

Rapport 2500118.3400.r01

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Akoestisch onderzoek omgevingsplan  
Geluid door wegen

Rapport 2500118.3400.r01

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Akoestisch onderzoek omgevingsplan  
Geluid door wegen

Datum : 14 juli 2026  
Opdrachtgever : Oranje-Vereniging Voorthuizen  
Behandeld door :   
en adviseur :   
Goedgekeurd : 

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015  
| KvK 0909.2661  
| btw NL8053.02.530.B01  
| info@SPAWNPN.nl  
| www.SPAWNPN.nl



| INHOUD                                                                       | PAGINA |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 INLEIDING                                                                  | 3      |
| 2 TOETSINGSKADER                                                             | 3      |
| 2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving                           | 3      |
| 2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluid beleid                              | 7      |
| 3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK                       | 8      |
| 3.1 Gegevens geluidbronnen                                                   | 8      |
| 3.2 Stedenbouwkundige gegevens                                               | 8      |
| 4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE                                              | 9      |
| 5 RESULTATEN EN BESPREKING                                                   | 10     |
| 5.1 Resultaten per geluidbronsoort                                           | 10     |
| 5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid                      | 11     |
| 6 RESULTATEN EN BESPREKING INDIRECTE AKOESTISCHE EFFECTEN BESTAANDE WONINGEN | 12     |
| 7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES                                                 | 13     |

#### FIGUREN

|                                                       |  |
|-------------------------------------------------------|--|
| 1 Situatie                                            |  |
| 1.1 Plangebied en de ruime omgeving                   |  |
| 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving        |  |
| 2 Akoestisch rekenmodel                               |  |
| 2.1 Rekenmodel: wegverkeer                            |  |
| 2.2 Rekenpunten                                       |  |
| 2.3 Rekenpunten t.b.v. indirecte akoestische effecten |  |
| 3 Geluid per geluidbronsoort                          |  |
| 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer        |  |

#### BIJLAGEN

|                                                |
|------------------------------------------------|
| 1 Overzicht verkeersgegevens                   |
| 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel         |
| 3 Geluid per geluidbronsoort                   |
| 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer |
| 5 Indirecte akoestische effecten               |

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



## 1 INLEIDING

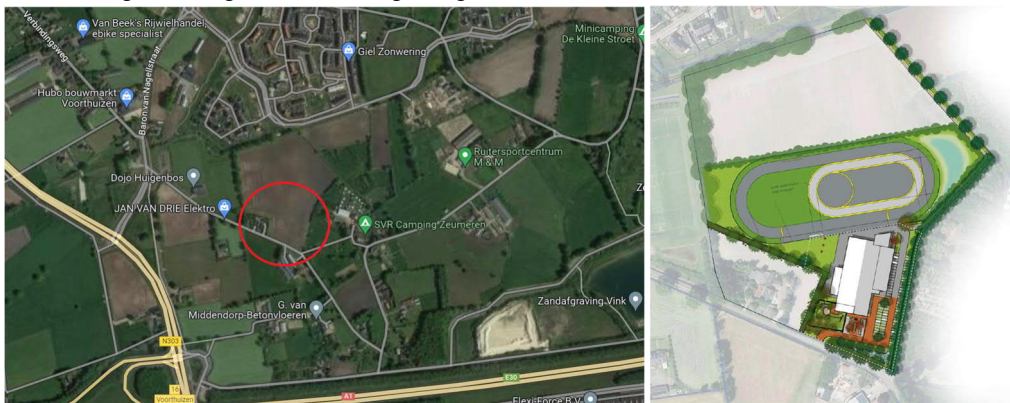
Men heeft het voornemen om de Oranjevereniging in Voorthuizen te verhuizen van de huidige locatie aan de Roelenengweg, naar een nieuwe locatie aan de Oude Zeumerseweg in Voorthuizen. In het te realiseren gebouw komt een kinderopvanglocatie met bedgebieden. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan.

Ten gevolge van het nieuwbouwplan zal het verkeer op de omliggende wegen wijzigen (meestal toenemen) ten opzichte van de autonome situatie zonder het nieuwbouwplan. Daarom worden de indirecte akoestische effecten op de bestaande woningen direct nabij het nieuwe plangebied onderzocht.

Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer. Ook worden de indirecte akoestische effecten op de bestaande woningen direct nabij het nieuwe plangebied onderzocht.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en omgeving



## 2 TOETSINGSKADER

### 2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving

#### Geluidgevoelige gebouwen en ruimten

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving is een geluidgevoelig gebouw een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.



Het voorgaande geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt op basis van het Besluit kwaliteit leefomgeving ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

In afwijking van het voorgaande worden ruimten in woonschepen en woonwagens niet als geluidgevoelig beschouwd.

#### Locatie waar geluidwaarden gelden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaardwaarden en grenswaarden opgenomen voor verschillende geluidbronsoorten. De waarden voor geluid gelden:

- op een geluidgevoelig gebouw, anders dan een woonschip of woonwagen
  - op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw; en
  - op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen; en
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

#### Aandachtsgebieden geluidbronsoorten

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) kent aandachtsgebieden voor verschillende geluidbronsoorten. Deze aandachtsgebieden zijn gebaseerd op geluidproductieplafonds, basisgeluidemissie en standaardwaarden. Deze zijn c.q. worden vastgesteld in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Als een nieuw geluidgevoelig gebouw binnen een aandachtsgebied wordt gerealiseerd, is akoestisch onderzoek en toetsing nodig. Het Bkl kent instructieregels voor de volgende geluidbronsoorten en situaties.

Tabel 1: Instructieregels per geluidbronsoort: standaardwaarden en grenswaarden

| Geluidbronsoort                            | Standaardwaarden<br>in dB-L <sub>den</sub> | Grenswaarden in dB-L <sub>den</sub> |                                                                 |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|                                            |                                            | Nieuw geluidgevoelig gebouw         | Vervangende nieuwbouw<br>of<br>Functiewijziging (transformatie) |
| Provinciale weg(en)<br>Rijksweg(en)        | 50                                         | 60                                  | 65                                                              |
| Gemeenteweg(en)<br>Waterschapsweg(en)      | 53                                         | 70                                  | 75                                                              |
| Lokale spoorweg(en) *<br>Hoofdspoorweg(en) | 55                                         | 65                                  | 70                                                              |
| Industrieterrein(en)                       | 50                                         | 55                                  | 60                                                              |
|                                            | 40 L <sub>night</sub>                      | 45 L <sub>night</sub>               | 50 L <sub>night</sub>                                           |

\* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronsoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.



Geluid boven de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen is, behalve in de situatie van vervangende nieuwbouw en functiewijziging, nog mogelijk als het nieuwe geluidgevoelige gebouw:

1. in een aandachtsgebied van een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten is gelegen;
2. voorzien wordt van “niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen”<sup>1</sup>;
3. gewenst is en er sprake is van zwaarwegende economische en/of ander maatschappelijke belangen.

Geluid hoger dan de standaardwaarde en de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen, zijn alleen toelaatbaar als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn en/of dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

Gewenste planontwikkeling en aandachtsgebieden

Het plangebied ligt binnen de aandachtsgebieden van de volgende geluidbronsoorten (tabel 2).

Tabel 2: Relevante geluidbronsoorten

| Geluidbronsoort       | Omschrijving                       |
|-----------------------|------------------------------------|
| Rijksweg              | Rijksweg A1                        |
| Provinciale weg(en)   | Niet van toepassing                |
| Gemeente weg(en)      | Oude Zeumerseweg en de Zeumerseweg |
| Waterschapsweg(en)    | Niet van toepassing                |
| Hoofdspoorweg(en)     | Niet van toepassing                |
| Lokale spoorweg(en) * | Niet van toepassing                |
| Industrieterrein(en)  | Niet van toepassing                |

\* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronsoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied (o.a. N303) en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

### Aanvaardbaarheid, geluidluwe gevel, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een geluidbronsoort op geluidgevoelige gebouwen binnen een aandachtsgebied aanvaardbaar is. Het geluid per geluidbronsoort is aanvaardbaar als deze niet hoger is dan de standaardwaarde (zie tabel 1). Wanneer niet voldaan kan worden aan de standaardwaarde maar wel aan de grenswaarde, kan het geluid vanwege de geluidbronsoorten ook aanvaardbaar zijn als dit verder wordt aangetoond. Onderdeel hiervan is het onderzoeken en afwegen van geluidreducerende maatregelen.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde moet ook:

- een geluidluwe gevel ter bescherming van de gezondheid overwogen worden. In het Bkl is de geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Het bevoegd gezag kan hier verder invulling aan geven (zie paragraaf 2.2);

<sup>1</sup> Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijke geluid bepaald worden;
- het gezamenlijke geluid op de gevels(s) vastgelegd worden in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit, door het bevoegd gezag.

Bij zowel de bepaling van het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid, moet naast de relevante geluidbronsoorten (zie tabel 2) ook rekening gehouden worden met het geluid door:

- luchtvaart, als het geluid hoger is dan  $48 L_{den}$  of 20 Kosteneenheden (Ke);
- een windturbine of windpark als het geluid hoger is dan  $43 L_{den}$ ;
- een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein wanneer het geluid hoger is dan  $50 dB B_s$ .

Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid. Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid wordt bepaald overeenkomstig § 3.1.5 van de Omgevingsregeling.

#### Gewenste planontwikkeling

Voor de gewenste planontwikkeling geldt dat er alleen sprake is van wegverkeerslawaaï. Dit betekent dat het gecumuleerde en gezamenlijke geluid gelijk zijn.

#### Het geluid in $L_{den}$ , $L_{de}$ of $L_{day}$ .

Bij de berekening van het geluid  $L_{den}$  wordt normaal rekening gehouden met drie perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. Voor geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen, kinderdagverblijven etc.) waarvan het gebruik in de avond- en/of nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten, gelden de waarden in  $L_{night}$  niet en wordt de standaardwaarde  $L_{den}$  gelezen voor  $L_{de}$  c.q.  $L_{day}$ .

Voor de nieuwe kinderopvanglocatie gelegen op het toekomstige Oranjeterrein geldt dat er alleen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) mensen verblijven.

#### Bescherming tegen geluid van buiten

Het Besluit bouwwerken leefomgeving schrijft in §4.3.1 “Bescherming tegen geluid van buiten” voor, dat een te bouwen bouwwerk voldoende bescherming biedt tegen geluid van buiten. Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Deze eisen gelden voor nieuwe woon-, gezondheidszorg-, onderwijs- en bijeenkomstfuncties voor kinderopvang en zijn ten gevolge van weg-, spoorweg- en/of industriege-luid als volgt:

- verblijfsgebieden:  $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 33]$ , met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten:  $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 35]$ .

Opgemerkt wordt dat:

- voor geluid door activiteiten 2 dB ruimere eisen gelden voor de verblijfsgebieden en -ruimten, tenzij het geluid van deze activiteiten al betrokken is bij het gezamenlijke geluid;
- in eerste instantie uitgegaan moet worden van het in het omgevingsplan opgenomen gezamenlijke geluid. Door middel van maatwerkvoorschriften kan uitgegaan worden van een nieuw bepaald gezamenlijk geluid;



- voor een niet-geluidgevoelige gevel, bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, uitgegaan moet worden van het gezamenlijke geluid, dat met 3 dB verhoogd is.

#### Indirecte akoestische effecten

Ten gevolge van het nieuwe bouwplan kan het zo zijn dat op de omliggende lokale wegen meer verkeer zal rijden dan in de huidige situatie c.q. de autonome situatie (zonder planrealisatie). Voor de verkeerstoename op de bestaande lokale wegen met meer dan 2.500 motorvoertuigen per etmaal, moet het omgevingsplan erin voorzien dat het geluid op de bestaande geluidgevoelige gebouwen langs deze wegen met niet meer dan 1,5 dB toeneemt.

Het omgevingsplan kan voorzien in een toename van meer dan 1,5 dB. Dit is alleen mogelijk onder de volgende voorwaarden:

- Er zijn geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk die financieel doelmatig zijn en waartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- De toename van geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Het geluid is niet hoger dan de grenswaarde. Tenzij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.
- Het bevoegd gezag beoordeelt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw.

In het onderzoek worden de indirecte akoestische effecten op de maatgevende bestaande geluidgevoelige gebouwen direct nabij het nieuwe bouwplan onderzocht.

## 2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Barneveld is het omgevingsplan op 1 januari 2024 van rechtswege in werking getreden. De gemeente heeft in het omgevingsplan nog geen vastgestelde geluidvoorschriften opgenomen. Daarom is getoetst aan de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (zie paragraaf 2.1).

Wel is met de geluidsdeskundige van de Omgevingsdienst De Vallei afgestemd dat de gemeente voorschriften gaat opnemen om een goed woon- en leefklimaat te kunnen borgen. Hiervoor is afgestemd dat:

- de woning minstens over één geluidluwe gevel moet beschikken. De buitenruimte moet aan deze gevel gelegen zijn. Hierbij is geluidluw in eerste instantie de standaardwaarde per geluidbronsoort;
- voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt dat geluidluw maximaal het hoogste geluid op de gevel is (dus maximaal de grenswaarde per geluidbronsoort) minus 10 dB;
- indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel;
- verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde moeten liggen.

Voorgaande voorwaarden zijn van toepassing op nieuwe woningen en niet op andere geluidgevoelige gebouwen en ruimten.



### 3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

#### 3.1 Gegevens geluidbronnen

Bij de berekeningen voor de rijksweg A1 is uitgegaan van de gegevens zoals beschikbaar gesteld via de Centrale Voorziening Geluidgegevens. In bijlage 1.1 zijn deze verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035.

Voor de gemeentewegen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens digitaal aangeleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De etmaalintensiteiten zijn, op aangegeven van de verkeerskundige van de gemeente, met 1% per jaar opgehoogd ten opzichte van het Goudappel model. In bijlage 1.1 zijn de verkeersgegevens weergegeven.

De wegnamen, rijsnelheden en de wegdektypen van alle onderzochte wegen zijn uitgewerkt in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

| Wegnaam          | Wegdektype                         | Maximaal toegestane rijsnelheid<br>[km/uur] |
|------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|
| Oude Zeumerseweg | DAB                                | 60                                          |
| Zeumerseweg      | DAB                                | 60                                          |
| Rijksweg A1      | Overeenkomstig CVGG, zie bijlage 1 | Overeenkomstig CVGG, zie bijlage 1          |

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillen in maaiveldhoogten. De wegen liggen op vrijwel dezelfde hoogte als het plangebied en hebben geen hellingen van betekenis.

#### Verkeerstoename bestaande wegen door nieuw plan

In het onderzoek 2500118.3503.r01 van SPA WNP ingenieurs, is de verkeersgeneratie vanwege het nieuwbouwplan berekend. Deze berekening is gebaseerd op de reguliere bedrijfssituatie van de Oranjevereniging Voorthuizen.

Uit het onderzoek blijkt dat het nieuwe bouwplan leidt tot een toename van 496 lichte voertuigen per etmaal op de Oude Zeumerseweg. In bijlagen 1.2 en 1.3 is de verdeling van deze extra voertuigbewegingen als gevolg van het plan op de Oude Zeumerseweg weergegeven.

Het nieuwe plan ontsluit via de Oude Zeumerseweg. Voor het onderzoek is uitgegaan van een verkeersverdeling waarbij 50% van het verkeer afkomstig is uit en vertrekt in noordwestelijke richting en 50% afkomstig is uit en vertrekt in zuidoostelijke richting.

#### 3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de Oranjevereniging uit Voorthuizen.



De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe kinderopvanglocatie wordt gerealiseerd met één bouwlaag (zie figuur 1.2). De beoogde slaapruimten worden inpandig gerealiseerd. In verband met de vrije indeelbaarheid is het geluid berekend op alle gevels van de beoogde opvanglocatie.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden.

De hoofdrijbanen van de rijksweg A1 zijn voorzien van het geluidreducerend asfalttype een- of tweelaags ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

#### 4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 2.3). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de rekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVe (wegverkeer) van de Omgevingsregeling.

Berekend is het geluid uitgedrukt in dB-L<sub>day</sub>. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek met een openingshoek van 20°.

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied is het geluid bepaald op alle relevante gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemming, op twee derde van de bouwlaaghoogte. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.



## 5 RESULTATEN EN BESPREKING

### 5.1 Resultaten per geluidbronsoort

#### Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 is het geluid weergegeven vanwege respectievelijk de gemeentewegen en de rijksweg A1. Uit de resultaten blijkt dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige bestemming maximaal als volgt is:

- 42 dB- $L_{day}$  vanwege de gemeentewegen zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 56 dB- $L_{day}$  vanwege de rijksweg A1 zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen het geluid vanwege de geluidbronsoort rijkswegen hoger is dan de standaardwaarde van 50 dB- $L_{day}$ , maar lager dan de grenswaarde van 60 dB- $L_{day}$ . Vanwege de geluidbronsoort gemeentewegen is het geluid op de nieuwe geluidgevoelige bestemming ruim lager dan de standaardwaarde.

De bedgebieden van de kinderopvanglocatie worden volledig in pandig en niet aan de geluidbelaste zijden gerealiseerd. Daarom kan worden gesteld dat het geluid aanvaardbaar is.

#### Beschouwde maatregelen

Omdat de standaardwaarde vanwege de rijksweg A1 overschreden wordt, zijn bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger onderzocht. In het onderstaande zijn de denkbare maatregelen onderzocht.

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route;
3. geluidscherm plaatsen direct langs de weg of op de plangrens;
4. de afstand tussen de weg en de nieuwe geluidgevoelige functie vergroten;
5. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
6. de geluidbelaste gevels uitvoeren als "niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen"<sup>2</sup>.

Ad.1: De rijksweg A1 is ter plaatse van het bouwplan al voorzien van het geluidreducerende wegdektype één- of tweelaags ZOAB. Het toepassen van een nog beter geluidreducerend wegdektype tweelaag ZOAB-fijn kan een geluidreductie opleveren van circa 1,5 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de standaardwaarde nog steeds ruim overschreden.

Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat). Zij kunnen middels een kosten-batenanalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één nieuwe geluidgevoelige functie vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

---

<sup>2</sup> Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



- Ad.2: De rijksweg A1 is een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijksnelheid van 100 km/uur naar bijvoorbeeld 80 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. Het geluid zal nog steeds hoger zijn dan de standaardwaarde.
- Ad.3: Gezien de hoogte van het geluid en de afstand tot de kinderopvanglocatie, is een lang en hoog geluidscherm (hoger dan 3,0 meter) langs de rijksweg of op de plangrens nodig om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde. Voor één nieuwe geluidgevoelige functie is de realisatie van een dergelijk geluidscherm niet reëel. Een dergelijk scherm op de plangrens is in deze situatie vanuit o.a. stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ook niet gewenst.
- Ad.4: Het ontwerp en de indeling van het gebouw is afgestemd met de gemeente. Er worden binnen de indeling van het plan meerdere activiteiten mogelijk gemaakt. Omdat er meerdere activiteiten mogelijk gemaakt worden op de locatie, is het niet mogelijk en wenselijk om het kinderdagverblijf op een andere locatie binnen het plan te realiseren, waarmee voldaan zou kunnen worden aan de standaardwaarde voor rijkswegen.
- Ad.5: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Met een plaatselijk geluidscherm kunnen geluidluwe geveldelen gerealiseerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor de nieuwe geluidgevoelige functie dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad.6: Een “niet-geluidgevoelige gevel” kan een dove gevel zijn (geen te openen delen en voldoende geluidwering), of een gevel met een bouwkundige maatregel (bijvoorbeeld een gevel voorzien van afscherming, zie hiervoor ad.5). Het toepassen van “niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen” wordt normaliter alleen toegepast indien de grenswaarde overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een “niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen” legt beperkingen op aan de indeling van de nieuwe geluidgevoelige functie en het uiterlijk van de gevel. Het is voor nieuwe geluidgevoelige functie niet gewenst om gevels uit te voeren als “niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen”.

## 5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In deze paragraaf wordt ingegaan op het gecumuleerde en gezamenlijke geluid. Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid.

### Gecumuleerd geluid

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is.

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid moet bij de nieuwe geluidgevoelige functie rekening gehouden worden met al het wegverkeer. In figuur 4 en in bijlage 4 is het gecumuleerde geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 56 dB.

Omdat de bedgebieden van het kinderopvanglocatie in pandig en niet aan de geluidbelaste zijden worden gerealiseerd, wordt gesteld dat het geluid aanvaardbaar is.



### Gezamenlijk geluid en geluidwering gevels

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet in eerste instantie uitgegaan worden van het gezamenlijke geluid zoals opgenomen in het omgevingsplan.

Voor de voorliggende situatie is het gezamenlijke geluid bepaald voor de relevante gevels en bouwhoogten. Omdat voor het voorliggende plan alleen wegverkeerslawaaï onderzocht hoeft te worden, is het gezamenlijke geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid. In figuur 4 en in bijlage 4 is het gezamenlijk geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 56 dB.

## 6 RESULTATEN EN BESPREKING INDIRECTE AKOESTISCHE EFFECTEN BESTAANDE WONINGEN

Door het nieuwe bouwplan zal het verkeer op de bestaande Oude Zeumerseweg met in totaal 496 lichte motorvoertuigen per etmaal toenemen, ten opzichte van de huidige c.q. autonome situatie.

Het plan ontsluit via de Oude Zeumerseweg. Voor het onderzoek is uitgegaan van een verkeersverdeling waarbij 50% van het verkeer afkomstig is uit en vertrekt in noordwestelijke richting en 50% afkomstig is uit en vertrekt in zuidoostelijke richting. Op de Oude Zeumerseweg rijden 855 (359+496) motorvoertuigen per etmaal (zie bijlagen 1.1 t/m 1.3).

In bijlage 5 is het geluid op enkel maatgevende bestaande woningen weergegeven, in de autonome situatie en de situatie na planrealisatie. Ook is in bijlage 5 de toe- of afname van het geluid weergegeven. Uit het onderzoek blijkt dat het geluid bij de:

- bestaande woning Oude Zeumerseweg 8A toeneemt met maximaal 1,6 dB. Dit is hoger dan de toelaatbare toename van 1,5 dB, bij wegen met meer dan 2.500 mvt/etmaal. Mede omdat de verkeersintensiteit, ook na realisatie van het nieuwbouwplan, op de Oude Zeumerseweg, ruim lager is dan 2.500 mvt/etmaal, is het geluid op de bestaande woning ruim lager dan de standaardwaarde van 53 dB- $L_{den}$  zoals deze geldt voor gemeentewegen. Omdat het verkeer op de Oude Zeumerseweg na de realisatie van het plan ruim lager is dan 2500 mvt/etmaal, geldt hier geen verdere beoordelingseis;
- overige woningen aan de Oude Zeumerseweg maximaal toeneemt met 0,9 dB. Dit is ruim lager dan de toelaatbare toename van 1,5 dB.

Ter informatie: onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil<sup>3</sup>. Een verschil van 10 dB wordt ervaren als een halvering c.q. een verdubbeling van het geluid.

---

<sup>3</sup> Zie onder andere "Fysische/theoretische Grondslagen van Geluid", PHTO A, Dr. Ing. A. von Meier, laatste revisie augustus 1996 en Geluidwering in de "woningbouw", hoofdstuk Basisbegrippen en definities, Mw. Ir. P.E. Braat – Eggen, ir. L.C.J. van Luxemburg, uitgavejaar 1993.



## 7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Men heeft het voornemen om de Oranjevereniging in Voorthuizen te verhuizen van de huidige locatie aan de Roelenengweg, naar een nieuwe locatie aan de Oude Zeumerseweg in Voorthuizen. In het te realiseren gebouw komt een kinderopvanglocatie met bedgebieden. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan.

Ten gevolge van het nieuwbouwplan zal het verkeer op de omliggende wegen wijzigen (meestal toenemen) ten opzichte van de autonome situatie zonder het nieuwbouwplan. Daarom zijn de indirecte akoestische effecten op de maatgevende bestaande woningen direct nabij het nieuwe plangebied onderzocht.

Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer. Ook zijn de indirecte akoestische effecten op de maatgevende bestaande woningen direct nabij het nieuwe plangebied onderzocht.

Het plangebied ligt binnen de aandachtsgebieden van gemeentewegen en de rijksweg A1. De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied (o.a. N303) en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige functie vanwege de geluidbronssoort:

- rijkswegen hoger is dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde;
- gemeentewegen ruim lager dan de standaardwaarde.

Gezien de situatie en het berekende geluid zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om het geluid bij de nieuwe geluidgevoelige functie voor alle geluidbronssoorten te reduceren tot de standaardwaarde.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 56 dB. Omdat de bedgebieden van de opvanglocatie inpandig en niet aan de geluidbelaste zijden worden gerealiseerd, wordt gesteld dat er bij het plan sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ( $G_{A,k}$ ) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Hierbij moet worden uitgegaan van een gezamenlijk geluid van 56 dB. De gemeente moet het gezamenlijke geluid op de gevel(s) vastleggen in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit.

Indirecte akoestische effecten

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid bij de:

- bestaande woning aan de Oude Zeumerseweg 8A toeneemt met maximaal 1,6 dB. Dit is hoger dan de toelaatbare toename van 1,5 dB, bij wegen met meer dan 2.500 mvt/etmaal. Mede omdat de verkeerintensiteit, ook na realisatie van het nieuwbouwplan, op de Oude Zeumerseweg, ruim lager is dan 2.500 mvt/etmaal, is het geluid op de bestaande woning ruim lager dan de standaardwaarde van 53 dB-L<sub>den</sub> zoals deze geldt voor gemeentewegen. Omdat het verkeer op de Oude Zeumerseweg na de realisatie van het plan ruim lager is dan 2.500 mvt/etmaal, geldt hier geen verdere beoordelingseis;
- overige bestaande woningen aan de Oude Zeumerseweg maximaal toeneemt met 0,9 dB. Dit is ruim lager dan de toelaatbare toename van 1,5 dB.



FIGUREN



Omgevingswet, wegverkeer, [Voorthuizen TOTAAL - VL - Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Plangebied en omgeving

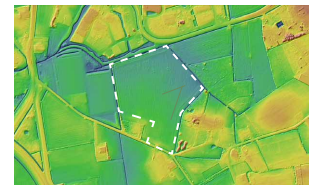


#### HISTORIE



Kaart uit 1900, waarin de verkavelingsstructuur een uitgangspunt vormt voor de positie van het gebouw.

#### ANALYSE



Op de AHN hoogte kaart is te zien dat het plangebied ten zuiden van het gebied ligt hoger. Met waterberging/afvoer hiermee rekening houden.

#### CONCEPT



Mannelijke deel  
Vrouwelijke deel

#### BEPLANTING



wilgen langs karrespoor



fruitgaard



losse haag met bedragende soorten op aardenwal



veldesdoornhaag



bloemrijk grasmengsel



eik



veldesdoorn



amberboom



rode esdoorn



schijnacacia



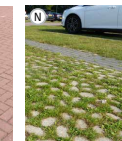
borders met vaste planten



bloemrijke wadi



verharding



waterdoorlatende verharding



lijngoot



halfverharding

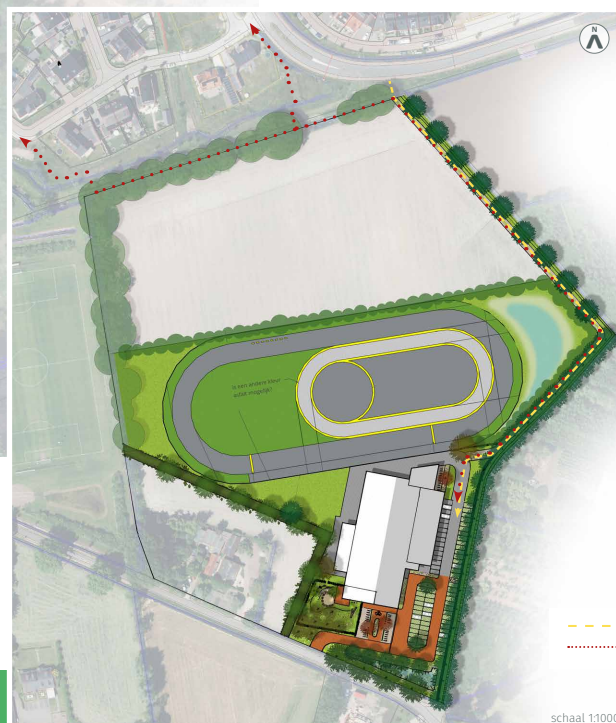


border met zitrand entree



fietsparkeren

#### VERHARDING



#### SPEELEMMENTEN BSO



Oranje kroon  
(in beton) als beeldmerk



stappalen



boomstam

#### HABITAT



steenuil



zwaluw

#### GEBOUW

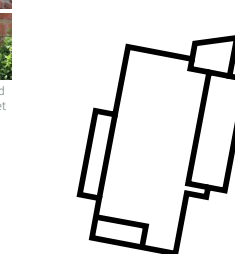


nestgelegenheid  
integreren in het  
gebouw

#### BASIS



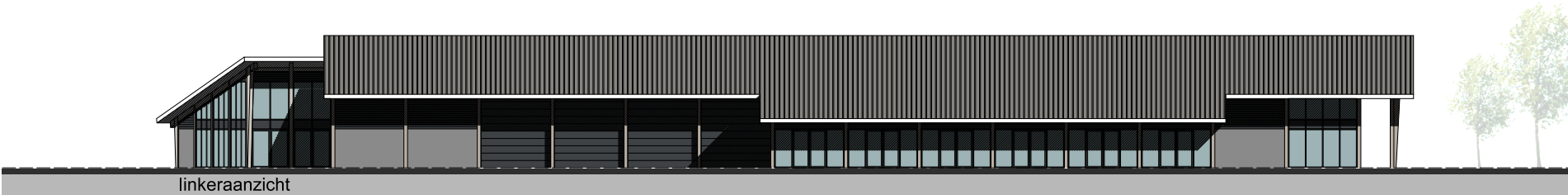
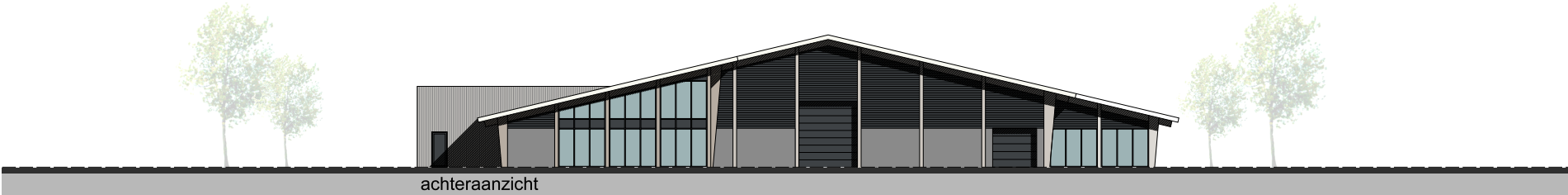
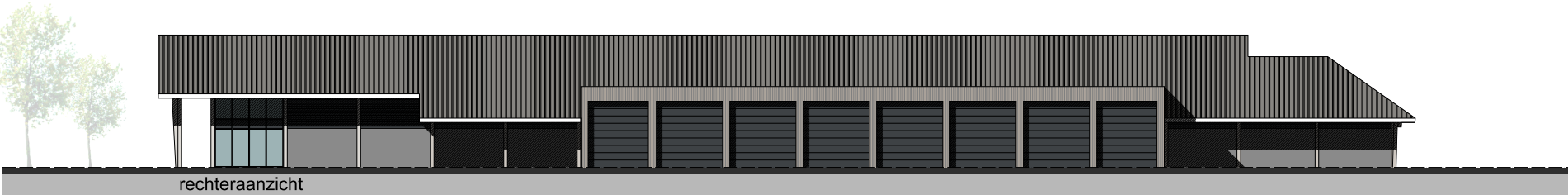
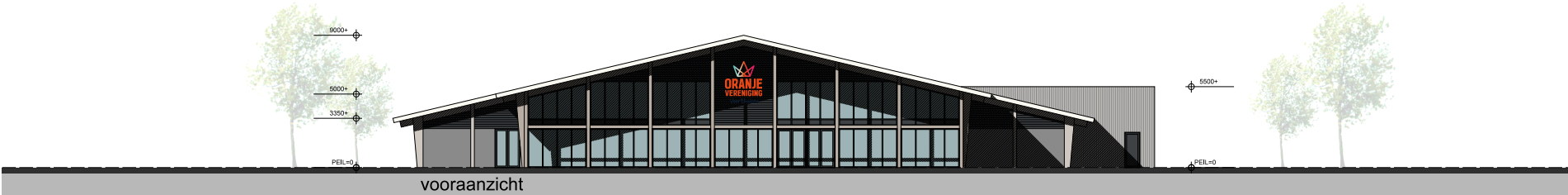
bas



bas

--- route kinderoptocht  
... recreatief wandelpad

schaal 1:1000





**Van Renselaar**  
bouwkundig ontwerp - & tekenbureau

**Project**  
Nieuwbouw verenigingsgebouw  
Oude Zuumerweg omg. Voorthuizen

**Opdrachtgever**  
Oranjevereniging Voorthuizen  
Roetenengweg 27  
3781 BA Voorthuizen

**Onderdeel**  
Vooroverleg  
Voorontwerp gevels

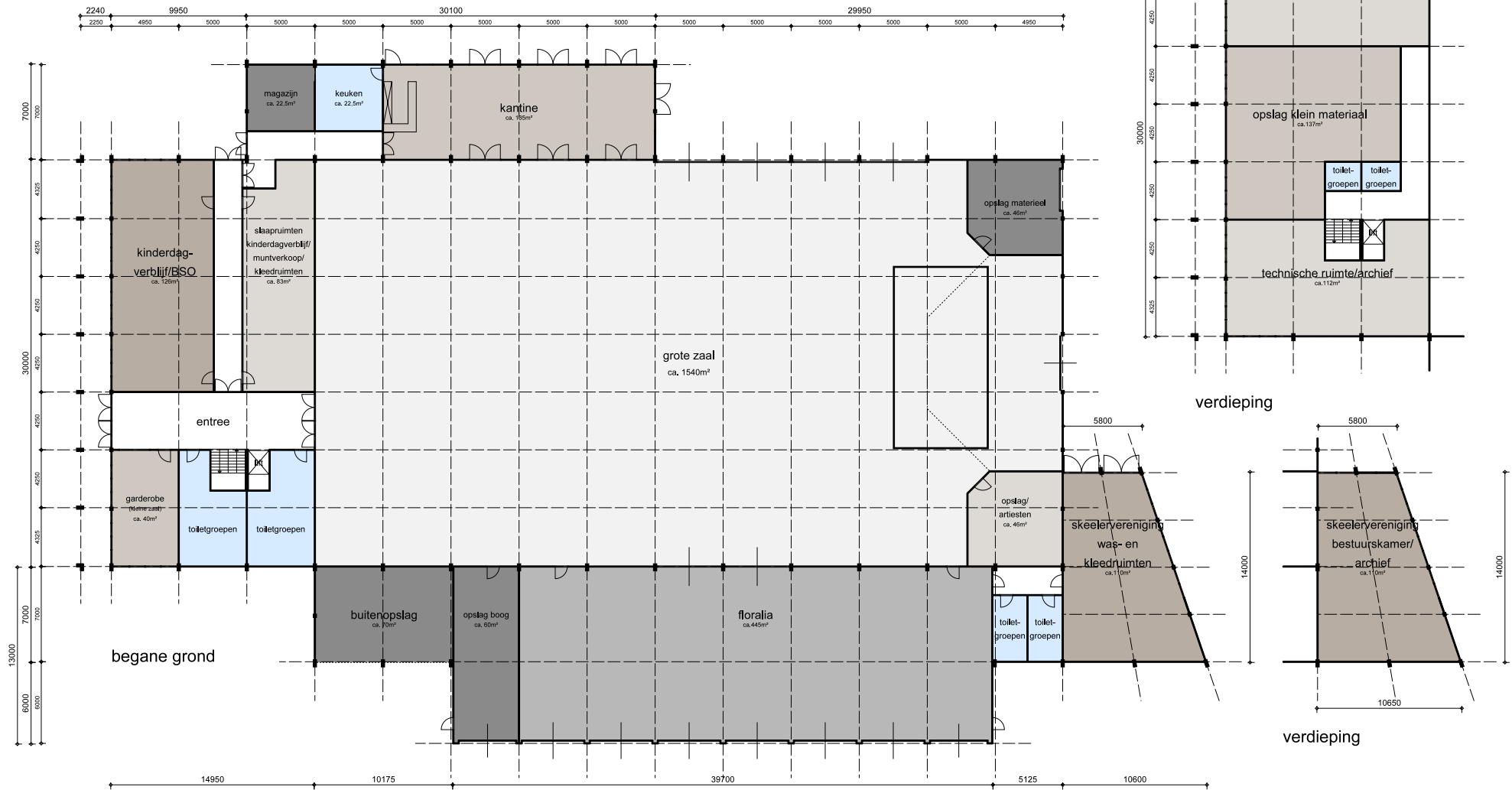
**Schaal** 1:100  
**Formaat** A1  
**Ontkennend** N24R  
**Datum** 22-05-2024  
**Gewijzigd** a  
b  
c  
d  
e  
f

**Architect**  
info@vanrenselaar.nl  
**Internet**  
www.vanrenselaar.nl

**Projectnummer**  
21-914  
**Tekeningnummer**  
VO-02

De afgeleverde tekeningen, tekeningen en tekeningen zijn van toepassing op de afgeleverde tekeningen van de OOR 2011, welke zijn gepubliceerd ter  
griffie van de Rechtbank te Amsterdam, met uitzondering van artikel 1518f 3, de afgeleverde tekeningen zijn op een andere wijze verkrijgbaar.

Reproductie van dit document is strafbaar, tenzij schriftelijke toestemming van Bouwkundig Ontwerp - & Tekenbureau Van Renselaar





**Van Renselaar**  
bouwkundig ontwerp - & tekenbureau

**Project**  
Nieuwwoze verenigingsgebouw  
Oude Zuimerseweg omg. Voorthuizen

**Opdrachtgever**  
Oranjevereniging Voorthuizen  
Roetenengweg 27  
3781 BA Voorthuizen

**Onderdeel**  
Vooroverleg  
Voorontwerp plattegronden

**Schaal** 1:100  
**Formaat** A1  
**Ontkade** H24R  
**Datum** 22-05-2024  
**Gewijzigd** 1

**Schakel** 1:100  
**Formaat** A1  
**Ontkade** H24R  
**Datum** 22-05-2024  
**Gewijzigd** 1

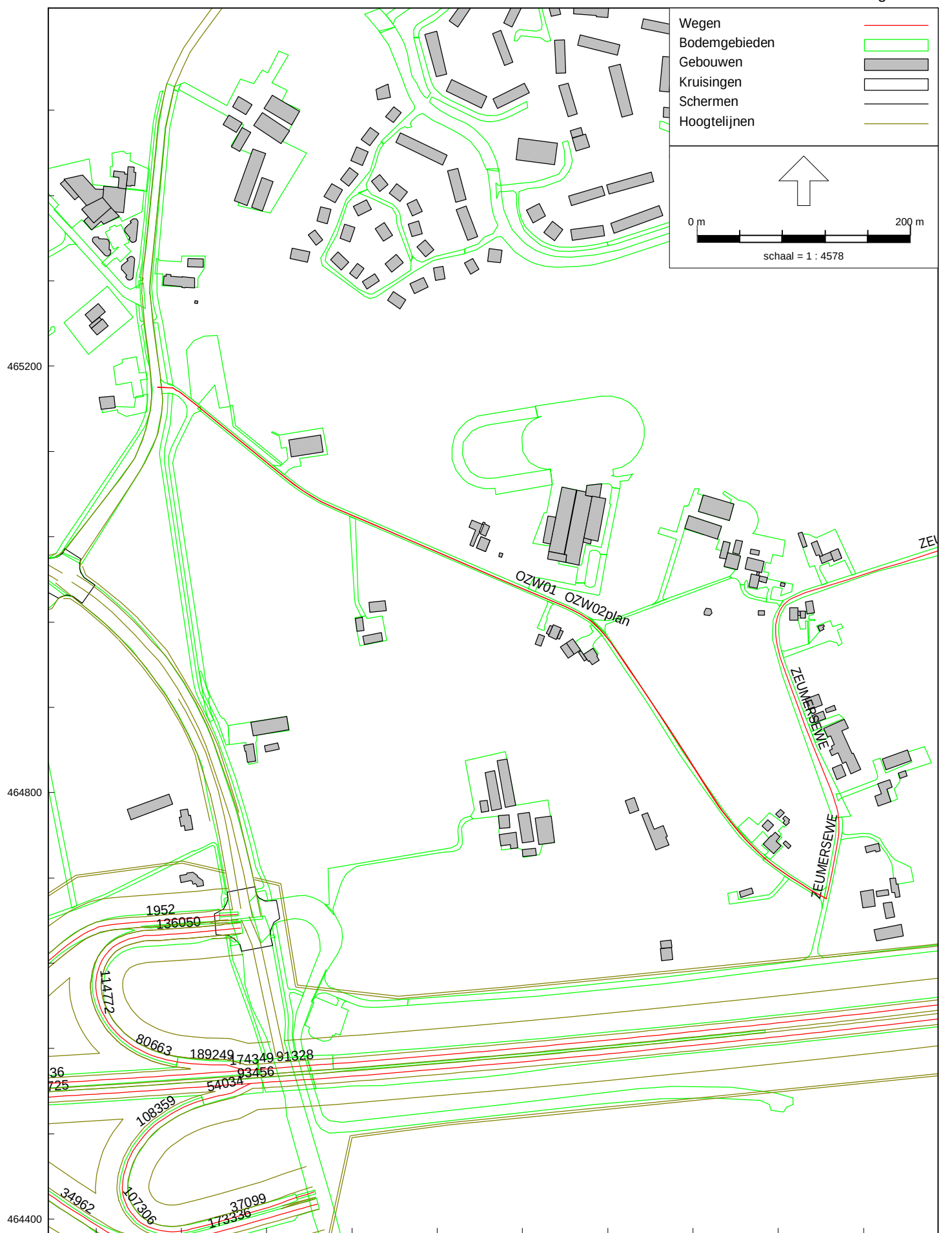
**Schakel** 1:100  
**Formaat** A1  
**Ontkade** H24R  
**Datum** 22-05-2024  
**Gewijzigd** 1

**Projectnummer**  
21-914  
VO-03

**Actie**  
Opdrachtgever 13  
3781 BA Voorthuizen  
**Telnummer**  
06-23-607-027

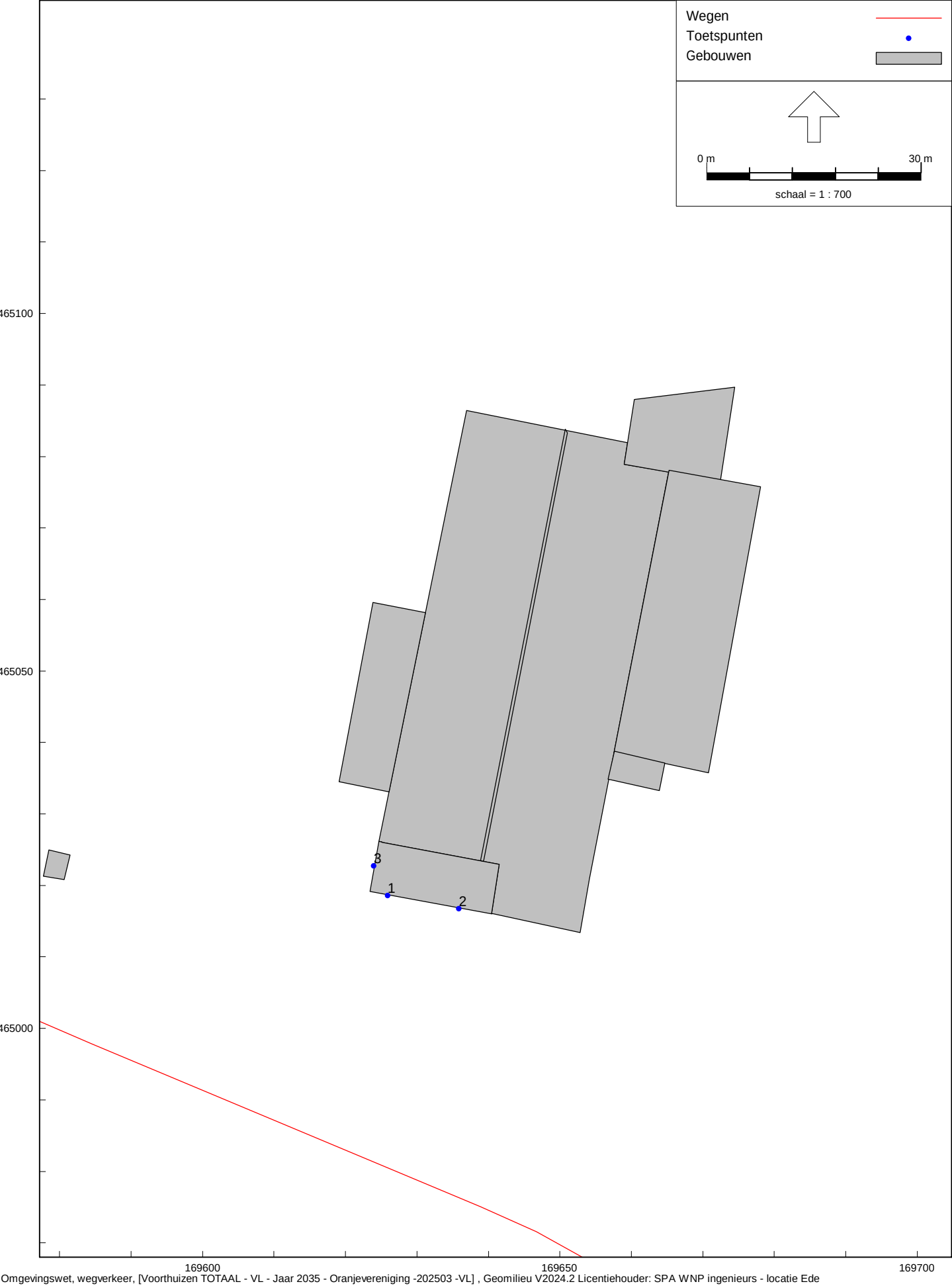
De afgeleverde tekeningen zijn bedoeld voor de bestaande situatie en kunnen afwijken van de werkelijkheid. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever om de tekening te controleren op juistheid van de afgeleverde tekening. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever om de tekening te controleren op juistheid van de afgeleverde tekening.

Reproductie van dit document is strafbaar, tenzij schriftelijke toestemming van Bouwkundig Ontwerp - & Tekenbureau Van Renselaar.

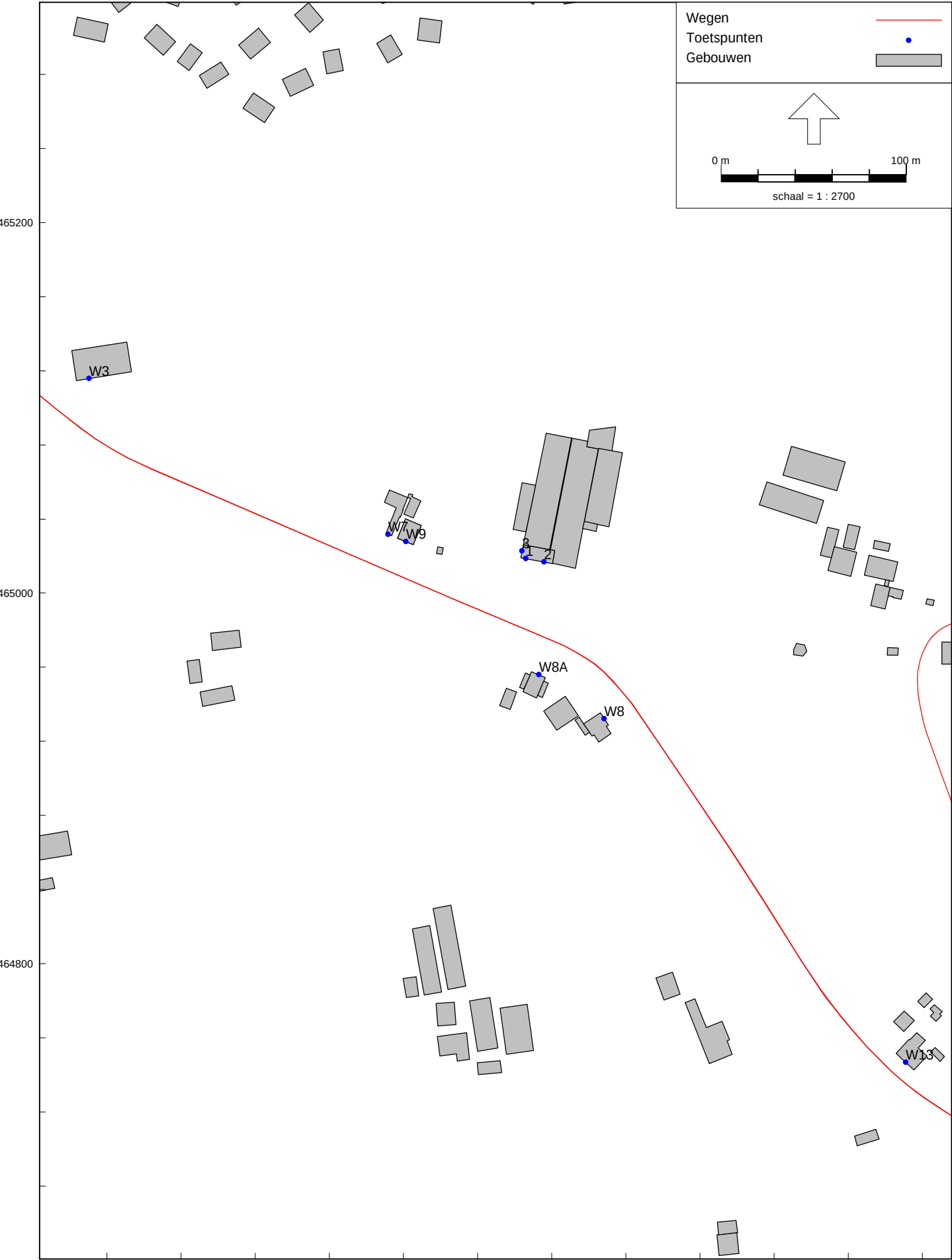


Omgevingswet, wegverkeer, [2500118.3400.r01 Voorthuizen TOTAAL - VL - 20260703 - Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Rekenmodel ingevoerde items, zie legenda

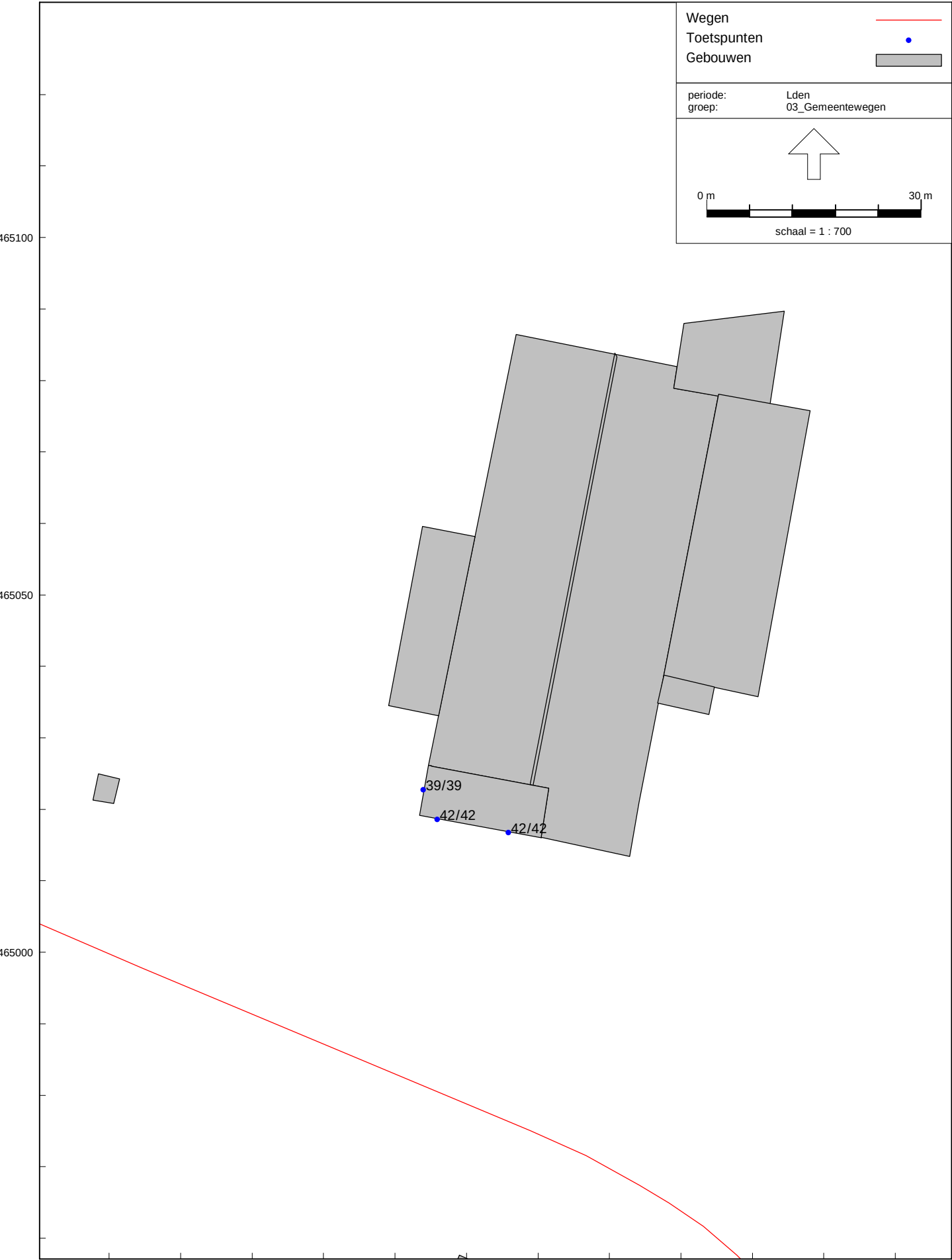


Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Rekenmodel ingevoerde rekenpunten



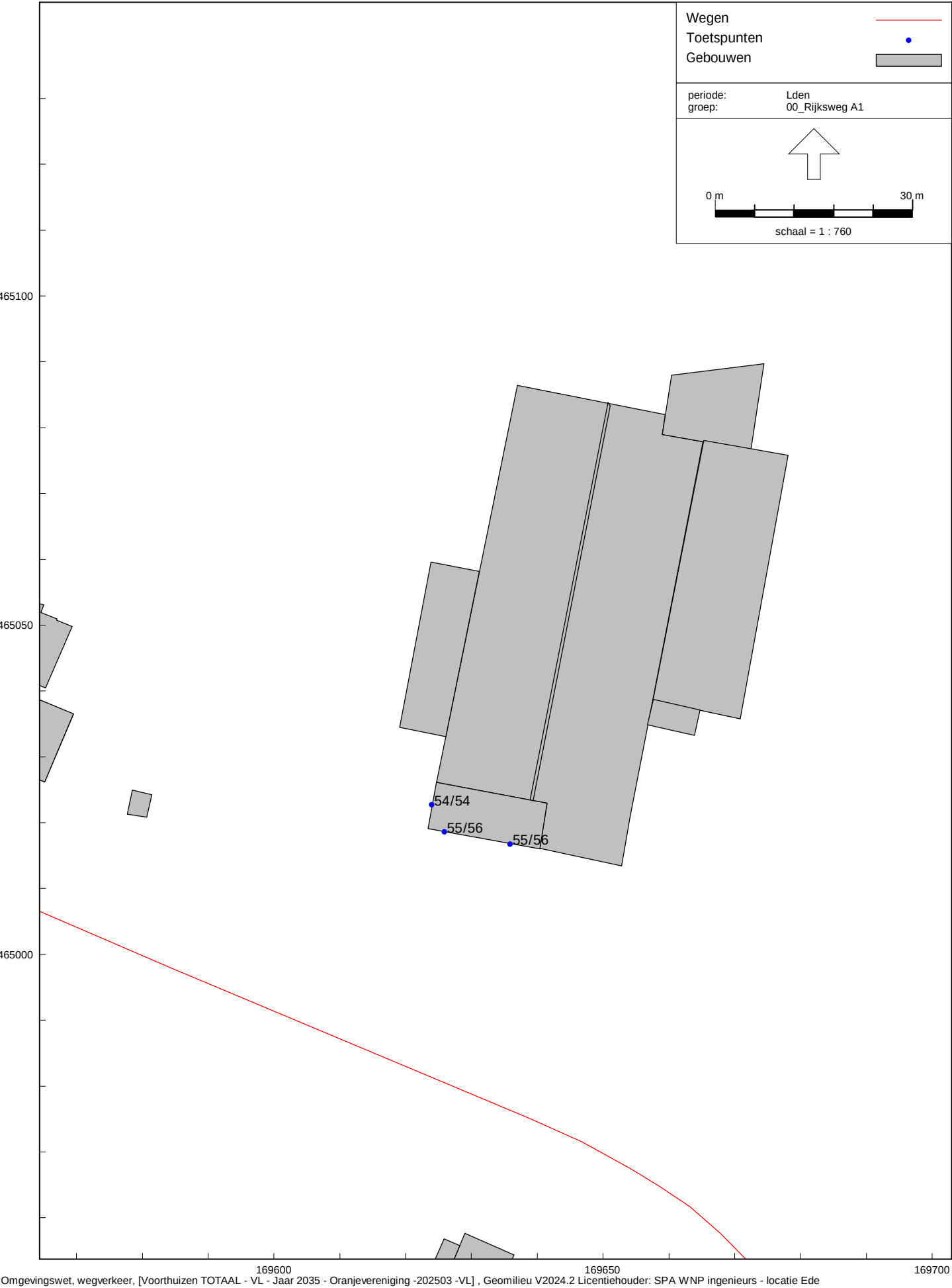
Omgevingswet, wegverkeer, [2500118.3400.r01 Voorthuizen TOTAAL - VL - 20260703 - Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL ind.ak.eff.] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie E

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Rekenmodel ingevoerde rekenpunten t.b.v. indirecte akoestische effecten

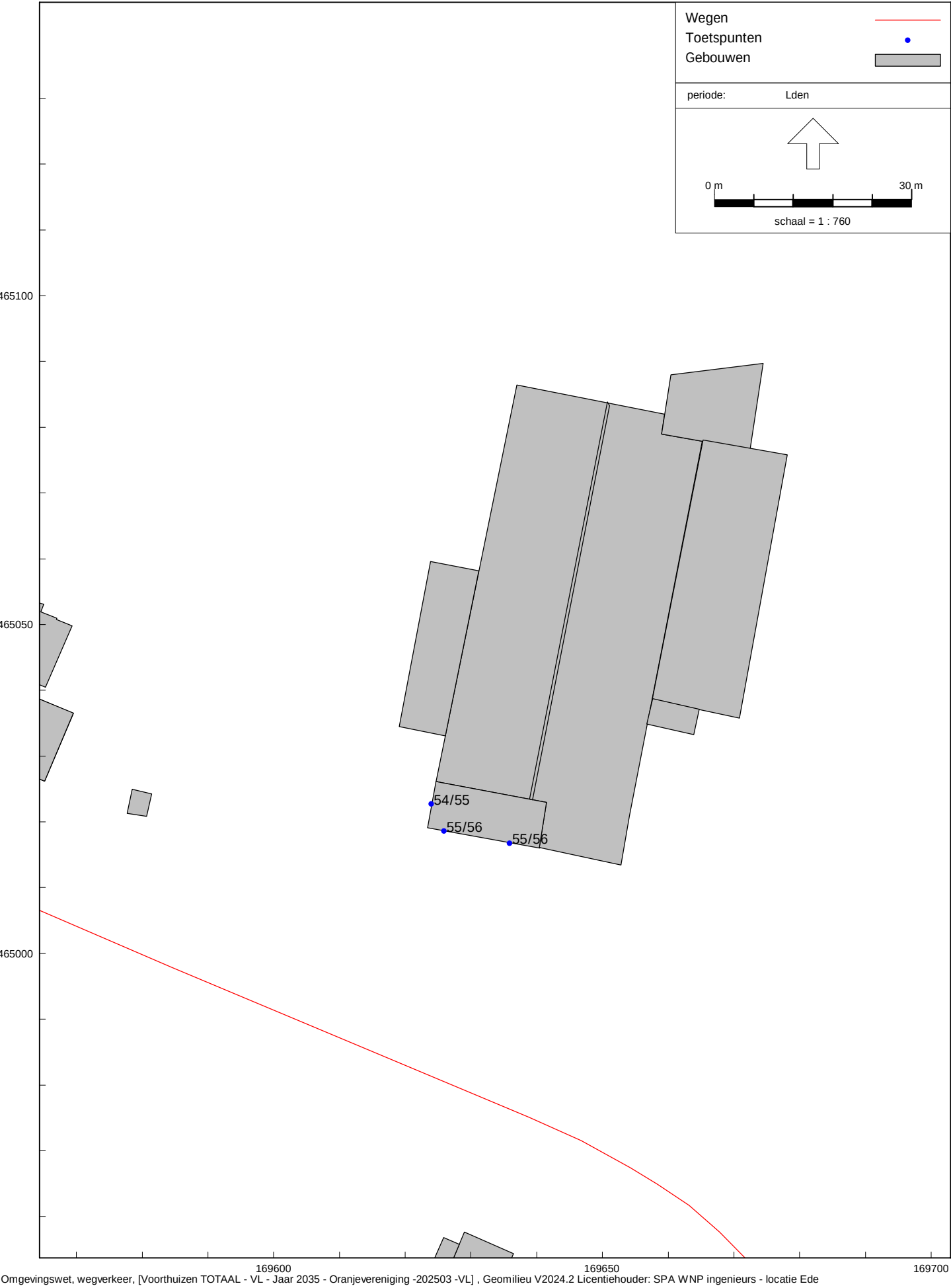


Omgevingswet, wegverkeer, [Voorthuizen TOTAAL - VL - Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Geluid vanwege gemeentewegen Hw = Tuin/BG



Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Geluid vanwege Rijkswegen Hw = Tuin/BG



Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen  
Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer, Hw = Tuin/BG



## BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs  
Ingevoerde weggegevens, autonome situatie

2500118  
Bijlage 1.1.1

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL ind.ak.eff.  
Groep: 0\_Autonom  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.          | Groep          | X-1       | Y-1       | M-1   | H-1   | Hbron | Helling | Wegdek           | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|------------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| OZW01      | Oude Zeumerseweg | Autonom        | 169884,89 | 464700,62 | 12,52 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 359,00        | 6,46    | 4,00    | 0,81    | 99,84  | 99,92  | 99,78  |
| ZEUMERSEWE | ZEUMERSEWEG      | Autonom        | 169884,89 | 464700,62 | 12,52 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3263,53       | 6,71    | 3,30    | 0,79    | 96,13  | 98,04  | 94,25  |
| ZEUMERSEWE | ZEUMERSEWEG      | Autonom        | 169896,45 | 464776,06 | 12,61 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3263,53       | 6,48    | 3,92    | 0,83    | 96,01  | 98,34  | 94,33  |
| ZEUMERSEWE | ZEUMERSEWEG      | Autonom        | 169845,22 | 464976,66 | 13,37 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2943,51       | 6,48    | 3,92    | 0,83    | 96,30  | 98,51  | 94,71  |
| 1952       | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169332,80 | 464685,69 | 12,98 | 12,98 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    | 78,47  | 82,96  | 69,32  |
| 34962      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169112,66 | 464452,62 | 15,27 | 15,27 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    | 90,62  | 91,76  | 89,69  |
| 37099      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169404,57 | 464425,43 | 12,61 | 12,61 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    | 54,01  | 44,09  | 54,15  |
| 54034      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169300,10 | 464511,59 | 18,13 | 18,13 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    | 54,01  | 44,09  | 54,15  |
| 59436      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169340,65 | 464539,47 | 18,53 | 18,53 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 23417,44      | 6,59    | 2,61    | 1,32    | 87,95  | 93,01  | 74,17  |
| 80663      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169276,13 | 464547,46 | 17,92 | 17,92 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    | 73,08  | 70,96  | 71,43  |
| 90321      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169089,20 | 464582,87 | 15,15 | 15,15 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    | 78,47  | 82,96  | 69,32  |
| 91328      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169422,50 | 464545,67 | 18,52 | 18,52 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 33314,00      | 6,19    | 3,29    | 1,56    | 85,14  | 88,24  | 73,65  |
| 93456      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169345,24 | 464527,30 | 18,58 | 18,58 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 33265,80      | 6,37    | 3,71    | 1,08    | 83,65  | 83,95  | 74,46  |
| 99897      | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 168394,90 | 464487,12 | 11,70 | 11,70 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 37142,76      | 6,39    | 3,68    | 1,08    | 86,23  | 87,40  | 77,32  |
| 107306     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169286,65 | 464390,13 | 13,79 | 13,80 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    | 54,01  | 44,09  | 54,15  |
| 108359     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169233,59 | 464461,72 | 16,73 | 16,73 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    | 54,01  | 44,09  | 54,15  |
| 114772     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169228,57 | 464566,55 | 17,27 | 17,27 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    | 73,08  | 70,96  | 71,43  |
| 117997     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169191,48 | 464669,05 | 14,62 | 14,62 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    | 78,47  | 82,96  | 69,32  |
| 118025     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 168966,32 | 464517,37 | 15,09 | 15,09 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 38091,68      | 6,18    | 3,35    | 1,56    | 85,13  | 89,28  | 72,62  |
| 129725     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 168963,47 | 464505,30 | 15,07 | 15,07 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 31461,80      | 6,35    | 3,75    | 1,09    | 85,84  | 87,05  | 76,02  |
| 136050     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169221,54 | 464658,62 | 14,14 | 14,14 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    | 73,08  | 70,96  | 71,43  |
| 150981     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169021,30 | 464494,91 | 15,35 | 15,35 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    | 90,62  | 91,76  | 89,69  |
| 169116     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 168723,68 | 464495,82 | 13,18 | 13,18 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 37142,76      | 6,39    | 3,68    | 1,08    | 86,23  | 87,40  | 77,32  |
| 170171     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169356,01 | 464528,02 | 18,59 | 18,59 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 33265,80      | 6,37    | 3,71    | 1,08    | 83,65  | 83,95  | 74,46  |
| 173336     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169247,65 | 464377,16 | 14,48 | 14,48 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    | 90,62  | 91,76  | 89,69  |
| 174349     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169352,42 | 464540,39 | 18,57 | 18,57 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 33314,00      | 6,19    | 3,29    | 1,56    | 85,14  | 88,24  | 73,65  |
| 189238     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 168963,47 | 464505,30 | 15,07 | 15,07 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    | 90,62  | 91,76  | 89,69  |
| 189249     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169340,65 | 464539,47 | 18,53 | 18,53 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    | 73,08  | 70,96  | 71,43  |
| 197740     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 169003,53 | 464530,87 | 15,19 | 15,19 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    | 78,47  | 82,96  | 69,32  |
| 213743     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 168723,36 | 464507,66 | 13,18 | 13,18 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 38091,68      | 6,18    | 3,35    | 1,56    | 85,13  | 89,28  | 72,62  |
| 214768     | Basisnetwerk     | 00_Rijksweg A1 | 171277,64 | 464807,83 | 15,43 | 15,43 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 33314,00      | 6,19    | 3,29    | 1,56    | 85,14  | 88,24  | 73,65  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL ind.ak.eff.  
Groep: 0\_Autonom  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| OZW01      | 0,13   | 0,07   | 0,18   | 0,03   | 0,01   | 0,05   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| ZEUMERSEWE | 1,90   | 1,29   | 2,52   | 1,97   | 0,67   | 3,22   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| ZEUMERSEWE | 1,94   | 1,14   | 2,58   | 2,05   | 0,52   | 3,09   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| ZEUMERSEWE | 1,67   | 0,98   | 2,22   | 2,03   | 0,52   | 3,07   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 1952       | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 34962      | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 37099      | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 54034      | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 59436      | 5,44   | 2,32   | 9,86   | 6,61   | 4,67   | 15,96  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 80663      | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 90321      | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 91328      | 6,56   | 3,94   | 9,82   | 8,30   | 7,82   | 16,53  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 93456      | 7,30   | 5,45   | 8,28   | 9,04   | 10,60  | 17,26  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 99897      | 6,18   | 4,22   | 7,54   | 7,60   | 8,38   | 15,13  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 107306     | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 108359     | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 114772     | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 117997     | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 118025     | 6,98   | 4,07   | 10,57  | 7,90   | 6,66   | 16,81  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 129725     | 6,33   | 4,28   | 7,85   | 7,83   | 8,67   | 16,13  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 136050     | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 150981     | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 169116     | 6,18   | 4,22   | 7,54   | 7,60   | 8,38   | 15,13  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 170171     | 7,30   | 5,45   | 8,28   | 9,04   | 10,60  | 17,26  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 173336     | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 174349     | 6,56   | 3,94   | 9,82   | 8,30   | 7,82   | 16,53  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 189238     | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 189249     | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 197740     | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 213743     | 6,98   | 4,07   | 10,57  | 7,90   | 6,66   | 16,81  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 214768     | 6,56   | 3,94   | 9,82   | 8,30   | 7,82   | 16,53  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |

|     |                                                  |
|-----|--------------------------------------------------|
| Weg | Oude Zeumerseweg - planbijdrage Oranjevereniging |
|-----|--------------------------------------------------|

|            |     |             |
|------------|-----|-------------|
| Mvt/etmaal | 496 | mvt/weekdag |
|------------|-----|-------------|

Verdeling in %:

|        | Dag     | Avond   | Nacht |
|--------|---------|---------|-------|
| uur%   | 4,03%   | 12,91%  | 0,00% |
| Lv     | 100,00% | 100,00% | 0,00% |
| Mv     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00% |
| Zv     | 0,00%   | 0,00%   | 0,00% |
| Totaal | 100,00% | 100,00% | 0,00% |

Verdeling in aantallen voertuigen / uur:

|            | Dag   | Avond | Nacht |
|------------|-------|-------|-------|
| aantal/uur | 20,00 | 64,00 | -     |
| Lv         | 20,00 | 64,00 | -     |
| Mv         | -     | -     | -     |
| Zv         | -     | -     | -     |
| Totaal     | 20,00 | 64,00 | -     |

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

De etmaalintensiteiten en verkeersverdeling voor de planbijdragen van de Oranjevereniging zijn afkomstig van het onderzoek industrielawaai met kenmerk 2500118.3503.r01. Voor het onderzoek naar het verkeerslawaaï is rekening gehouden met een worstcase benadering. Hierbij is voor de weekdag etmaalintensiteiten uitgegaan van de maatgevende representatieve dagperiode van de Oranjevereniging.

SPA WNP ingenieurs  
Ingevoerde weggegevens met planbijdrage

2500118  
Bijlage 1.3.1

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL ind.ak.eff.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                                       | Groep          | X-1       | Y-1       | M-1   | H-1   | Hbron | Helling | Wegdek           | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------|-----------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|---------|------------------|---------------|---------|---------|---------|
| OZW01      | Oude Zeumerseweg                              | Autonoom       | 169884,89 | 464700,62 | 12,52 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 359,00        | 6,46    | 4,00    | 0,81    |
| OZW02plan  | Oude Zeumerseweg -planbijdr. Oranjevereniging | Planbijdrage   | 169885,45 | 464700,30 | 12,52 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 496,00        | 4,03    | 12,91   | --      |
| ZEUMERSEWE | ZEUMERSEWEG                                   | Autonoom       | 169896,45 | 464776,06 | 12,61 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3263,53       | 6,48    | 3,92    | 0,83    |
| ZEUMERSEWE | ZEUMERSEWEG                                   | Autonoom       | 169845,22 | 464976,66 | 13,37 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2943,51       | 6,48    | 3,92    | 0,83    |
| ZEUMERSEWE | ZEUMERSEWEG                                   | Autonoom       | 169884,89 | 464700,62 | 12,52 | 0,00  | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3263,53       | 6,71    | 3,30    | 0,79    |
| 1952       | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169332,80 | 464685,69 | 12,98 | 12,98 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    |
| 34962      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169112,66 | 464452,62 | 15,27 | 15,27 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    |
| 37099      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169404,57 | 464425,43 | 12,61 | 12,61 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    |
| 54034      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169300,10 | 464511,59 | 18,13 | 18,13 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    |
| 59436      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169340,65 | 464539,47 | 18,53 | 18,53 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 23417,44      | 6,59    | 2,61    | 1,32    |
| 80663      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169276,13 | 464547,46 | 17,92 | 17,92 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    |
| 90321      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169089,20 | 464582,87 | 15,15 | 15,15 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    |
| 91328      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169422,50 | 464545,67 | 18,52 | 18,52 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 33314,00      | 6,19    | 3,29    | 1,56    |
| 93456      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169345,24 | 464527,30 | 18,58 | 18,58 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 33265,80      | 6,37    | 3,71    | 1,08    |
| 99897      | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 168394,90 | 464487,12 | 11,70 | 11,70 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 37142,76      | 6,39    | 3,68    | 1,08    |
| 107306     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169286,65 | 464390,13 | 13,79 | 13,80 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    |
| 108359     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169233,59 | 464461,72 | 16,73 | 16,73 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 2536,32       | 6,29    | 3,88    | 1,13    |
| 114772     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169228,57 | 464566,55 | 17,27 | 17,27 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    |
| 117997     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169191,48 | 464669,05 | 14,62 | 14,62 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    |
| 118025     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 168966,32 | 464517,37 | 15,09 | 15,09 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 38091,68      | 6,18    | 3,35    | 1,56    |
| 129725     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 168963,47 | 464505,30 | 15,07 | 15,07 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 31461,80      | 6,35    | 3,75    | 1,09    |
| 136050     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169221,54 | 464658,62 | 14,14 | 14,14 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    |
| 150981     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169021,30 | 464494,91 | 15,35 | 15,35 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    |
| 169116     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 168723,68 | 464495,82 | 13,18 | 13,18 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 37142,76      | 6,39    | 3,68    | 1,08    |
| 170171     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169356,01 | 464528,02 | 18,59 | 18,59 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 33265,80      | 6,37    | 3,71    | 1,08    |
| 173336     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169247,65 | 464377,16 | 14,48 | 14,48 | 0,75  | 0       | Referentiewegdek | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    |
| 174349     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169352,42 | 464540,39 | 18,57 | 18,57 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 33314,00      | 6,19    | 3,29    | 1,56    |
| 189238     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 168963,47 | 464505,30 | 15,07 | 15,07 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 3016,52       | 6,35    | 3,32    | 1,31    |
| 189249     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169340,65 | 464539,47 | 18,53 | 18,53 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 6659,72       | 6,10    | 3,53    | 1,58    |
| 197740     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 169003,53 | 464530,87 | 15,19 | 15,19 | 0,75  | 0       | 2L ZOAB          | 12561,28      | 5,88    | 4,01    | 1,67    |
| 213743     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 168723,36 | 464507,66 | 13,18 | 13,18 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 38091,68      | 6,18    | 3,35    | 1,56    |
| 214768     | Basisnetwerk                                  | 00_Rijksweg A1 | 171277,64 | 464807,83 | 15,43 | 15,43 | 0,75  | 0       | 1L ZOAB          | 33314,00      | 6,19    | 3,29    | 1,56    |

SPA WNP ingenieurs  
Ingevoerde weggegevens met planbijdrage

2500118  
Bijlage 1.3.2

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL ind.ak.eff.  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| OZW01      | 99,84  | 99,92  | 99,78  | 0,13   | 0,07   | 0,18   | 0,03   | 0,01   | 0,05   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| OZW02plan  | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| ZEUMERSEWE | 96,01  | 98,34  | 94,33  | 1,94   | 1,14   | 2,58   | 2,05   | 0,52   | 3,09   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| ZEUMERSEWE | 96,30  | 98,51  | 94,71  | 1,67   | 0,98   | 2,22   | 2,03   | 0,52   | 3,07   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| ZEUMERSEWE | 96,13  | 98,04  | 94,25  | 1,90   | 1,29   | 2,52   | 1,97   | 0,67   | 3,22   | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| 1952       | 78,47  | 82,96  | 69,32  | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 34962      | 90,62  | 91,76  | 89,69  | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 37099      | 54,01  | 44,09  | 54,15  | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 54034      | 54,01  | 44,09  | 54,15  | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 59436      | 87,95  | 93,01  | 74,17  | 5,44   | 2,32   | 9,86   | 6,61   | 4,67   | 15,96  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 80663      | 73,08  | 70,96  | 71,43  | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 90321      | 78,47  | 82,96  | 69,32  | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 91328      | 85,14  | 88,24  | 73,65  | 6,56   | 3,94   | 9,82   | 8,30   | 7,82   | 16,53  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 93456      | 83,65  | 83,95  | 74,46  | 7,30   | 5,45   | 8,28   | 9,04   | 10,60  | 17,26  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 99897      | 86,23  | 87,40  | 77,32  | 6,18   | 4,22   | 7,54   | 7,60   | 8,38   | 15,13  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 107306     | 54,01  | 44,09  | 54,15  | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 108359     | 54,01  | 44,09  | 54,15  | 20,46  | 20,53  | 13,91  | 25,53  | 35,39  | 31,94  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 114772     | 73,08  | 70,96  | 71,43  | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 117997     | 78,47  | 82,96  | 69,32  | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       | 65       |
| 118025     | 85,13  | 89,28  | 72,62  | 6,98   | 4,07   | 10,57  | 7,90   | 6,66   | 16,81  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 129725     | 85,84  | 87,05  | 76,02  | 6,33   | 4,28   | 7,85   | 7,83   | 8,67   | 16,13  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 136050     | 73,08  | 70,96  | 71,43  | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 150981     | 90,62  | 91,76  | 89,69  | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 169116     | 86,23  | 87,40  | 77,32  | 6,18   | 4,22   | 7,54   | 7,60   | 8,38   | 15,13  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 170171     | 83,65  | 83,95  | 74,46  | 7,30   | 5,45   | 8,28   | 9,04   | 10,60  | 17,26  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 173336     | 90,62  | 91,76  | 89,69  | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 174349     | 85,14  | 88,24  | 73,65  | 6,56   | 3,94   | 9,82   | 8,30   | 7,82   | 16,53  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 189238     | 90,62  | 91,76  | 89,69  | 4,43   | 3,52   | 4,64   | 4,94   | 4,72   | 5,68   | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 189249     | 73,08  | 70,96  | 71,43  | 11,37  | 9,82   | 9,66   | 15,55  | 19,22  | 18,91  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 197740     | 78,47  | 82,96  | 69,32  | 10,59  | 7,02   | 12,08  | 10,93  | 10,02  | 18,60  | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 75       | 75       | 75       |
| 213743     | 85,13  | 89,28  | 72,62  | 6,98   | 4,07   | 10,57  | 7,90   | 6,66   | 16,81  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |
| 214768     | 85,14  | 88,24  | 73,65  | 6,56   | 3,94   | 9,82   | 8,30   | 7,82   | 16,53  | 115      | 115      | 115      | 100      | 100      | 100      | 90       | 90       | 90       |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                                   | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|-------|-------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 6     | weg                                       | 169270,62 | 465450,45 | 4703,09   | 0,00 |
| 303   | Hard bodemgebied                          | 168703,79 | 465012,54 | 969,08    | 0,00 |
| 112   | Hard bodemgebied                          | 169261,91 | 465174,20 | 1826,97   | 0,00 |
| 403   | Hard bodemgebied                          | 169267,78 | 465174,71 | 1279,41   | 0,00 |
| 405   | Hard bodemgebied                          | 169323,70 | 464862,86 | 1063,31   | 0,00 |
| 02    | Hard bodemgebied - Zeumerseweg            | 169492,26 | 464600,39 | 6578,44   | 0,00 |
| 03    | Hard bodemgebied - Zeumerseweg            | 169891,06 | 464776,14 | 4808,95   | 0,00 |
| 04    | Hard bodemgebied - Zeumerseweg            | 170573,40 | 465477,50 | 5408,91   | 0,00 |
| 10    | Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied | 170063,24 | 464674,05 | 4498,41   | 0,00 |
| 11    | Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied | 170555,72 | 465007,96 | 2208,91   | 0,00 |
| 12    | Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied | 170800,95 | 465429,47 | 1852,14   | 0,00 |
| 13    | Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied | 170901,72 | 465408,21 | 21381,70  | 0,00 |
| 14    | Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied | 170703,10 | 465450,12 | 1506,83   | 0,00 |
| 16    | Hard bodemgebied - Recreatieplas          | 171083,12 | 465276,72 | 26559,11  | 0,00 |
| 17    | Hard bodemgebied - Recreatieplas          | 171138,16 | 465144,05 | 189974,49 | 0,00 |
| 23    | hard bodemgebied                          | 169492,75 | 464606,26 | 621,23    | 0,00 |
| 27    | hard bodemgebied                          | 169880,81 | 464691,18 | 302,50    | 0,00 |
| 001   | hard bodemgebied Schoonengweg 8           | 170108,47 | 465407,74 | 206,46    | 0,00 |
| 038   | hard bodemgebied                          | 169469,64 | 465531,73 | 324,42    | 0,00 |
| 14    | Hard bodemgebied                          | 169814,25 | 465637,71 | 1233,18   | 0,00 |
| 15    | Hard bodemgebied                          | 170053,61 | 465501,75 | 1084,64   | 0,00 |
| 039   | hard bodemgebied                          | 169465,23 | 465514,30 | 3140,95   | 0,00 |
| 040   | hard bodemgebied                          | 169566,87 | 465385,05 | 3181,66   | 0,00 |
| 046   | hard bodemgebied                          | 169547,08 | 465558,44 | 419,70    | 0,00 |
| 047   | hard bodemgebied                          | 169612,70 | 465578,39 | 550,86    | 0,00 |
| 049   | hard bodemgebied                          | 169772,06 | 465559,50 | 848,35    | 0,00 |
| 051   | hard bodemgebied                          | 169777,37 | 465473,32 | 700,34    | 0,00 |
| 052   | hard bodemgebied                          | 169790,51 | 465407,04 | 1331,27   | 0,00 |
| 053   | hard bodemgebied                          | 169574,89 | 465371,88 | 989,93    | 0,00 |
| 055   | hard bodemgebied                          | 169465,03 | 465399,37 | 1021,64   | 0,00 |
| 056   | hard bodemgebied                          | 169495,03 | 465298,39 | 314,01    | 0,00 |
| 450   | WADI - water                              | 169843,46 | 465364,42 | 860,78    | 0,00 |
| 451   | WADI - water                              | 170050,59 | 465532,35 | 326,74    | 0,00 |
| 452   | WADI - water                              | 170218,87 | 465552,32 | 287,52    | 0,00 |
| 455   | Nieuwe verbindingsweg                     | 170238,03 | 465548,27 | 4595,51   | 0,00 |
| 001   | hard bodemgebied                          | 169930,10 | 465369,22 | 1271,55   | 0,00 |
| 002   | hard bodemgebied                          | 170055,97 | 465371,12 | 498,18    | 0,00 |
| 003   | hard bodemgebied                          | 170145,02 | 465129,00 | 3551,94   | 0,00 |
| 004   | hard bodemgebied                          | 170122,32 | 465226,14 | 1188,09   | 0,00 |
| 27    | weg                                       | 169227,01 | 465274,63 | 1557,09   | 0,00 |
| 407   | Hard bodemgebied                          | 169261,94 | 465455,19 | 482,98    | 0,00 |
| 10008 | terreinverharding                         | 169137,88 | 465381,36 | 3757,36   | 0,00 |
| 047   | hard bodemgebied-fietspad                 | 169277,10 | 465457,49 | 26,99     | 0,00 |
| 042   | hard bodemgebied - Goudkamp               | 169518,75 | 465555,28 | 361,42    | 0,00 |
| 03    | hard bodemgebied                          | 169060,61 | 465348,93 | 1896,64   | 0,00 |
| 06    | hard bodemgebied                          | 169216,31 | 465199,24 | 657,13    | 0,00 |
| 06    | hard bodemgebied                          | 169142,56 | 465358,97 | 163,07    | 0,00 |
|       | hard bodemgebied                          | 169213,44 | 465387,05 | 935,44    | 0,00 |
| 05    | hard bodemgebied                          | 169256,66 | 465301,03 | 1052,83   | 0,00 |
| 07    | hard bodemgebied                          | 169284,85 | 465215,07 | 1864,92   | 0,00 |
| 08    | hard bodemgebied                          | 169380,61 | 465491,85 | 6457,32   | 0,00 |
| 10    | hard bodemgebied                          | 169210,51 | 465274,78 | 2025,42   | 0,00 |
| 12    | hard bodemgebied                          | 169237,31 | 465171,54 | 363,08    | 0,00 |
| 2a    | Oude Zeumerseweg -- 1,80m (L/R)           | 169297,73 | 465162,66 | 2516,28   | 0,00 |
| 001   | hard bodemgebied                          | 169649,31 | 464941,21 | 286,73    | 0,00 |
| 002   | hard bodemgebied -- 0,01m (Buiten)        | 169623,51 | 464979,53 | 130,22    | 0,00 |
| 005   | hard bodemgebied                          | 169401,94 | 464604,00 | 1119,84   | 0,00 |
| 005   | hard bodemgebied                          | 169423,15 | 464685,24 | 873,55    | 0,00 |
| 006   | hard bodemgebied                          | 169551,23 | 464778,03 | 4247,35   | 0,00 |
| 007   | hard bodemgebied                          | 169845,88 | 464721,74 | 277,45    | 0,00 |
| 008   | hard bodemgebied                          | 169801,65 | 464767,15 | 865,46    | 0,00 |
| 007   | hard bodemgebied                          | 169444,70 | 464951,29 | 640,01    | 0,00 |
| 008   | hard bodemgebied                          | 169453,09 | 464965,79 | 399,37    | 0,00 |
| 009   | hard bodemgebied                          | 169365,85 | 465106,98 | 1167,04   | 0,00 |
| 010   | hard bodemgebied                          | 169372,97 | 465107,56 | 161,53    | 0,00 |
| 011   | hard bodemgebied                          | 169661,57 | 464964,68 | 385,35    | 0,00 |
| 012   | hard bodemgebied                          | 169764,09 | 465080,45 | 4108,26   | 0,00 |
| 013   | hard bodemgebied                          | 169880,80 | 464994,88 | 1158,19   | 0,00 |
| 014   | hard bodemgebied                          | 169842,96 | 464933,52 | 568,17    | 0,00 |
| 015   | hard bodemgebied                          | 169858,54 | 464962,20 | 124,08    | 0,00 |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                   | X-1       | Y-1       | Oppervlak | Bf   |
|-------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 016   | hard bodemgebied          | 169871,81 | 464854,26 | 96,21     | 0,00 |
| 018   | hard bodemgebied          | 169863,55 | 464876,01 | 43,68     | 0,00 |
| 019   | hard bodemgebied          | 169868,33 | 464863,42 | 189,21    | 0,00 |
| 020   | hard bodemgebied          | 169893,94 | 464798,91 | 985,36    | 0,00 |
| 021   | hard bodemgebied          | 169899,93 | 464762,72 | 528,94    | 0,00 |
| 242   | hard bodemgebied          | 168925,71 | 465174,83 | 3558,73   | 0,00 |
| 001   | nieuw bodemgebied         | 169131,70 | 465288,42 | 419,71    | 0,00 |
| 10009 | terreinverharding         | 169205,22 | 465296,70 | 517,53    | 0,00 |
|       | oprijlaan                 | 169691,39 | 465085,10 | 1351,36   | 0,00 |
|       |                           | 169683,45 | 465171,88 | 8366,11   | 0,00 |
| 1     |                           | 169612,19 | 465162,24 | 2251,30   | 0,00 |
| 26    | Weg                       | 169480,10 | 464212,06 | 8641,89   | 0,00 |
| 48    | weg                       | 169343,52 | 464697,31 | 8595,04   | 0,00 |
| 65    | weg                       | 169780,20 | 464221,36 | 960,29    | 0,00 |
| 01b   | Westelijke Randweg (N303) | 168810,15 | 465273,79 | 13549,97  | 0,00 |
| 302   | Hard bodemgebied          | 168894,79 | 465156,09 | 992,90    | 0,00 |
| 304   | Hard bodemgebied          | 169292,22 | 464745,85 | 1658,90   | 0,00 |
| 6     | weg                       | 169362,77 | 464672,05 | 10395,41  | 0,00 |
| 111   | Hard bodemgebied          | 169150,04 | 465002,80 | 2024,90   | 0,00 |
| 09    | Parallelweg               | 168793,50 | 465268,96 | 2230,77   | 0,00 |
| 400   | Hard bodemgebied          | 169365,42 | 464674,09 | 565,54    | 0,00 |
| 401   | Hard bodemgebied          | 169363,75 | 464666,08 | 8,40      | 0,00 |
| 402   | Hard bodemgebied          | 169361,38 | 464698,49 | 915,74    | 0,00 |
| 404   | Hard bodemgebied          | 169123,62 | 464987,45 | 86,19     | 0,00 |
| 405   | Hard bodemgebied          | 169155,17 | 465019,72 | 891,17    | 0,00 |
| 406   | Hard bodemgebied          | 169265,27 | 465423,87 | 1195,99   | 0,00 |
| 401   | Hard bodemgebied          | 169321,92 | 464666,27 | 354,92    | 0,00 |
| 402   | Hard bodemgebied          | 169332,40 | 464660,51 | 28,32     | 0,00 |
| A1    | A1                        | 169388,58 | 464418,68 | 63,69     | 0,00 |
| A1    | A1                        | 169357,14 | 464524,87 | 1,84      | 0,50 |
| A1    | A1                        | 169399,39 | 464521,94 | 665,60    | 0,50 |
| A1    | A1                        | 169353,82 | 464535,59 | 3,24      | 0,00 |
| A1    | A1                        | 169231,40 | 464462,82 | 2245,15   | 0,00 |
| A1    | A1                        | 171279,75 | 464802,75 | 48732,43  | 0,50 |
| A1    | A1                        | 169231,46 | 464570,49 | 6501,79   | 0,00 |
| 61287 | 27364178                  | 169352,37 | 464541,04 | 7,85      | 0,50 |
| A1    | A1                        | 169283,55 | 464550,73 | 13517,70  | 0,50 |
| A1    | A1                        | 169421,90 | 464553,98 | 318,40    | 0,00 |
| A1    | A1                        | 169401,48 | 464538,91 | 660,30    | 0,00 |
| A1    | A1                        | 169084,81 | 464465,18 | 4370,76   | 0,00 |
| A1    | A1                        | 169326,75 | 464687,61 | 61,55     | 0,00 |
| A1    | A1                        | 169355,95 | 464529,01 | 13566,59  | 0,50 |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.          | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|-------|------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 1015  | Gebouw           | 169020,86 | 465207,25 | 11,95    | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1016  | Gebouw           | 169077,87 | 465240,19 | 11,93    | 7,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2016  | gebouw           | 169571,25 | 464783,20 | 12,36    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2021  | gebouw           | 169711,99 | 464779,01 | 12,30    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2506  | gebouw           | 168599,00 | 464934,75 | 11,71    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 01    | De Kas           | 171073,82 | 465299,14 | 14,02    | 11,00  | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 02    | woning/gebouw    | 169919,16 | 464691,79 | 12,57    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 03    | woning/gebouw    | 169942,78 | 464709,10 | 12,65    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 06    | gebouw           | 169865,28 | 464887,65 | 13,15    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 07    | gebouw           | 169850,50 | 464973,47 | 13,39    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 08    | woning/gebouw    | 170117,90 | 465070,95 | 13,42    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 09    | woning/gebouw    | 170455,08 | 465197,60 | 14,39    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 10    | woning/gebouw    | 170442,62 | 465204,59 | 14,37    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 11    | woning/gebouw    | 170577,63 | 465433,05 | 13,28    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 17    | gebouw           | 169938,17 | 464696,02 | 12,63    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 18    | gebouw           | 169957,35 | 464665,69 | 12,64    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 19    | gebouw           | 169937,36 | 464831,31 | 13,37    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 20    | gebouw           | 170101,97 | 465035,33 | 13,40    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 21    | gebouw           | 170112,54 | 465018,51 | 13,56    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 22    | gebouw           | 170142,58 | 465041,10 | 13,42    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 23    | gebouw           | 170134,65 | 465035,09 | 13,37    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 24    | gebouw           | 170170,21 | 465051,43 | 13,57    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 25    | gebouw           | 170611,38 | 465429,50 | 13,31    | 4,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 44    | gebouw           | 169730,37 | 464642,46 | 12,49    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 322   | Gebouw           | 169561,13 | 465040,02 | 12,16    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 323   | gebouw           | 169808,77 | 465009,81 | 13,21    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 324   | gebouw           | 169814,77 | 465004,97 | 13,24    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 325   | gebouw           | 169881,07 | 465014,85 | 13,66    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 327   | Gebouw           | 170192,29 | 465188,73 | 14,16    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 328   | Gebouw           | 170236,30 | 465264,01 | 13,93    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 329   | Gebouw           | 170303,91 | 465280,01 | 14,14    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 005   | grote schuur     | 170125,91 | 465298,63 | 13,75    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 006   | schuur           | 170153,65 | 465256,45 | 14,38    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 007   | schuur           | 170164,15 | 465203,99 | 14,10    | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 009   | schuur           | 170305,54 | 465293,80 | 13,81    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 010   | schuur           | 170295,82 | 465222,77 | 14,10    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 347   | gebouw           | 169478,76 | 465428,34 | 12,04    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 348   | gebouw           | 169465,17 | 465418,08 | 11,95    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 349   | gebouw           | 169444,24 | 465405,71 | 11,88    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 350   | gebouw           | 169445,86 | 465379,89 | 11,90    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 351   | gebouw           | 169431,36 | 465365,19 | 11,82    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 352   | gebouw           | 169420,28 | 465347,03 | 11,67    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 353   | gebouw           | 169412,76 | 465318,32 | 11,59    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 354   | gebouw           | 169383,92 | 465310,78 | 11,69    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 355   | gebouw           | 169420,00 | 465299,66 | 11,49    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 356   | gebouw           | 169438,27 | 465316,62 | 11,60    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 357   | gebouw           | 169445,82 | 465340,85 | 11,71    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 358   | gebouw           | 169461,97 | 465329,04 | 11,76    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 359   | gebouw           | 169481,76 | 465304,79 | 11,86    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 360   | gebouw           | 169466,17 | 465363,89 | 11,84    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 361   | gebouw           | 169484,99 | 465354,42 | 11,84    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 362   | gebouw           | 169500,76 | 465356,24 | 11,89    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 363   | gebouw           | 169492,84 | 465333,28 | 11,83    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 364   | gebouw           | 169501,15 | 465311,93 | 11,83    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 365   | gebouw           | 169548,53 | 465318,04 | 12,11    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 366   | gebouw           | 169537,63 | 465353,69 | 12,03    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 367   | gebouw           | 169524,86 | 465388,67 | 12,10    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 368   | gebouw           | 169464,33 | 465449,84 | 12,06    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 369   | gebouw           | 169579,31 | 465296,95 | 12,24    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 370   | gebouw           | 169551,55 | 465286,19 | 12,05    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 371   | gebouw           | 169525,32 | 465293,70 | 11,92    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 372   | gebouw           | 169507,24 | 465283,09 | 11,80    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 373   | gebouw           | 169484,95 | 465253,79 | 11,73    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 374   | gebouw           | 169465,79 | 465279,93 | 11,74    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 375   | gebouw           | 169444,32 | 465282,05 | 11,56    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 58    | gebouw           | 169202,92 | 465170,60 | 12,14    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 50082 | Gebouw           | 170055,48 | 465394,22 | 13,14    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 100   | bestaande woning | 169855,42 | 465563,78 | 12,70    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 101   | bestaande woning | 169876,58 | 465544,43 | 12,72    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 003   | schuur           | 170082,67 | 465362,85 | 13,70    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.               | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|-------|-----------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 011   | Woning Schoonengweg 8 | 170062,08 | 465046,55 | 13,10    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 015   | gebouw                | 169902,95 | 465515,64 | 12,84    | 4,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 346   | gebouw                | 169594,01 | 465393,49 | 12,39    | 14,00  | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 376   | gebouw                | 169615,62 | 465352,31 | 12,34    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 377   | gebouw                | 169638,04 | 465328,14 | 12,35    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 378   | gebouw                | 169645,35 | 465327,93 | 12,38    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 379   | gebouw                | 169682,64 | 465334,02 | 12,55    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 380   | gebouw                | 169720,80 | 465381,87 | 12,86    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 381   | gebouw                | 169674,63 | 465368,81 | 12,63    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 383   | gebouw                | 169788,33 | 465378,80 | 12,76    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 384   | gebouw                | 169750,60 | 465359,35 | 12,91    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 385   | gebouw                | 169807,01 | 465378,71 | 12,88    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 386   | gebouw                | 169801,68 | 465465,44 | 13,14    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 387   | gebouw                | 169789,87 | 465469,61 | 13,12    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 388   | gebouw                | 169743,63 | 465441,85 | 13,44    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 389   | gebouw                | 169770,85 | 465454,83 | 13,09    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 390   | gebouw                | 169691,68 | 465483,18 | 13,07    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 391   | gebouw                | 169731,76 | 465490,59 | 13,00    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 392   | gebouw                | 169642,78 | 465465,41 | 12,63    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 393   | gebouw                | 169740,07 | 465387,96 | 12,94    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 394   | gebouw                | 169644,65 | 465420,88 | 12,69    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 395   | gebouw                | 169650,45 | 465401,77 | 12,65    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 396   | gebouw                | 169528,42 | 465457,93 | 12,34    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 397   | gebouw                | 169601,87 | 465465,26 | 12,66    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 398   | gebouw                | 169590,83 | 465484,95 | 12,68    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 399   | gebouw                | 169639,23 | 465506,13 | 12,97    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 400   | gebouw                | 169651,76 | 465501,04 | 12,99    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 401   | gebouw                | 169760,97 | 465527,24 | 12,68    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 402   | gebouw                | 169745,62 | 465519,33 | 12,65    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 403   | gebouw                | 169757,86 | 465544,71 | 12,69    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 404   | gebouw                | 169732,99 | 465582,38 | 12,60    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 405   | gebouw                | 169785,62 | 465546,77 | 12,73    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 406   | gebouw                | 169783,67 | 465546,53 | 12,73    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 407   | gebouw                | 169762,02 | 465589,79 | 12,62    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 408   | gebouw                | 169718,79 | 465613,66 | 12,57    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 409   | gebouw                | 169696,72 | 465618,94 | 12,56    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 411   | gebouw                | 169634,89 | 465597,95 | 12,53    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 412   | gebouw                | 169657,36 | 465588,90 | 12,55    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 413   | gebouw                | 169590,29 | 465517,93 | 12,90    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 414   | gebouw                | 169627,10 | 465527,95 | 12,79    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 415   | gebouw                | 169647,84 | 465530,30 | 12,78    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 421   | gebouw                | 169740,90 | 465639,56 | 12,57    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 422   | gebouw                | 169747,11 | 465638,66 | 12,58    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 423   | gebouw                | 169781,68 | 465617,70 | 12,61    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 427   | gebouw                | 169519,19 | 465471,33 | 12,35    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 422   | gebouw                | 169764,50 | 465633,70 | 12,59    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 427   | gebouw                | 169539,39 | 465518,00 | 12,59    | 8,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 406   | gebouw                | 169829,30 | 465539,23 | 12,77    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 101   | bestaande woning      | 169873,79 | 465530,38 | 12,82    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 6007  | schuren               | 169832,55 | 465508,99 | 12,75    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 6008  | schuur                | 169871,03 | 465506,72 | 12,79    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 6009  | laagbouw              | 169878,86 | 465535,18 | 12,82    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 6010  | laagbouw              | 169903,69 | 465574,41 | 12,73    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 16249 | gebouw                | 170101,23 | 465485,44 | 13,04    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 50    | woning                | 170108,56 | 465575,60 | 12,87    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 53    | woning                | 170154,12 | 465517,71 | 12,94    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 53    | woning                | 170130,88 | 465518,86 | 12,92    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 700   | Nieuwe woning 1       | 169951,47 | 465342,54 | 13,99    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 701   | Nieuwe woning 2       | 169969,89 | 465334,60 | 14,03    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 702   | Nieuwe woning 3       | 169987,31 | 465350,01 | 13,69    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 703   | Nieuwe woning 4       | 170004,46 | 465380,58 | 13,52    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 001   | gebouw                | 170099,39 | 465184,31 | 13,11    | 4,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 002   | gebouw                | 170127,07 | 465218,51 | 13,82    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 003   | gebouw                | 170175,42 | 465227,69 | 14,69    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 004   | gebouw                | 170266,89 | 465306,60 | 13,78    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 005   | gebouw                | 170244,70 | 465309,94 | 13,87    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 006   | gebouw                | 170256,06 | 465272,10 | 13,99    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 007   | gebouw                | 170225,58 | 465249,37 | 14,05    | 3,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 008   | gebouw                | 170059,25 | 465074,27 | 13,20    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 009   | gebouw                | 170166,49 | 465099,45 | 13,69    | 3,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr. | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|-------|---------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 010   | gebouw  | 170178,94 | 465105,74 | 13,54    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 011   | gebouw  | 169895,97 | 465028,72 | 13,77    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 012   | gebouw  | 169876,13 | 465036,04 | 13,65    | 4,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 013   | gebouw  | 169769,46 | 465079,26 | 13,09    | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 014   | gebouw  | 169752,03 | 465047,65 | 12,92    | 3,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 015   | gebouw  | 169797,28 | 465024,84 | 13,18    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 016   | gebouw  | 169792,64 | 465025,08 | 13,14    | 4,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 017   | gebouw  | 169865,57 | 464963,83 | 13,47    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 018   | gebouw  | 169865,32 | 464978,72 | 13,53    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 46995 | gebouw  | 169207,10 | 465368,85 | 12,62    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47320 | gebouw  | 169189,81 | 465248,29 | 12,59    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47323 | gebouw  | 169237,49 | 465381,76 | 12,69    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47333 | gebouw  | 169292,64 | 465282,78 | 12,28    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47334 | gebouw  | 169333,68 | 465452,86 | 12,54    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47351 | gebouw  | 169206,03 | 465244,16 | 12,61    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47355 | gebouw  | 169330,82 | 465403,49 | 12,56    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47317 | gebouw  | 169111,81 | 465350,56 | 12,40    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 47346 | gebouw  | 169111,81 | 465350,56 | 12,40    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1016  | Gebouw  | 169077,85 | 465240,20 | 11,93    | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 338   | gebouw  | 169365,19 | 465454,22 | 12,59    | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 339   | gebouw  | 169373,50 | 465408,57 | 12,22    | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 340   | gebouw  | 169319,24 | 465426,59 | 12,59    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 341   | gebouw  | 169329,65 | 465355,10 | 12,31    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 342   | gebouw  | 169345,75 | 465349,19 | 12,19    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 60000 | gebouw  | 169195,84 | 465327,85 | 12,45    | 3,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 60001 | gebouw  | 169166,60 | 465370,95 | 12,43    | 3,50   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 60002 | gebouw  | 169186,79 | 465347,07 | 12,43    | 8,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 60003 | gebouw  | 169169,76 | 465375,34 | 12,47    | 7,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 10    | gebouw  | 169147,94 | 465411,60 | 12,27    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
|       |         | 169216,69 | 465383,14 | 12,65    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
|       |         | 169292,96 | 465261,41 | 11,80    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 25    | gebouw  | 169021,02 | 465207,29 | 11,95    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 26    | gebouw  | 169022,57 | 465204,53 | 11,96    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 27    | gebouw  | 169030,63 | 465198,88 | 12,00    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 25    | gebouw  | 169203,16 | 465246,06 | 12,61    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 50    | gebouw  | 169286,17 | 465300,87 | 12,51    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 001   | gebouw  | 169665,36 | 464919,73 | 12,27    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 002   | gebouw  | 169657,22 | 464929,58 | 12,26    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 003   | gebouw  | 169635,72 | 464936,37 | 12,22    | 4,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 260   | gebouw  | 169894,91 | 464812,30 | 12,62    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 005   | gebouw  | 169882,55 | 464860,08 | 12,94    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 008   | gebouw  | 169933,74 | 464787,23 | 12,67    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 009   | gebouw  | 169952,58 | 464818,40 | 13,39    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 010   | gebouw  | 169921,39 | 464749,36 | 12,63    | 4,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 010   | gebouw  | 169944,47 | 464719,36 | 12,66    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 011   | gebouw  | 169874,35 | 464865,72 | 12,90    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 012   | gebouw  | 169883,89 | 464878,39 | 13,30    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 013   | gebouw  | 169860,54 | 464970,15 | 13,46    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 014   | gebouw  | 169878,84 | 464951,23 | 13,53    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 060   | gebouw  | 169770,60 | 464966,66 | 12,95    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 061   | gebouw  | 169794,96 | 465034,21 | 13,19    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 062   | gebouw  | 169813,43 | 465024,09 | 13,29    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 063   | gebouw  | 169820,16 | 465007,17 | 13,29    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 064   | gebouw  | 169822,62 | 465003,19 | 13,29    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 065   | gebouw  | 169842,65 | 464997,02 | 13,42    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 066   | gebouw  | 169858,49 | 465042,97 | 13,54    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 067   | gebouw  | 169821,22 | 464970,73 | 13,21    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 080   | gebouw  | 169835,51 | 464742,73 | 12,42    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 081   | gebouw  | 169849,55 | 464747,26 | 12,46    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 082   | gebouw  | 169824,57 | 464768,71 | 12,43    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 083   | gebouw  | 169837,56 | 464779,78 | 12,50    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 084   | gebouw  | 169844,14 | 464775,60 | 12,51    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 070   | gebouw  | 169577,71 | 465021,32 | 12,18    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 071   | gebouw  | 169565,31 | 465040,47 | 12,17    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 072   | gebouw  | 169552,44 | 465055,67 | 12,16    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 073   | gebouw  | 169380,94 | 465130,84 | 11,97    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 074   | gebouw  | 169561,63 | 464781,66 | 12,28    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 075   | gebouw  | 169599,79 | 464746,52 | 12,31    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 076   | gebouw  | 169730,14 | 464653,76 | 12,46    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 077   | gebouw  | 169803,45 | 464706,96 | 12,44    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                     | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hoogte | Vorm      | Refl. 63 | Cp   | Zwevend |
|-------|-----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 1016  | Gebouw                      | 169099,05 | 465241,05 | 11,92    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1016  | Nieuwe schuur               | 169145,61 | 465263,37 | 12,02    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1016  | Nieuwe Woning               | 169129,04 | 465269,58 | 12,05    | 9,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 019   | gebouw                      | 168599,17 | 464924,54 | 11,69    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 020   | gebouw                      | 168583,13 | 464924,42 | 11,65    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 021   | gebouw                      | 168637,82 | 464960,41 | 11,88    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 022   | gebouw                      | 168662,97 | 464975,69 | 11,90    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 110   | gebouw                      | 168466,24 | 464631,00 | 10,64    | 7,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 111   | gebouw                      | 168476,05 | 464611,25 | 10,65    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 112   | gebouw                      | 168476,97 | 464617,69 | 10,67    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 113   | gebouw                      | 168485,54 | 464622,06 | 10,71    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 114   | gebouw                      | 168479,96 | 464634,40 | 10,70    | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 115   | gebouw                      | 168442,60 | 464642,55 | 10,64    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 116   | gebouw                      | 168456,71 | 464642,16 | 10,66    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 117   | gebouw                      | 168523,09 | 464681,94 | 10,97    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 118   | gebouw                      | 168488,82 | 464666,09 | 10,79    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 119   | gebouw                      | 168478,78 | 464648,14 | 10,72    | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 60004 | gebouw                      | 169209,40 | 465319,30 | 12,52    | 9,75   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 60005 | gebouw                      | 169228,73 | 465284,95 | 12,52    | 9,75   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 60006 | gebouw                      | 169233,16 | 465334,58 | 12,65    | 9,75   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1     | grote zaal                  | 169659,48 | 465081,95 | 12,52    | 5,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
|       | kinderdagverblijf           | 169625,11 | 465026,08 | 12,24    | 5,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2     | Kleedruimte Skeelvereniging | 169672,44 | 465076,54 | 12,57    | 5,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 3     | Optie voor flora            | 169665,29 | 465078,05 | 12,55    | 5,50   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 4     | Opslag                      | 169664,69 | 465037,14 | 12,40    | 3,35   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 5     | Kantine                     | 169631,19 | 465058,17 | 12,21    | 3,35   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
|       |                             | 169651,06 | 465083,27 | 12,50    | 9,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1234  | Nieuwe woning               | 169636,47 | 464954,34 | 12,24    | 7,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1235  | Nieuwe Schuur               | 169615,44 | 464948,60 | 12,19    | 4,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1234  | Nieuwe Woning               | 169628,21 | 464955,77 | 12,23    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 1234  | Nieuwe Woning               | 169638,25 | 464951,35 | 12,24    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 24449 | gebouw                      | 169290,99 | 464765,71 | 13,08    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 24450 | gebouw                      | 169290,69 | 464725,38 | 12,75    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 24461 | gebouw                      | 169350,00 | 464829,54 | 12,92    | 3,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 49331 | gebouw                      | 168841,23 | 465105,78 | 11,64    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 59077 | gebouw                      | 169268,55 | 464798,52 | 12,43    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 68    | Gebouw                      | 168806,31 | 465063,09 | 11,76    | 9,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 69    | Gebouw                      | 168714,04 | 465053,72 | 11,80    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 107   | Gebouw                      | 168821,34 | 465079,27 | 11,70    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 108   | Gebouw                      | 168848,45 | 465074,13 | 11,77    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 133   | Gebouw                      | 169345,21 | 464865,90 | 12,54    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 201   | Gebouw                      | 169455,89 | 464978,31 | 12,54    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 202   | Gebouw                      | 169443,07 | 464963,37 | 12,50    | 2,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 203   | Gebouw                      | 169450,14 | 464946,61 | 12,49    | 2,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 241   | Gebouw                      | 168683,29 | 465077,63 | 11,89    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 242   | Gebouw                      | 168732,01 | 465089,52 | 11,79    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 243   | Gebouw                      | 168705,14 | 465074,30 | 11,84    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 244   | Gebouw                      | 168670,97 | 465066,17 | 11,90    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 245   | Gebouw                      | 168688,39 | 465053,57 | 11,88    | 2,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 246   | Gebouw                      | 169359,00 | 464838,13 | 12,88    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 560   | Gebouw                      | 169043,59 | 464631,57 | 11,80    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 255   | Gebouw                      | 169578,17 | 464760,67 | 12,56    | 6,00   | Polygoon  | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2011  | gebouw                      | 169565,17 | 465026,17 | 12,16    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2013  | gebouw                      | 169709,35 | 464783,59 | 12,28    | 6,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2017  | gebouw                      | 169576,08 | 464829,84 | 12,33    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2018  | gebouw                      | 169578,51 | 464766,34 | 12,56    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2019  | gebouw                      | 169595,57 | 464779,92 | 12,39    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |
| 2020  | gebouw                      | 169612,05 | 464776,00 | 12,40    | 3,00   | Rechthoek | 0,80     | 0 dB | False   |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                     | X-1       | Y-1       | Corr. |
|------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-------|
| 15   | Kruising Rondweg-Baron v Nagelstr           | 169143,24 | 465008,40 | 2/3   |
| 10   | Kruising B v Nagellstr-Merc.weg-op/afrit A1 | 169322,92 | 464706,75 | 1     |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                                        | X-1       | Y-1       | H-1   | Lengte  |
|------------|------------------------------------------------|-----------|-----------|-------|---------|
| 80631      | 27364178 (referentiepuntenlijn)                | 172202,49 | 465153,01 | 14,59 | 3002,59 |
| 65789      | 27364178 (referentiepuntenlijn)                | 167189,72 | 464667,99 | 9,27  | 2222,46 |
| 203980     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                   | 169341,13 | 464544,52 | 18,53 | 327,00  |
| 89143      | 27364178 (teentaludlijn)                       | 169452,58 | 464573,09 | 13,84 | 76,22   |
| 133762     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                   | 169288,52 | 464540,92 | 18,06 | 304,17  |
| 77364      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                   | 169333,07 | 464680,70 | 12,98 | 383,61  |
| 23110      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                   | 169328,00 | 464689,86 | 12,98 | 413,84  |
| 39168      | 1 / 56,136 / 56,165 -- 4,50m (Links)           | 169403,14 | 464419,65 | 12,61 | 28,59   |
| 39241      | 1 / 56,519 / 56,533 -- 5,00m (Rechts)          | 169312,34 | 464679,92 | 12,66 | 11,58   |
| 39282      | 1 / 56,185 / 56,205 -- 3,50m (Links)           | 169330,03 | 464663,77 | 12,77 | 21,40   |
| 39282      | 1 / 56,185 / 56,205 -- 5,00m (Rechts)          | 169323,03 | 464678,05 | 12,77 | 15,71   |
| 7547       | Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.  | 169336,24 | 464680,77 | 13,01 | 10,55   |
| 7547       | Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.  | 169343,60 | 464683,91 | 13,01 | 10,55   |
| 7547       | Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.  | 169340,37 | 464671,06 | 12,91 | 130,19  |
| 7547       | Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.  | 169347,73 | 464674,20 | 12,91 | 123,17  |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts) | 168550,58 | 465704,76 | 12,29 | 147,60  |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)  | 168555,56 | 465711,02 | 12,29 | 150,65  |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts) | 168629,43 | 465580,30 | 11,99 | 656,68  |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)  | 168636,37 | 465584,28 | 11,99 | 652,52  |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts) | 169027,31 | 465072,34 | 12,06 | 148,16  |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)  | 169031,35 | 465079,24 | 12,06 | 148,27  |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts) | 169158,05 | 465002,73 | 12,39 | 7,25    |
| 7549       | Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)  | 169162,19 | 465009,57 | 12,39 | 7,25    |
| 7550       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169162,24 | 464996,71 | 12,23 | 157,66  |
| 7550       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169270,38 | 464883,39 | 12,52 | 55,37   |
| 7550       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169277,24 | 464887,51 | 12,52 | 57,19   |
| 7550       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169295,68 | 464834,20 | 12,62 | 37,75   |
| 7550       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169303,28 | 464836,68 | 12,62 | 37,75   |
| 7552       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -  | 169307,26 | 464798,65 | 12,68 | 110,75  |
| 7552       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -  | 169315,06 | 464800,43 | 12,68 | 111,15  |
| 7553       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -  | 169318,41 | 464799,38 | 12,81 | 120,03  |
| 7553       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -  | 169326,01 | 464801,88 | 12,81 | 121,05  |
| 7554       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169177,45 | 464997,49 | 12,42 | 147,64  |
| 7554       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169181,87 | 465004,15 | 12,42 | 151,36  |
| 7554       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169279,43 | 464892,57 | 12,64 | 62,78   |
| 7554       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169286,39 | 464896,53 | 12,64 | 64,26   |
| 7554       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169305,83 | 464835,74 | 12,74 | 38,54   |
| 7554       | Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -  | 169313,39 | 464838,36 | 12,74 | 38,54   |
| 89143      | 27364178 (teentaludlijn)                       | 169363,63 | 464566,33 | 12,67 | 20,66   |
| 65773      | 27364178 (teentaludlijn)                       | 169323,60 | 464710,22 | 13,06 | 325,25  |
| 80631      | 27364178 (referentiepuntenlijn)                | 169321,07 | 464724,50 | 12,36 | 1138,07 |
| 65789      | 27364178 (referentiepuntenlijn)                | 169348,64 | 464720,24 | 12,25 | 3002,45 |
| 05a        | Baron van Nagellstraat (N303), v=80k (Rechts)  | 169380,15 | 465630,31 | 12,33 | 400,45  |
| 05a        | Baron van Nagellstraat (N303), v=80km (Links)  | 169386,21 | 465625,71 | 12,33 | 395,73  |
| 09         | Parallelweg (Rechts)                           | 169137,84 | 464935,95 | 12,22 | 76,56   |
| 06         | Bijschoterweg (Rechts)                         | 168641,15 | 464984,17 | 11,93 | 304,64  |
| 06         | Bijschoterweg (Links)                          | 168639,33 | 464988,83 | 11,93 | 302,85  |
| HL3K1_3K2R | Hoogtelijnen                                   | 168587,76 | 465682,03 | 11,54 | 99,47   |
| HL3K1_3K2L | Hoogtelijnen                                   | 168565,90 | 465667,83 | 11,54 | 98,97   |
| HL3K2_3K3R | Hoogtelijnen                                   | 168635,55 | 465595,13 | 11,50 | 101,30  |
| HL3K2_3K3L | Hoogtelijnen                                   | 168622,55 | 465586,52 | 11,50 | 99,37   |
| HL3K3_3K4R | Hoogtelijnen                                   | 168682,09 | 465505,04 | 11,85 | 99,65   |
| HL3K3_3K4L | Hoogtelijnen                                   | 168671,02 | 465499,50 | 11,85 | 99,60   |
| HL3K4_3K5R | Hoogtelijnen                                   | 168725,33 | 465415,12 | 11,88 | 98,33   |
| HL3K4_3K5L | Hoogtelijnen                                   | 168714,53 | 465409,65 | 11,88 | 100,03  |
| HL3K5_3K6R | Hoogtelijnen                                   | 168773,67 | 465329,15 | 11,84 | 99,14   |
| HL3K5_3K6L | Hoogtelijnen                                   | 168763,97 | 465322,53 | 11,84 | 100,86  |
| HL3K6_3K7R | Hoogtelijnen                                   | 168832,81 | 465249,32 | 11,49 | 99,45   |
| HL3K6_3K7L | Hoogtelijnen                                   | 168824,63 | 465241,72 | 11,49 | 100,10  |
| HL3K7_3K8L | Hoogtelijnen                                   | 168894,08 | 465169,61 | 11,64 | 100,30  |
| HL3K7_3K8R | Hoogtelijnen                                   | 168903,36 | 465176,69 | 11,64 | 98,51   |
| HL3K8_3K9R | Hoogtelijnen                                   | 168981,71 | 465116,19 | 12,02 | 96,76   |
| HL3K8_3K9L | Hoogtelijnen                                   | 168971,67 | 465105,91 | 12,02 | 101,68  |
| HL3K9_4K0R | Hoogtelijnen                                   | 169064,74 | 465066,05 | 11,82 | 99,28   |
| HL3K9_4K0L | Hoogtelijnen                                   | 169057,76 | 465049,23 | 11,82 | 99,25   |
| HL4K0_4K1R | Hoogtelijnen                                   | 169154,26 | 465022,15 | 12,10 | 8,66    |
| HL4K0_4K1L | Hoogtelijnen                                   | 169146,48 | 465003,44 | 12,10 | 5,59    |
| HL4K0_4K1L | Hoogtelijnen                                   | 169169,49 | 464981,90 | 12,13 | 65,38   |
| HL4K0_4K1R | Hoogtelijnen                                   | 169187,49 | 465012,08 | 12,13 | 72,72   |
| HL4K1_4K2R | Hoogtelijn                                     | 169239,89 | 464962,93 | 12,39 | 106,47  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                                       | X-1       | Y-1       | H-1   | Lengte    |
|------------|-----------------------------------------------|-----------|-----------|-------|-----------|
| HL4K1_4K2L | Hoogtelijn                                    | 169221,52 | 464943,27 | 12,39 | 94,53     |
| HL4K2_4K3R | Hoogtelijn                                    | 169300,30 | 464875,37 | 13,92 | 99,85     |
| HL4K2_4K3L | Hoogtelijn                                    | 169278,04 | 464866,84 | 13,92 | 98,32     |
| HL10       | Hoogtelijne                                   | 135647,66 | 497263,78 | 11,00 | 239458,44 |
| 05a        | Baron van Nagellstraat (noord), v=50 (Rechts) | 169243,25 | 465266,85 | 12,39 | 270,19    |
| 05a        | Baron van Nagellstraat (noord), v=50k (Links) | 169250,89 | 465266,59 | 12,39 | 276,08    |
| 09         | Parallelweg (Rechts)                          | 168570,28 | 465641,23 | 11,71 | 895,46    |
| 09         | Parallelweg (Links)                           | 168574,24 | 465644,31 | 11,71 | 920,55    |
| POLYLINE   | alm-masterstring (Links)                      | 169161,96 | 465021,50 | 12,61 | 4,64      |
| 46607      | 27364178 (referentiepuntenlijn)               | 167355,23 | 464356,26 | 8,71  | 5061,21   |
| 122195     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169351,96 | 464502,69 | 15,13 | 2930,10   |
| 195471     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169106,56 | 464486,63 | 15,80 | 119,18    |
| 212573     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169343,02 | 464564,73 | 12,97 | 267,85    |
| 6146       | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169406,06 | 464420,66 | 12,61 | 34,14     |
| 89087      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169340,99 | 464534,48 | 18,53 | 375,10    |
| 46473      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 172207,35 | 465096,01 | 16,00 | 2931,40   |
| 206070     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169288,52 | 464540,92 | 18,06 | 290,44    |
| 196610     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169203,41 | 464555,40 | 16,98 | 79,00     |
| 96590      | 27364178 (teentaludlijn)                      | 167303,80 | 464375,77 | 15,21 | 1658,77   |
| 149845     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169203,41 | 464555,40 | 16,98 | 116,57    |
| 171030     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169346,58 | 464522,38 | 18,58 | 2931,12   |
| 148791     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 168958,26 | 464480,08 | 12,21 | 235,62    |
| 203980     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169341,13 | 464544,52 | 18,53 | 327,00    |
| 24179      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 168966,55 | 464512,38 | 15,09 | 1302,48   |
| 145458     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169275,40 | 464383,31 | 14,05 | 220,49    |
| 39142      | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169168,66 | 464384,72 | 11,67 | 258,42    |
| 133762     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169288,52 | 464540,92 | 18,06 | 304,17    |
| 179558     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169373,73 | 464409,73 | 12,44 | 33,62     |
| 14555      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 168963,28 | 464510,30 | 15,07 | 382,26    |
| 77424      | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169397,10 | 464449,29 | 12,63 | 295,71    |
| 106216     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169041,74 | 464577,21 | 12,07 | 88,08     |
| 115793     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 172205,05 | 465117,14 | 14,61 | 2817,73   |
| 129628     | 27364178 (referentiepuntenlijn)               | 172223,60 | 465025,93 | 15,81 | 4161,47   |
| 155085     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 168965,32 | 464522,33 | 15,09 | 1301,01   |
| 173272     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169175,31 | 464626,45 | 14,68 | 117,75    |
| 213515     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 172209,67 | 465086,02 | 16,01 | 2933,80   |
| 38012      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169344,90 | 464532,29 | 18,58 | 2930,45   |
| 131637     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 168962,43 | 464500,26 | 15,07 | 484,51    |
| 109267     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169403,08 | 464430,20 | 12,61 | 359,44    |
| 77364      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169333,07 | 464680,70 | 12,98 | 383,61    |
| 39082      | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169001,69 | 464501,78 | 15,14 | 310,59    |
| 125379     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169199,89 | 464424,13 | 14,71 | 76,10     |
| 155086     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 167296,11 | 464405,03 | 15,65 | 1671,55   |
| 118928     | 27364178 (teentaludlijn)                      | 168961,31 | 464542,15 | 12,65 | 1196,62   |
| 151920     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 169001,69 | 464501,78 | 15,14 | 305,36    |
| 181679     | 27364178 (kantaardebaanlijn)                  | 167298,16 | 464395,21 | 15,65 | 1668,64   |
| 66848      | 27364178 (teentaludlijn)                      | 169106,56 | 464486,62 | 15,80 | 112,34    |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169437,09 | 465226,68 | 11,42  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169432,63 | 465265,37 | 11,45  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169423,32 | 465294,30 | 11,46  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169423,40 | 465187,73 | 11,49  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168898,70 | 465244,29 | 11,50  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169433,06 | 465149,53 | 11,50  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169388,75 | 465287,52 | 11,51  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169363,91 | 465320,83 | 11,53  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169370,26 | 465283,36 | 11,53  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169465,74 | 465242,91 | 11,54  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169338,84 | 465184,50 | 11,56  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169376,45 | 465313,57 | 11,57  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169446,94 | 465289,94 | 11,58  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168888,44 | 465272,97 | 11,58  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169425,51 | 465339,54 | 11,59  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169479,47 | 465205,40 | 11,60  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168933,98 | 465201,41 | 11,62  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169312,11 | 465270,39 | 11,62  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169407,64 | 465168,03 | 11,62  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169454,03 | 465271,22 | 11,64  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168921,09 | 465242,44 | 11,67  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168914,14 | 465261,19 | 11,67  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169408,82 | 465338,05 | 11,68  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169364,83 | 465301,40 | 11,70  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169115,43 | 465167,77 | 11,70  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169465,64 | 465297,03 | 11,71  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169384,18 | 465315,11 | 11,71  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169058,88 | 465183,76 | 11,72  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168946,80 | 465230,62 | 11,72  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169051,77 | 464771,35 | 11,72  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168964,47 | 465212,82 | 11,72  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169374,70 | 465297,34 | 11,73  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169453,02 | 465196,43 | 11,73  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169479,83 | 465259,62 | 11,74  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169414,73 | 465149,34 | 11,74  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169518,95 | 465255,73 | 11,74  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169444,62 | 465083,22 | 11,74  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169444,34 | 465353,12 | 11,74  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168907,19 | 465279,94 | 11,76  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169341,25 | 465297,03 | 11,76  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168881,48 | 465291,72 | 11,76  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169023,98 | 465107,97 | 11,77  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169143,98 | 465178,54 | 11,77  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169041,00 | 465175,32 | 11,77  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168925,94 | 465286,88 | 11,78  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168965,55 | 465237,56 | 11,78  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169333,05 | 465307,89 | 11,78  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168932,89 | 465268,12 | 11,79  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169418,55 | 465364,72 | 11,79  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169411,38 | 464748,00 | 11,79  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168859,45 | 465290,24 | 11,79  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169388,94 | 465160,94 | 11,79  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169472,73 | 465278,34 | 11,80  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169021,93 | 465166,96 | 11,80  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168963,04 | 465169,98 | 11,80  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169049,78 | 465096,34 | 11,80  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169042,69 | 465115,06 | 11,80  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169441,28 | 464625,13 | 11,81  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169421,84 | 465130,66 | 11,81  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169423,89 | 465403,88 | 11,81  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169323,23 | 465278,65 | 11,81  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169498,53 | 465266,72 | 11,82  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169504,12 | 465307,05 | 11,82  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169463,03 | 465360,22 | 11,82  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169342,74 | 465319,16 | 11,82  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168984,30 | 465244,53 | 11,82  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169317,46 | 465297,89 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169421,54 | 465384,89 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169089,08 | 465218,25 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169136,43 | 465213,48 | 11,83  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169404,67 | 465435,02 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169428,94 | 465111,94 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168993,00 | 465225,61 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169430,05 | 464755,16 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169422,89 | 464773,81 | 11,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169370,25 | 465153,84 | 11,84  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169405,05 | 465231,25 | 11,84  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168982,20 | 465307,75 | 11,84  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169484,37 | 465361,38 | 11,84  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168951,64 | 465275,09 | 11,84  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169073,82 | 465132,06 | 11,84  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169168,23 | 464797,28 | 11,85  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168900,23 | 465298,69 | 11,85  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168944,69 | 465293,84 | 11,85  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169528,12 | 465221,07 | 11,85  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168939,84 | 465249,38 | 11,85  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169458,69 | 464680,44 | 11,85  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169491,44 | 465285,44 | 11,86  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169451,53 | 464699,12 | 11,86  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169028,02 | 465134,40 | 11,86  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169344,45 | 465165,44 | 11,86  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169076,57 | 465101,33 | 11,86  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169394,24 | 465106,70 | 11,87  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169448,73 | 464762,31 | 11,87  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169058,77 | 464741,55 | 11,87  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168963,45 | 465300,78 | 11,87  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169417,66 | 465097,06 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169000,31 | 465116,58 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169063,36 | 464694,65 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168970,41 | 465282,03 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169484,33 | 465304,12 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169408,24 | 465461,20 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169404,22 | 464766,66 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169280,98 | 465217,17 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169102,76 | 464988,46 | 11,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168958,59 | 465256,34 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169003,06 | 465251,47 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169000,95 | 465314,69 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169470,20 | 464706,28 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169105,38 | 464851,28 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169396,05 | 465142,25 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169441,33 | 465392,62 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169437,23 | 465371,81 | 11,89  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169410,20 | 464617,90 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169465,84 | 464661,78 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169107,78 | 465225,34 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168989,16 | 465289,00 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169455,89 | 464743,62 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169173,58 | 465164,75 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168956,50 | 465319,53 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168995,31 | 465158,42 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169425,69 | 464710,66 | 11,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169031,50 | 465347,34 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169392,70 | 464740,84 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169321,06 | 465168,65 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169562,98 | 464930,54 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168874,53 | 465310,50 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169441,58 | 464781,00 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169163,83 | 465261,93 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169463,66 | 465392,52 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169052,36 | 465291,09 | 11,91  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169088,30 | 464752,69 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168975,25 | 465326,50 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169007,91 | 465295,94 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169071,11 | 465298,03 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168996,11 | 465270,22 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169378,77 | 465334,36 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169021,81 | 465258,44 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169076,78 | 464726,84 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169092,31 | 464800,04 | 11,92  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169136,17 | 465150,56 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169455,94 | 465378,91 | 11,92  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169467,42 | 465131,61 | 11,93  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169444,38 | 464717,81 | 11,93  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168977,34 | 465263,28 | 11,93  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169291,05 | 465192,62 | 11,93  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169079,62 | 464842,65 | 11,93  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169014,86 | 465277,19 | 11,93  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169095,45 | 464734,00 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168994,00 | 465333,44 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169403,81 | 465378,72 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169570,33 | 464690,22 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169044,88 | 464831,09 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169154,88 | 465157,66 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169114,14 | 464741,16 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168918,98 | 465305,62 | 11,94  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169588,54 | 464488,32 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169496,01 | 464628,71 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169169,37 | 464816,82 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169127,72 | 464803,96 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169012,75 | 465340,41 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169485,92 | 465104,16 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169033,61 | 465284,12 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169181,67 | 464788,47 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169081,14 | 464771,34 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169467,41 | 464769,47 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169397,06 | 464785,34 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169355,69 | 465136,68 | 11,95  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169477,36 | 464687,59 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169415,73 | 464792,50 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169460,25 | 464788,16 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169470,83 | 465170,66 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169447,17 | 464654,62 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169026,66 | 465302,88 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169019,70 | 465321,66 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169274,10 | 465253,86 | 11,96  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169069,66 | 465277,78 | 11,97  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169322,77 | 465304,80 | 11,97  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168985,62 | 465182,61 | 11,97  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169043,01 | 465267,59 | 11,97  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169188,84 | 464769,78 | 11,97  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169572,83 | 464671,65 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169132,04 | 464860,13 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169154,40 | 465219,43 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169085,35 | 465078,20 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168979,27 | 465141,78 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169132,81 | 464748,31 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169374,03 | 464733,69 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169099,83 | 464778,53 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169106,98 | 464759,84 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169260,93 | 465022,05 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169398,99 | 465255,38 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169385,55 | 464759,50 | 11,98  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169550,71 | 464727,23 | 11,99  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169125,66 | 464767,00 | 11,99  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169350,53 | 465329,87 | 11,99  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169118,50 | 464785,69 | 11,99  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169377,34 | 465135,16 | 12,00  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169474,56 | 464750,78 | 12,00  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168937,75 | 465312,59 | 12,00  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169366,88 | 464752,34 | 12,00  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169083,94 | 464708,19 | 12,00  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169090,48 | 464876,50 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169071,78 | 464869,38 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169323,16 | 465221,53 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169102,62 | 464715,34 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169051,69 | 465204,03 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169378,39 | 464778,19 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169059,48 | 465014,47 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169434,42 | 464799,66 | 12,01  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169465,25 | 464628,94 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169148,84 | 464730,65 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169032,98 | 465196,94 | 12,01  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169134,28 | 465042,88 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169486,08 | 464776,62 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169088,50 | 465289,26 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169304,45 | 465214,44 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169495,11 | 465061,65 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169121,30 | 464722,50 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169162,00 | 464839,39 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169099,48 | 464965,47 | 12,02  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168968,30 | 465345,25 | 12,03  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169234,86 | 465059,66 | 12,03  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169440,63 | 464673,41 | 12,03  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169038,45 | 465328,59 | 12,03  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169432,84 | 464691,97 | 12,03  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169143,36 | 465326,74 | 12,03  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169484,58 | 465136,84 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169531,90 | 465143,06 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169529,90 | 465001,06 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169386,70 | 465389,79 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169374,20 | 464308,12 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169523,49 | 464629,29 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169045,41 | 465309,84 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169196,79 | 465178,95 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169143,53 | 465253,31 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169057,22 | 465335,56 | 12,04  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169512,15 | 464926,53 | 12,05  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169126,60 | 464697,61 | 12,05  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169541,32 | 464785,95 | 12,05  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169327,97 | 465321,76 | 12,05  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169534,76 | 464638,69 | 12,05  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169083,38 | 464895,19 | 12,05  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168949,55 | 465338,28 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169143,97 | 464960,97 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169619,15 | 464486,29 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168987,05 | 465352,19 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169428,48 | 464647,47 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169547,03 | 464477,06 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169389,91 | 464804,03 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169024,56 | 465366,09 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169488,88 | 464713,44 | 12,06  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169355,33 | 464741,89 | 12,07  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169143,36 | 464762,47 | 12,07  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169408,58 | 464811,19 | 12,07  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169311,56 | 465195,75 | 12,07  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169534,12 | 464813,23 | 12,07  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169207,52 | 464776,94 | 12,07  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169241,97 | 465040,97 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169005,80 | 465359,16 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169453,09 | 464806,81 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169101,34 | 464686,52 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169064,17 | 465316,78 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169326,20 | 465334,74 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169070,39 | 465211,16 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169033,69 | 465026,06 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169200,36 | 464795,62 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169109,17 | 464883,59 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169548,00 | 464746,11 | 12,08  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169330,25 | 465202,84 | 12,09  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169196,00 | 464751,12 | 12,09  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169371,23 | 464796,88 | 12,09  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169341,84 | 465228,62 | 12,09  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169483,94 | 464636,03 | 12,09  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169053,08 | 464862,28 | 12,09  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169136,47 | 465113,64 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169552,55 | 464985,07 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169169,59 | 465132,78 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169014,30 | 465189,84 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169481,72 | 464732,12 | 12,10  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169180,31 | 465404,72 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169153,05 | 464863,19 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169493,23 | 464757,94 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169315,39 | 464309,43 | 12,10  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169502,64 | 464643,12 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169362,06 | 465254,12 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169126,48 | 465232,44 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169359,72 | 464771,03 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169094,98 | 464920,97 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169421,33 | 464666,12 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169127,88 | 464890,69 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169102,08 | 464902,28 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169120,78 | 464909,38 | 12,11  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169471,77 | 464813,97 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169427,25 | 464818,34 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169558,73 | 464664,44 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169231,68 | 464740,99 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169040,78 | 465007,38 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169162,67 | 464968,06 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169478,92 | 464795,31 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169230,36 | 465015,16 | 12,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169138,78 | 465087,34 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169520,84 | 464858,34 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169566,32 | 464461,83 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169120,30 | 465309,57 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168930,80 | 465331,34 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169500,08 | 465014,80 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169379,25 | 465242,84 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169216,17 | 465052,56 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169402,66 | 464658,97 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169483,39 | 464838,64 | 12,13  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169501,95 | 464846,97 | 12,14  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169219,95 | 465412,18 | 12,14  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169193,33 | 465428,66 | 12,14  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169064,69 | 464888,09 | 12,14  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169219,03 | 464802,78 | 12,14  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169504,75 | 464783,78 | 12,14  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169189,58 | 465276,76 | 12,15  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169193,20 | 464814,31 | 12,15  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169603,27 | 464447,34 | 12,15  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169541,02 | 465076,23 | 12,15  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169186,05 | 464832,97 | 12,15  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169113,67 | 464928,09 | 12,15  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169076,28 | 464913,88 | 12,16  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169345,14 | 464994,56 | 12,16  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169222,94 | 465182,44 | 12,16  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169386,34 | 465224,12 | 12,16  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169445,94 | 464825,50 | 12,16  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169484,52 | 464668,94 | 12,16  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169106,58 | 464946,78 | 12,16  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169464,61 | 464832,66 | 12,17  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169509,44 | 464964,64 | 12,17  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169494,80 | 464865,66 | 12,17  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169145,88 | 465068,66 | 12,17  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169476,86 | 465021,20 | 12,17  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 168912,03 | 465324,38 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169506,31 | 464891,47 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169523,44 | 464790,94 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169516,27 | 464809,62 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169521,34 | 464650,25 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169078,93 | 464959,71 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169497,59 | 464802,47 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169347,90 | 464796,14 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169230,55 | 464828,62 | 12,18  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169326,45 | 464987,47 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169214,67 | 464758,28 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169203,16 | 464732,44 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169034,69 | 464886,95 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169152,97 | 465049,97 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169484,64 | 464465,16 | 12,19  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169237,70 | 464809,94 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169500,39 | 464739,28 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169389,64 | 464990,06 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169178,88 | 464851,66 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169238,26 | 465440,91 | 12,19  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169087,88 | 464939,69 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169185,02 | 465088,22 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169211,88 | 464821,47 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169065,89 | 464993,76 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169511,91 | 464765,09 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169414,17 | 464684,81 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169604,40 | 464689,65 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169326,45 | 464900,44 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169211,67 | 465008,06 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169139,47 | 464916,47 | 12,20  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169499,16 | 464910,16 | 12,21  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169468,97 | 464877,16 | 12,21  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169443,14 | 464888,69 | 12,21  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169596,23 | 464680,74 | 12,21  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169401,42 | 464829,84 | 12,21  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169568,49 | 464869,93 | 12,21  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169487,64 | 464884,31 | 12,22  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169363,84 | 465001,66 | 12,22  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169408,34 | 464997,16 | 12,22  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169395,74 | 465445,81 | 12,22  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169457,45 | 464851,31 | 12,22  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169388,34 | 464696,34 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169069,19 | 464932,59 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169360,55 | 465235,75 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169160,08 | 465031,25 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169258,78 | 464755,28 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169476,12 | 464858,47 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169157,47 | 465094,47 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169354,12 | 464897,41 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169174,58 | 465421,72 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169316,47 | 465014,90 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169367,64 | 465217,03 | 12,23  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169461,81 | 464895,84 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169338,05 | 465013,25 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169420,09 | 464837,00 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169438,78 | 464844,16 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169212,08 | 465435,62 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169146,58 | 464897,78 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169450,30 | 464870,00 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169233,34 | 464765,44 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169398,62 | 464893,03 | 12,24  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169533,39 | 464709,09 | 12,25  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169395,50 | 464677,66 | 12,25  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169204,56 | 465026,75 | 12,25  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169151,08 | 464942,28 | 12,25  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169480,48 | 464903,00 | 12,25  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169407,02 | 464703,50 | 12,25  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169417,30 | 464900,19 | 12,26  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169540,03 | 464657,34 | 12,26  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169409,81 | 464640,31 | 12,26  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169382,55 | 465008,75 | 12,26  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169330,95 | 465031,97 | 12,26  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169468,87 | 464736,15 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169171,72 | 464870,34 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169496,03 | 464694,78 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169385,77 | 465062,96 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169435,98 | 464907,34 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169204,72 | 464840,12 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169424,45 | 464881,53 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169454,66 | 464914,50 | 12,27  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169529,14 | 464460,66 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169324,93 | 465115,67 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169057,58 | 464906,78 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169492,00 | 464928,81 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169431,61 | 464862,84 | 12,28  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169284,33 | 464810,50 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169293,39 | 465139,22 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169351,94 | 464975,10 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169062,32 | 465372,80 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169365,33 | 464718,11 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169545,92 | 464727,10 | 12,28  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169299,15 | 465110,80 | 12,29  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169356,75 | 465020,38 | 12,29  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169371,78 | 464872,67 | 12,29  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169540,55 | 464690,41 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169164,58 | 465075,75 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169169,77 | 464949,38 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169242,06 | 464854,44 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169309,66 | 465088,06 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169372,80 | 464904,56 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169427,03 | 465004,25 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169405,78 | 464874,38 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169412,94 | 464855,69 | 12,30  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169519,08 | 464746,44 | 12,31  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169507,55 | 464720,59 | 12,31  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169346,95 | 464916,06 | 12,31  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169372,37 | 464979,34 | 12,31  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169323,84 | 465050,66 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169349,64 | 465039,06 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169463,38 | 465003,53 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169419,94 | 465022,97 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169223,39 | 464847,28 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169526,23 | 464727,75 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169197,56 | 464858,81 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169402,17 | 464724,59 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169391,47 | 464911,72 | 12,32  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169391,14 | 464633,16 | 12,33  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169321,46 | 464926,97 | 12,33  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169316,75 | 465069,34 | 12,33  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169401,23 | 465015,88 | 12,33  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169410,14 | 464918,88 | 12,33  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169375,44 | 465027,47 | 12,34  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169521,88 | 464683,25 | 12,34  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169514,70 | 464701,94 | 12,34  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169342,55 | 465057,75 | 12,34  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169050,48 | 464925,47 | 12,34  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169361,25 | 465064,84 | 12,34  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169328,34 | 465095,16 | 12,34  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169303,22 | 465470,55 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169625,41 | 464651,46 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169473,33 | 464921,66 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169368,34 | 465046,16 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169503,19 | 464676,09 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169334,45 | 464969,29 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169434,02 | 465040,20 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169428,81 | 464926,03 | 12,35  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169394,27 | 464848,53 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169564,46 | 464816,58 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169216,23 | 464865,97 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169188,47 | 464956,47 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169158,17 | 464923,59 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169281,38 | 465359,92 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169271,22 | 464832,32 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169365,64 | 464923,22 | 12,36  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169349,74 | 465089,59 | 12,37  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169251,88 | 464798,75 | 12,37  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169412,84 | 465041,66 | 12,37  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169447,25 | 464450,97 | 12,37  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169489,20 | 464992,00 | 12,37  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169265,40 | 464947,03 | 12,38  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169433,98 | 464970,70 | 12,38  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169455,94 | 465026,79 | 12,38  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169095,28 | 465383,19 | 12,38  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169335,45 | 465076,47 | 12,38  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169339,80 | 464934,75 | 12,39  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169437,83 | 464730,85 | 12,39  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169394,14 | 465034,56 | 12,39  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169190,41 | 464877,50 | 12,39  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169119,88 | 465345,97 | 12,40  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169221,36 | 464926,19 | 12,40  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169542,76 | 464744,53 | 12,40  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169165,27 | 464904,88 | 12,40  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169465,94 | 464458,06 | 12,40  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169085,22 | 465352,90 | 12,40  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169289,14 | 465436,76 | 12,40  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169375,21 | 464840,69 | 12,41  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169209,08 | 464884,66 | 12,41  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169253,58 | 464880,28 | 12,41  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169213,82 | 465142,25 | 12,42  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169205,67 | 465088,78 | 12,42  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169291,30 | 465337,00 | 12,42  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169380,12 | 465461,19 | 12,42  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169234,91 | 464873,12 | 12,42  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169595,22 | 464804,16 | 12,42  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169447,50 | 464933,19 | 12,43  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169227,75 | 464891,81 | 12,43  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169358,48 | 464941,91 | 12,44  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169384,31 | 464930,38 | 12,44  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169280,55 | 465383,96 | 12,44  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169421,66 | 464944,69 | 12,45  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169224,78 | 465305,90 | 12,45  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169402,98 | 464937,53 | 12,45  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169176,88 | 464930,69 | 12,46  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169246,42 | 464898,97 | 12,46  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169414,50 | 464963,38 | 12,46  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169510,44 | 464453,56 | 12,46  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169286,17 | 465411,98 | 12,47  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169359,60 | 465380,89 | 12,47  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169343,36 | 465484,28 | 12,47  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169470,53 | 464984,84 | 12,48  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169445,73 | 465011,38 | 12,48  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169466,17 | 464940,34 | 12,48  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169324,61 | 465477,34 | 12,49  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169454,34 | 464432,25 | 12,49  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169195,56 | 464937,78 | 12,49  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169484,84 | 464947,50 | 12,50  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169440,34 | 464951,88 | 12,50  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169395,83 | 464956,22 | 12,50  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169202,67 | 464919,09 | 12,50  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169377,16 | 464949,06 | 12,50  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169183,97 | 464911,97 | 12,51  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169143,15 | 465395,35 | 12,51  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169272,08 | 465293,52 | 12,52  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169303,11 | 465362,72 | 12,52  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169191,10 | 465371,82 | 12,53  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169555,36 | 464437,12 | 12,53  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169477,69 | 464966,19 | 12,53  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169276,62 | 465331,19 | 12,53  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169284,79 | 465286,78 | 12,54  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169451,86 | 464977,69 | 12,55  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169296,16 | 465381,47 | 12,55  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169570,26 | 464401,22 | 12,58  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169182,18 | 465243,68 | 12,58  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169301,00 | 465425,91 | 12,59  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169029,76 | 464964,49 | 12,60  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169345,52 | 465424,72 | 12,60  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169473,05 | 464439,38 | 12,60  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169461,44 | 464413,56 | 12,60  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169307,95 | 465407,16 | 12,60  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169215,04 | 465234,46 | 12,61  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169572,18 | 464753,42 | 12,62  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169206,09 | 465260,30 | 12,62  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169468,55 | 464394,88 | 12,65  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169251,85 | 464981,01 | 12,66  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169358,70 | 465452,41 | 12,66  |

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam  | Omschr.             | X         | Y         | Hoogte |
|-------|---------------------|-----------|-----------|--------|
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169217,84 | 465335,08 | 12,66  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169336,99 | 464856,50 | 12,67  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169245,01 | 465089,35 | 12,68  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169505,94 | 464409,06 | 12,70  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169480,14 | 464420,66 | 12,70  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169536,53 | 464344,16 | 12,71  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169461,10 | 464959,70 | 12,72  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169487,23 | 464401,97 | 12,74  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169227,26 | 465384,65 | 12,76  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169297,45 | 464730,01 | 12,82  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169475,02 | 464318,07 | 12,82  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169335,80 | 464826,65 | 12,83  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169491,73 | 464446,47 | 12,88  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169498,84 | 464427,75 | 12,90  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169351,02 | 464838,25 | 13,12  |
| POINT | dtm-bs-hoogtepunten | 169293,67 | 464763,80 | 13,13  |

Model:       Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
Groep:       (hoofdgroep)  
              Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                       | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 3    | Kinderopvanglocatie westgevel | 169623,96 | 465022,73 | 12,25    | 1,50     | 2,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 1    | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 169625,93 | 465018,56 | 12,25    | 1,50     | 2,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2    | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 169635,87 | 465016,74 | 12,26    | 1,50     | 2,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL

| Model eigenschap                           |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL          |
| Verantwoordelijke                          | Leon                                              |
| Rekenmethode                               | #2  Wegverkeerslawaaï   Omgevingswet, wegverkeer  |
| Aangemaakt door                            | Leon op 31-1-2025                                 |
| Laatst ingezien door                       | DebbySchoutendeJel op 9-4-2025                    |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2024.1                                 |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag)                                          |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 1,00                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 03\_Gemeentewegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                               |        |     |      |
|-----------|-------------------------------|--------|-----|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag | Lden |
| 1_A       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,50   | 42  | 42   |
| 1_B       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2,00   | 42  | 42   |
| 2_A       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,50   | 42  | 42   |
| 2_B       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2,00   | 42  | 42   |
| 3_A       | Kinderopvanglocatie westgevel | 1,50   | 39  | 39   |
| 3_B       | Kinderopvanglocatie westgevel | 2,00   | 39  | 39   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 00\_Rijksweg A1  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                               |        |     |      |
|-----------|-------------------------------|--------|-----|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag | Lden |
| 1_A       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,50   | 55  | 55   |
| 1_B       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2,00   | 56  | 56   |
| 2_A       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,50   | 55  | 55   |
| 2_B       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2,00   | 56  | 56   |
| 3_A       | Kinderopvanglocatie westgevel | 1,50   | 54  | 54   |
| 3_B       | Kinderopvanglocatie westgevel | 2,00   | 54  | 54   |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                               |        |     |      |
|-----------|-------------------------------|--------|-----|------|
| Toetspunt | Omschrijving                  | Hoogte | Dag | Lden |
| 1_A       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,50   | 55  | 55   |
| 1_B       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2,00   | 56  | 56   |
| 2_A       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,50   | 55  | 55   |
| 2_B       | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2,00   | 56  | 56   |
| 3_A       | Kinderopvanglocatie westgevel | 1,50   | 54  | 54   |
| 3_B       | Kinderopvanglocatie westgevel | 2,00   | 55  | 55   |

## Resultaten indirecte akoestische effecten t.g.v. plan en verkeerstoename plan

| Naam<br>rekenpunt | Omschrijving<br>Adres         | Hoogte<br>m+mv | 2035: Autonoom |       |       |       | 2035: Autonoom + Plan |       |       |       | Verschil Plan - Autonoom |       |       |      |
|-------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|------|
|                   |                               |                | Dag            | Avond | Nacht | Lden  | Dag                   | Avond | Nacht | Lden  | Dag                      | Avond | Nacht | Lden |
| 1_A               | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,5            | 55,10          | 53,25 | 49,37 | 55,10 | 55,24                 | 53,98 | 49,37 | 55,24 | 0,14                     | 0,73  | 0,00  | 0,14 |
| 1_B               | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2              | 55,86          | 53,99 | 50,21 | 55,86 | 56,00                 | 54,68 | 50,21 | 56,00 | 0,14                     | 0,69  | 0,00  | 0,14 |
| 2_A               | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 1,5            | 55,10          | 53,25 | 49,40 | 55,10 | 55,23                 | 53,93 | 49,40 | 55,23 | 0,13                     | 0,68  | 0,00  | 0,13 |
| 2_B               | Kinderopvanglocatie zuidgevel | 2              | 55,85          | 53,98 | 50,22 | 55,85 | 55,98                 | 54,62 | 50,22 | 55,98 | 0,13                     | 0,64  | 0,00  | 0,13 |
| 3_A               | Kinderopvanglocatie westgevel | 1,5            | 54,20          | 52,10 | 48,39 | 54,20 | 54,29                 | 52,61 | 48,39 | 54,29 | 0,09                     | 0,51  | 0,00  | 0,09 |
| 3_B               | Kinderopvanglocatie westgevel | 2              | 54,62          | 52,51 | 48,87 | 54,62 | 54,72                 | 53,02 | 48,87 | 54,72 | 0,10                     | 0,51  | 0,00  | 0,10 |
| W13_A             | Oude Zeumerseweg 13           | 2              | 62,53          | 60,54 | 56,64 | 62,53 | 62,79                 | 61,72 | 56,64 | 62,79 | 0,26                     | 1,18  | 0,00  | 0,26 |
| W13_B             | Oude Zeumerseweg 13           | 5              | 63,60          | 61,45 | 57,72 | 63,60 | 63,79                 | 62,36 | 57,72 | 63,79 | 0,19                     | 0,91  | 0,00  | 0,19 |
| W3_A              | Oude Zeumerseweg 3            | 2              | 54,82          | 52,97 | 49,13 | 54,82 | 55,17                 | 54,50 | 49,13 | 55,17 | 0,35                     | 1,53  | 0,00  | 0,35 |
| W3_B              | Oude Zeumerseweg 3            | 5              | 55,60          | 53,70 | 50,02 | 55,60 | 55,91                 | 55,08 | 50,02 | 55,91 | 0,31                     | 1,38  | 0,00  | 0,31 |
| W7_A              | Oude Zeumerseweg 7            | 2              | 55,91          | 54,05 | 50,16 | 55,91 | 56,25                 | 55,53 | 50,16 | 56,25 | 0,34                     | 1,48  | 0,00  | 0,34 |
| W7_B              | Oude Zeumerseweg 7            | 5              | 56,93          | 54,99 | 51,29 | 56,93 | 57,21                 | 56,28 | 51,29 | 57,21 | 0,28                     | 1,29  | 0,00  | 0,28 |
| W8A_A             | Oude Zeumerseweg 8 A          | 2              | 50,13          | 48,24 | 43,66 | 50,13 | 51,20                 | 52,07 | 43,66 | 51,20 | 1,07                     | 3,83  | 0,00  | 1,07 |
| W8A_B             | Oude Zeumerseweg 8 A          | 5              | 48,51          | 46,63 | 41,46 | 48,51 | 50,12                 | 51,70 | 41,46 | 50,12 | 1,61                     | 5,07  | 0,00  | 1,61 |
| W8_A              | Oude Zeumerseweg 8            | 2              | 52,64          | 50,97 | 46,44 | 52,64 | 53,52                 | 54,14 | 46,44 | 53,52 | 0,88                     | 3,17  | 0,00  | 0,88 |
| W8_B              | Oude Zeumerseweg 8            | 5              | 53,08          | 51,37 | 46,97 | 53,08 | 53,92                 | 54,41 | 46,97 | 53,92 | 0,84                     | 3,04  | 0,00  | 0,84 |
| W9_A              | Oude Zeumerseweg 9            | 2              | 55,97          | 54,10 | 50,23 | 55,97 | 56,30                 | 55,56 | 50,23 | 56,30 | 0,33                     | 1,46  | 0,00  | 0,33 |
| W9_B              | Oude Zeumerseweg 9            | 5              | 57,01          | 55,09 | 51,38 | 57,01 | 57,29                 | 56,34 | 51,38 | 57,29 | 0,28                     | 1,25  | 0,00  | 0,28 |
|                   |                               |                |                |       |       |       |                       |       |       |       |                          |       |       |      |



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17