,51	Relatief		
--	963602	0	13:46, 12 nov 2024	-2127	3	Wnp.090	R40	Punt	168366,08	459634,04	9,42	Relatief		
--	963603	0	13:46, 12 nov 2024	-2133	3	Wnp.091	R40	Punt	168359,44	459641,20	9,56	Relatief		
--	963604	0	13:46, 12 nov 2024	-2139	3	Wnp.092	R41	Punt	168362,56	459630,76	9,47	Relatief		
--	963605	0	13:47, 12 nov 2024	-2145	3	Wnp.093	R41	Punt	168355,70	459637,71	9,61	Relatief		
--	963606	0	13:47, 12 nov 2024	-2151	3	Wnp.094	R42	Punt	168358,65	459627,11	9,51	Relatief		
--	963607	0	13:47, 12 nov 2024	-2157	3	Wnp.095	R42	Punt	168352,01	459634,27	9,65	Relatief		
--	963608	0	13:47, 12 nov 2024	-2163	3	Wnp.096	R43	Punt	168354,83	459623,56	9,56	Relatief		
--	963609	0	13:47, 12 nov 2024	-2169	3	Wnp.097	R43	Punt	168349,46	459625,14	9,65	Relatief		
--	963610	0	13:47, 12 nov 2024	-2175	3	Wnp.098	R43	Punt	168348,07	459630,60	9,70	Relatief		
--	963611	0	13:47, 12 nov 2024	-2181	3	Wnp.099	R44	Punt	168290,21	459613,00	10,56	Relatief		
--	963612	0	13:47, 12 nov 2024	-2187	3	Wnp.100	R44	Punt	168285,05	459614,77	10,65	Relatief		
--	963613	0	13:47, 12 nov 2024	-2193	3	Wnp.101	R44	Punt	168283,76	459620,33	10,70	Relatief		
--	963614	0	13:48, 12 nov 2024	-2199	3	Wnp.102	R45	Punt	168294,17	459616,70	10,51	Relatief		
--	963615	0	13:48, 12 nov 2024	-2205	3	Wnp.103	R45	Punt	168287,54	459623,86	10,65	Relatief		
--	963616	0	13:48, 12 nov 2024	-2211	3	Wnp.104	R46	Punt	168297,81	459620,09	10,47	Relatief		
--	963617	0	13:48, 12 nov 2024	-2217	3	Wnp.105	R46	Punt	168291,09	459627,17	10,61	Relatief		
--	963618	0	13:48, 12 nov 2024	-2223	3	Wnp.106	R47	Punt	168301,85	459623,86	10,42	Relatief		
--	963619	0	13:48, 12 nov 2024	-2229	3	Wnp.107	R47	Punt	168295,05	459630,86	10,56	Relatief		
--	963620	0	13:48, 12 nov 2024	-2235	3	Wnp.108	R48	Punt	168305,57	459627,32	10,37	Relatief		
--	963621	0	13:48, 12 nov 2024	-2241	3	Wnp.109	R48	Punt	168304,81	459632,88	10,41	Relatief		
--	963622	0	13:48, 12 nov 2024	-2247	3	Wnp.110	R48	Punt	168299,12	459634,65	10,51	Relatief		
--	963623	0	13:48, 12 nov 2024	-2253	3	Wnp.111	R49	Punt	168314,00	459636,54	10,28	Relatief		

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	963624	0	13:48, 12 nov 2024	-2259	3	Wnp.112	R49	Punt	168308,44	459638,23	10,38	Relatief		
--	963625	0	13:49, 12 nov 2024	-2265	3	Wnp.113	R49	Punt	168307,08	459643,43	10,42	Relatief		
--	963626	0	13:49, 12 nov 2024	-2271	3	Wnp.114	R50	Punt	168317,93	459640,20	10,23	Relatief		
--	963627	0	13:49, 12 nov 2024	-2277	3	Wnp.115	R50	Punt	168311,05	459647,14	10,37	Relatief		
--	963628	0	13:49, 12 nov 2024	-2967	3	Wnp.116	V01	Punt	168392,23	459659,94	9,20	Relatief		
--	963629	0	13:49, 12 nov 2024	-2973	3	Wnp.117	V01	Punt	168385,58	459661,37	9,23	Relatief		
--	963630	0	13:49, 12 nov 2024	-2283	3	Wnp.118	V01	Punt	168383,91	459667,09	9,28	Relatief		
--	963631	0	13:49, 12 nov 2024	-2289	3	Wnp.119	V01	Punt	168390,11	459666,30	9,23	Relatief		
--	963632	0	13:49, 12 nov 2024	-2295	3	Wnp.120	T01	Punt	168470,02	459688,93	9,28	Relatief		
--	963633	0	13:50, 12 nov 2024	-2301	3	Wnp.121	T01	Punt	168463,84	459688,45	9,28	Relatief		
--	963634	0	13:50, 12 nov 2024	-2307	3	Wnp.122	T01	Punt	168459,96	459693,29	9,34	Relatief		
--	963635	0	13:50, 12 nov 2024	-2313	3	Wnp.123	T02	Punt	168472,55	459694,71	9,31	Relatief		
--	963636	0	13:50, 12 nov 2024	-2319	3	Wnp.124	T02	Punt	168468,81	459700,14	9,34	Relatief		
--	963637	0	13:50, 12 nov 2024	-2325	3	Wnp.125	T02	Punt	168462,65	459699,44	9,36	Relatief		
--	963638	0	13:54, 12 nov 2024	-2331	3	Wnp.126	R51	Punt	168267,93	459630,34	10,83	Relatief		
--	963639	0	13:54, 12 nov 2024	-2337	3	Wnp.127	R51	Punt	168273,35	459631,60	10,88	Relatief		
--	963640	0	13:54, 12 nov 2024	-2343	3	Wnp.128	R51	Punt	168275,14	459636,92	10,83	Relatief		
--	963641	0	13:54, 12 nov 2024	-2349	3	Wnp.129	R52	Punt	168264,09	459634,46	10,42	Relatief		
--	963642	0	13:54, 12 nov 2024	-2355	3	Wnp.130	R52	Punt	168271,52	459640,81	10,50	Relatief		
--	963643	0	13:54, 12 nov 2024	-2361	3	Wnp.131	R53	Punt	168261,01	459637,77	10,30	Relatief		
--	963644	0	13:55, 12 nov 2024	-2367	3	Wnp.132	R53	Punt	168268,19	459644,38	10,32	Relatief		
--	963645	0	13:55, 12 nov 2024	-2373	3	Wnp.133	R54	Punt	168257,16	459641,90	10,16	Relatief		
--	963646	0	13:55, 12 nov 2024	-2379	3	Wnp.134	R54	Punt	168258,44	459646,68	10,10	Relatief		
--	963647	0	13:55, 12 nov 2024	-2385	3	Wnp.135	R54	Punt	168264,62	459648,21	10,19	Relatief		
--	963648	0	13:55, 12 nov 2024	-2391	3	Wnp.136	R55	Punt	168249,46	459657,73	9,89	Relatief		
--	963649	0	13:55, 12 nov 2024	-2397	3	Wnp.137	R55	Punt	168244,75	459658,68	9,74	Relatief		
--	963650	0	13:55, 12 nov 2024	-2403	3	Wnp.138	R55	Punt	168243,14	459665,18	9,54	Relatief		
--	963651	0	13:55, 12 nov 2024	-2409	3	Wnp.139	R56	Punt	168252,97	459661,00	9,91	Relatief		
--	963652	0	14:00, 12 nov 2024	-2415	3	Wnp.140	R56	Punt	168246,63	459668,44	9,56	Relatief		
--	963653	0	14:00, 12 nov 2024	-2421	3	Wnp.141	R57	Punt	168256,87	459664,64	9,92	Relatief		
--	963654	0	14:00, 12 nov 2024	-2427	3	Wnp.142	R57	Punt	168249,97	459671,54	9,58	Relatief		
--	963655	0	14:00, 12 nov 2024	-2433	3	Wnp.143	V02	Punt	168225,24	459675,99	9,50	Relatief		
--	963656	0	14:00, 12 nov 2024	-2439	3	Wnp.144	V02	Punt	168226,86	459682,05	9,50	Relatief		
--	963657	0	14:00, 12 nov 2024	-2445	3	Wnp.145	V02	Punt	168233,51	459683,19	9,50	Relatief		
--	963658	0	14:00, 12 nov 2024	-2451	3	Wnp.146	V02	Punt	168231,89	459677,58	9,50	Relatief		
--	963659	0	14:01, 12 nov 2024	-2457	3	Wnp.147	V03	Punt	168218,18	459711,57	9,50	Relatief		
--	963660	0	14:01, 12 nov 2024	-2463	3	Wnp.148	V03	Punt	168216,02	459718,04	9,50	Relatief		

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	963661	0	14:01, 12 nov 2024	-2469	3	Wnp.149	V03	Punt	168223,56	459715,64	9,50	Relatief		
--	963662	0	14:01, 12 nov 2024	-2475	3	Wnp.150	V03	Punt	168225,91	459708,18	9,50	Relatief		
--	963663	0	14:01, 12 nov 2024	-2481	3	Wnp.151	R58	Punt	168234,67	459723,20	9,50	Relatief		
--	963664	0	14:01, 12 nov 2024	-2487	3	Wnp.152	R58	Punt	168236,37	459717,41	9,50	Relatief		
--	963665	0	14:01, 12 nov 2024	-2493	3	Wnp.153	R58	Punt	168241,58	459716,28	9,50	Relatief		
--	963666	0	14:01, 12 nov 2024	-2499	3	Wnp.154	R59	Punt	168237,95	459726,89	9,50	Relatief		
--	963667	0	14:02, 12 nov 2024	-2505	3	Wnp.155	R59	Punt	168245,16	459720,31	9,50	Relatief		
--	963668	0	14:02, 12 nov 2024	-2511	3	Wnp.156	R60	Punt	168241,36	459730,71	9,50	Relatief		
--	963669	0	14:02, 12 nov 2024	-2517	3	Wnp.157	R60	Punt	168248,75	459724,34	9,50	Relatief		
--	963670	0	14:02, 12 nov 2024	-2523	3	Wnp.158	R61	Punt	168245,45	459735,31	9,50	Relatief		
--	963671	0	14:02, 12 nov 2024	-2529	3	Wnp.159	R61	Punt	168251,05	459734,19	9,50	Relatief		
--	963672	0	14:02, 12 nov 2024	-2535	3	Wnp.160	R61	Punt	168253,00	459729,11	9,50	Relatief		
--	963673	0	14:02, 12 nov 2024	-2541	3	Wnp.161	R62	Punt	168212,14	459748,13	9,50	Relatief		
--	963674	0	14:02, 12 nov 2024	-2547	3	Wnp.162	R62	Punt	168213,33	459741,66	9,50	Relatief		
--	963675	0	14:02, 12 nov 2024	-2553	3	Wnp.163	R62	Punt	168220,40	459739,81	9,50	Relatief		
--	963676	0	14:03, 12 nov 2024	-2559	3	Wnp.164	R63	Punt	168217,36	459753,00	9,50	Relatief		
--	963677	0	14:03, 12 nov 2024	-2565	3	Wnp.165	R63	Punt	168225,64	459744,69	9,50	Relatief		
--	963678	0	14:03, 12 nov 2024	-2571	3	Wnp.166	R64	Punt	168223,19	459758,43	9,50	Relatief		
--	963679	0	14:03, 12 nov 2024	-2577	3	Wnp.167	R64	Punt	168230,12	459757,22	9,50	Relatief		
--	963680	0	14:03, 12 nov 2024	-2583	3	Wnp.168	R64	Punt	168231,11	459749,78	9,50	Relatief		
--	963681	0	14:03, 12 nov 2024	-2589	3	Wnp.169	R65	Punt	168174,94	459790,43	9,35	Relatief		
--	963682	0	14:03, 12 nov 2024	-2595	3	Wnp.170	R65	Punt	168176,17	459783,58	9,38	Relatief		
--	963683	0	14:03, 12 nov 2024	-2601	3	Wnp.171	R65	Punt	168182,75	459781,90	9,46	Relatief		
--	963684	0	14:03, 12 nov 2024	-2607	3	Wnp.172	R66	Punt	168180,27	459795,39	9,40	Relatief		
--	963685	0	14:04, 12 nov 2024	-2613	3	Wnp.173	R66	Punt	168188,28	459787,06	9,52	Relatief		
--	963686	0	14:04, 12 nov 2024	-2619	3	Wnp.174	R67	Punt	168185,90	459800,64	9,45	Relatief		
--	963687	0	14:04, 12 nov 2024	-2625	3	Wnp.175	R67	Punt	168193,60	459792,01	9,56	Relatief		
--	963688	0	14:04, 12 nov 2024	-2631	3	Wnp.176	R67	Punt	168193,01	459799,11	9,54	Relatief		
--	963689	0	14:04, 12 nov 2024	-2637	3	Wnp.177	V04	Punt	168156,87	459789,32	9,23	Relatief		
--	963690	0	14:04, 12 nov 2024	-2643	3	Wnp.178	V04	Punt	168149,73	459789,15	9,25	Relatief		
--	963691	0	14:04, 12 nov 2024	-2649	3	Wnp.179	V04	Punt	168148,89	459782,92	9,27	Relatief		
--	963692	0	14:04, 12 nov 2024	-2655	3	Wnp.180	V04	Punt	168156,10	459783,89	9,25	Relatief		
--	963693	0	14:04, 12 nov 2024	-2661	3	Wnp.181	V05	Punt	168136,97	459776,30	9,31	Relatief		
--	963694	0	14:05, 12 nov 2024	-2667	3	Wnp.182	V05	Punt	168130,29	459775,11	9,31	Relatief		
--	963695	0	14:05, 12 nov 2024	-2673	3	Wnp.183	V05	Punt	168129,74	459769,10	9,35	Relatief		
--	963696	0	14:05, 12 nov 2024	-2679	3	Wnp.184	V05	Punt	168135,91	459769,15	9,35	Relatief		
--	963697	0	14:05, 12 nov 2024	-2685	3	Wnp.185	V06	Punt	168119,01	459765,40	8,97	Relatief		

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	963698	0	14:05, 12 nov 2024	-2691	3	Wnp.186	V06	Punt	168112,89	459764,68	8,89	Relatief		
--	963699	0	14:05, 12 nov 2024	-2697	3	Wnp.187	V06	Punt	168112,66	459757,55	8,95	Relatief		
--	963700	0	14:05, 12 nov 2024	-2703	3	Wnp.188	V06	Punt	168119,45	459755,81	9,07	Relatief		
--	963701	0	14:05, 12 nov 2024	-2709	3	Wnp.189	V07	Punt	168089,62	459774,60	8,87	Relatief		
--	963702	0	14:06, 12 nov 2024	-2715	3	Wnp.190	V07	Punt	168090,74	459781,99	8,95	Relatief		
--	963703	0	14:06, 12 nov 2024	-2721	3	Wnp.191	V07	Punt	168098,07	459781,58	8,81	Relatief		
--	963704	0	14:06, 12 nov 2024	-2727	3	Wnp.192	V07	Punt	168096,46	459774,12	8,91	Relatief		
--	963705	0	14:06, 12 nov 2024	-2733	3	Wnp.193	V08	Punt	168143,29	459824,60	9,08	Relatief		
--	963706	0	14:06, 12 nov 2024	-2739	3	Wnp.194	V08	Punt	168144,58	459818,23	9,12	Relatief		
--	963707	0	14:06, 12 nov 2024	-2745	3	Wnp.195	V08	Punt	168150,64	459816,46	9,15	Relatief		
--	963708	0	14:07, 12 nov 2024	-2751	3	Wnp.196	V08	Punt	168149,27	459823,07	9,11	Relatief		
--	963709	0	14:07, 12 nov 2024	-2757	3	Wnp.197	T03	Punt	168108,84	459798,34	8,64	Relatief		
--	963710	0	14:07, 12 nov 2024	-2763	3	Wnp.198	T03	Punt	168109,96	459791,93	8,68	Relatief		
--	963711	0	14:07, 12 nov 2024	-2769	3	Wnp.199	T03	Punt	168115,85	459789,92	8,71	Relatief		
--	963712	0	09:25, 13 nov 2024	-2775	3	Wnp.200	T04	Punt	168113,63	459802,36	8,61	Relatief		
--	963713	0	14:07, 12 nov 2024	-2781	3	Wnp.201	T04	Punt	168119,55	459800,26	8,66	Relatief		
--	963714	0	14:07, 12 nov 2024	-2787	3	Wnp.202	T04	Punt	168120,50	459793,81	8,76	Relatief		
--	963715	0	14:08, 12 nov 2024	-2793	3	Wnp.203	T05	Punt	168125,21	459812,05	8,83	Relatief		
--	963716	0	14:08, 12 nov 2024	-2799	3	Wnp.204	T05	Punt	168126,37	459805,98	8,95	Relatief		
--	963717	0	14:08, 12 nov 2024	-2805	3	Wnp.205	T05	Punt	168132,69	459804,02	9,16	Relatief		
--	963718	0	14:08, 12 nov 2024	-2811	3	Wnp.206	T06	Punt	168130,11	459816,16	9,08	Relatief		
--	963719	0	14:08, 12 nov 2024	-2817	3	Wnp.207	T06	Punt	168136,42	459813,76	9,12	Relatief		
--	963720	0	14:08, 12 nov 2024	-2823	3	Wnp.208	T06	Punt	168137,00	459807,63	9,15	Relatief		
--	963721	0	14:08, 12 nov 2024	-2829	3	Wnp.209	T07	Punt	168156,63	459835,78	9,06	Relatief		
--	963722	0	14:08, 12 nov 2024	-2835	3	Wnp.210	T07	Punt	168157,61	459829,05	9,08	Relatief		
--	963723	0	14:08, 12 nov 2024	-2841	3	Wnp.211	T07	Punt	168163,40	459827,16	9,11	Relatief		
--	963724	0	14:09, 12 nov 2024	-2847	3	Wnp.212	T08	Punt	168161,11	459839,53	9,05	Relatief		
--	963725	0	14:09, 12 nov 2024	-2853	3	Wnp.213	T08	Punt	168166,98	459837,65	9,12	Relatief		
--	963726	0	14:09, 12 nov 2024	-2859	3	Wnp.214	T08	Punt	168168,26	459831,22	9,15	Relatief		
--	963727	0	14:09, 12 nov 2024	-2865	3	Wnp.215	T09	Punt	168173,06	459848,17	9,16	Relatief		
--	963728	0	14:09, 12 nov 2024	-2871	3	Wnp.216	T09	Punt	168174,64	459842,33	9,20	Relatief		
--	963729	0	14:09, 12 nov 2024	-2877	3	Wnp.217	T09	Punt	168180,24	459839,89	9,27	Relatief		
--	963730	0	14:09, 12 nov 2024	-2883	3	Wnp.218	T10	Punt	168178,16	459852,45	9,20	Relatief		
--	963731	0	14:09, 12 nov 2024	-2889	3	Wnp.219	T10	Punt	168184,32	459850,55	9,29	Relatief		
--	963732	0	14:09, 12 nov 2024	-2895	3	Wnp.220	T10	Punt	168185,55	459844,34	9,32	Relatief		
--	963733	0	14:09, 12 nov 2024	-2901	3	Wnp.221	T11	Punt	168189,11	459862,92	9,11	Relatief		
--	963734	0	14:10, 12 nov 2024	-2907	3	Wnp.222	T11	Punt	168190,53	459857,00	9,33	Relatief		

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	963735	0	14:10, 12 nov 2024	-2913	3	Wnp.223	T11	Punt	168196,95	459855,19	9,41	Relatief		
--	963736	0	14:10, 12 nov 2024	-2919	3	Wnp.224	T12	Punt	168193,76	459866,81	8,98	Relatief		
--	963737	0	09:25, 13 nov 2024	-2925	3	Wnp.225	T12	Punt	168200,31	459865,10	9,35	Relatief		
--	963738	0	14:10, 12 nov 2024	-2931	3	Wnp.226	T12	Punt	168201,31	459858,84	9,45	Relatief		

Model: Woudse Erven (Bkl, Weg)
Woudse Erven - Woudse Erven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja
--			2,00	5,00	8,60	--	--	--	2,00/5,00/8,60	Ja

Overzicht van de gebouwhoogte en de bodemabsorptie

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,5
1
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen

0 m 100 m
schaal = 1 : 3000

460000
459000
458000
167000
168000

Omgevingswet, wegverkeer, [Woudse Erven - Woudse Erven (Bkl, Weg)] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: De Milieuadviseur

Buro Ontwerp & Omgeving

Overzicht van de gebouwhoogte en de bodemabsorptie

(detail)

Buro Ontwerp & Omgeving

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,5
1
Gebouwen
Mini rotondes
Schermen

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000

22-10-2024

459500

459000

Omgevingswet, wegverkeer, [Woudse Erven - Woudse Erven (Bkl, Weg)] , Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: De Milieuadviseur