

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bakker Holding B.V.
Achterveldseweg 37,
3792ND Achterveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf - te Achterveld
Cumulatief

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsWnMpAVc7DK
07 november 2025, 12:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

cumulatieve berekening - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,0 kg/j	208,9 kg/j

Resultaten

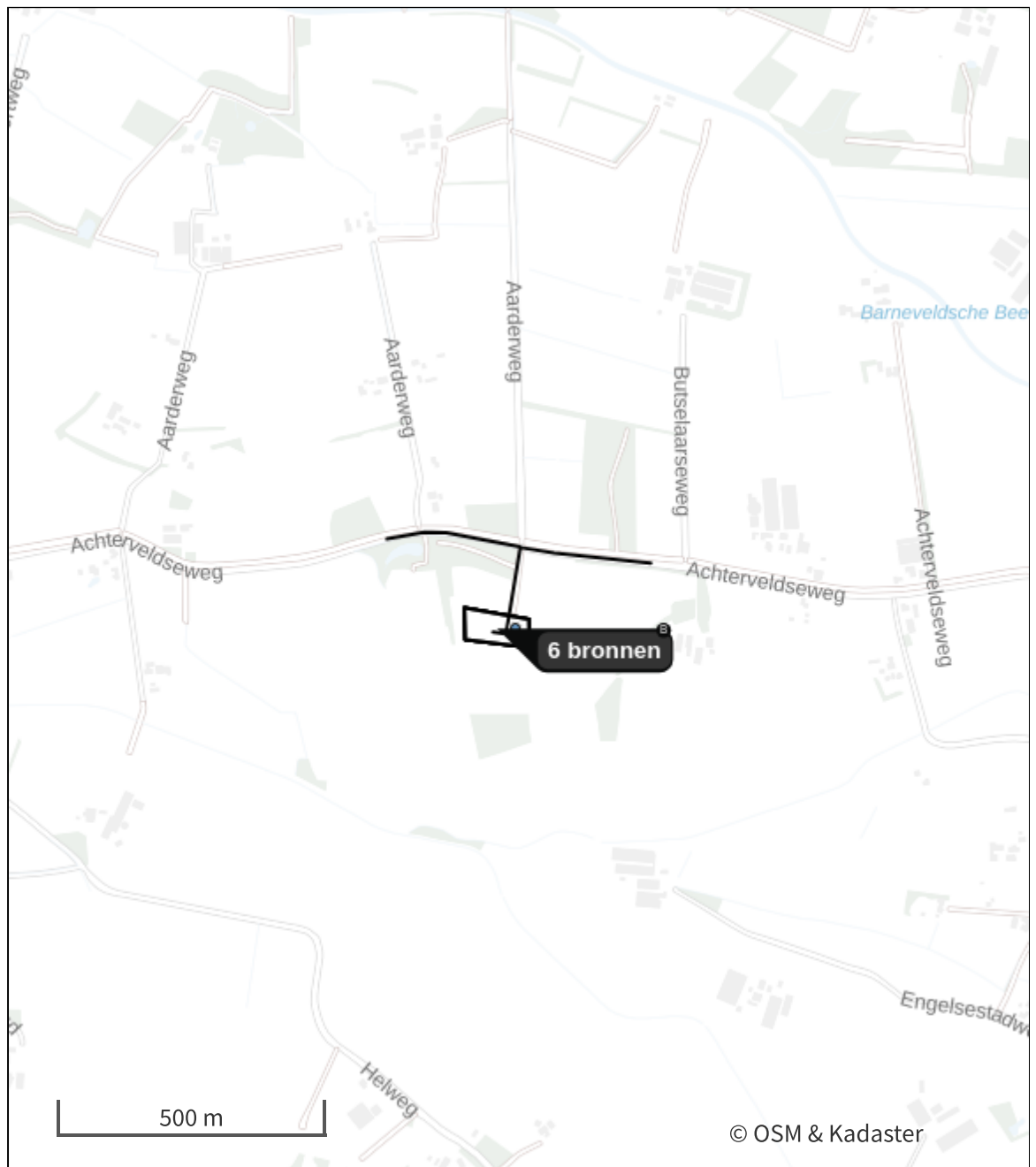
cumulatieve berekening - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

cumulatieve berekening (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	1,2 kg/j	91,7 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Gebruiksfase	1,0 kg/j	35,9 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Woning CV	-	3,6 kg/j
10	Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	0,2 kg/j	16,5 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig V: Koude starts - Realisatiefase	0,1 kg/j	6,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,2 kg/j	46,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	8,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "cumulatieve berekening" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

cumulatieve berekening, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:164678,76 Y:460762,79	Type scherm	-	-	NO ₂		0,4 kg/j
Lengte	257,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		95,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,2 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,7 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:164929,26 Y:460719,86		Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	250,07 m		Hoogte	-	-	NH ₃	92,4 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37,2 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,7 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein		Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:164789,74 Y:460643,25	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	185,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,3 /etmaal				100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,3 /etmaal				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	91,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:164760,54 Y:460584,16				
Oppervlakte	0,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Gebruiksfase	NO _x	35,9 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:164760,54 Y:460584,16		
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	37,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	3,6 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning CV	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:164794,7 Y:460582,87	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreading	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:164678,76 Y:460762,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 66,0 g/j
Lengte	257,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links Rechts NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:164929,26 Y:460719,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 64,1 g/j
Lengte	250,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:164789,74 Y:460643,25	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	185,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

10 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:164760,54 Y:460584,16				
Oppervlakte	0,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO _x	6,5 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:164760,54 Y:460584,16		
Oppervlakte	0,70 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	260,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase			NO _x	46,2 kg/j
				NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:164760,54 Y:460584,16				
Oppervlakte	0,70 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	482 l/j 29 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,8 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	2.736 l/j 164 l/j	140 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,5 kg/j NH ₃ 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	586 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,0 kg/j NH ₃ 44,1 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel					
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	469 l/j 0 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 15,6 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	938 l/j 56 l/j	48 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,4 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2015	161 l/j 10 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 38,6 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>