Reactienota: project De Steenkamp

In De Steenkamp gaan we groot onderhoud uitvoeren. We gaan onder andere asfaltwegen, asfaltpaden, stoepen en andere bestratingen verbeteren. Tijdens het ontwerpproces hebben bewoners en belanghebbenden hun reacties en ideeën met ons gedeeld. Deze inbreng is verwerkt in een reactienota. Hieronder vindt u een overzicht van de momenten waarop omwonenden reacties konden geven. Ook wordt een samenvatting gegeven van de belangrijkste thema's en hoe hiermee is omgegaan in het ontwerp.

Reacties op de eerste bewonersbrief
Eind oktober heeft de gemeente een eerste bewonersbrief verstuurd. In de brief werd de omgeving geïnformeerd over het geplande groot onderhoud van De Steenkamp. En er werd aan bewoners gevraagd of zij wensen, ideeën en aandachtspunten hadden voor de inrichting. Na deze oproep zijn er 37 reacties binnengekomen. Deze reacties zijn meegenomen bij het opstellen van het voorlopig ontwerp.

Voor de inloopavond heeft de gemeente Wijkplatform, plaatselijk belang en Spirit geïnformeerd over de werkzaamheden en planning.

Inloopavond 14 januari
Op 14 januari was er een inloopavond in De Voorde in Voorthuizen waarbij het voorlopig ontwerp (VO) werd gepresenteerd. Bewoners konden hun voorkeur aangeven voor de inrichting van de speelplek door het plakken van stickers. De betrokkenheid van bewoners werd als positief ervaren. Er werd gestemd en er ontstonden waardevolle gesprekken. Er werd gediscussieerd over de inrichting van de wijk en de wegen, het groen, verkeersveiligheid en het materiaalgebruik. In totaal bezochten 34 bewoners de avond. We ontvingen die avond 17 stemmen voor de inrichting van de speelplek.

Reacties na de inloopavond (tot 22 januari)
Tot 22 januari konden bewoners reageren op het gepresenteerde voorlopig ontwerp. Via het reactieformulier op de website en per e-mail zijn in totaal 27 reacties binnengekomen. We ontvingen via het reactieformulier nog eens 18 stemmen voor de inrichting van de speelplek. Individuele opmerkingen/aandachtspunten zijn niet in deze samenvatting opgenomen, daarover is persoonlijk contact met de indiener (geweest).

Hieronder vindt u de samenvatting van de belangrijkste thema's en hoe hiermee is omgegaan in het ontwerp.

<u>Verkeersveiligheid</u>
Bewoners gaven aan zich zorgen te maken over de verkeersveiligheid. Het ging vooral over de inrichting van de plateau's en het weghalen van de oversteek. Er is behoefte aan een veilige inrichting met snelheid remmende maatregelen voor het verkeer. Daarnaast werd het behoud van de oversteek bij sporthal De Voorde genoemd. Bewoners willen dat kinderen veilig kunnen oversteken als zij op weg zijn naar de sporthal of het naastgelegen park met speeltuin.

Wat we doen:

- *In een 30km/u-zone worden in principe geen oversteekplaatsen (met zebrapad) aangegeven. Aan de andere zijde van de Jan de Jagerweg liggen een sporthal en speelpark, waardoor de Jan de Jagerweg zeer frequent wordt overgestoken door (jonge) kinderen. Samengevoegd met het aantal wensen voor een oversteek vanuit de bewoners, is er voor gekozen om in de nabijheid van de sporthal een oversteekplek aan te geven d.m.v. 'kanalisatiestrepen' en een verkeersbord 'overstekende kinderen'.*
- *Inrichting snelheid remmende maatregelen*
  Conform de richtlijnen van een 30km/u-zone worden bij kruisingen drempelplateau's aangelegd. Tevens wordt een drempel bij de komingang van de Jan de Jagerweg aangelegd. Door bovenstaande maatregelen bevinden zich op regelmatige afstanden snelheid verlagende obstakels in de Jan de Jagerweg en de Van Effrinkstraat.

Inrichting openbare ruimte

Er zijn zorgen geuit over de parkeerdruk in de wijk. Bewoners ervaren parkeeroverlast in de avonden en tijdens het gebruik van de sporthal en sportvelden. Er werd vaak gevraagd om parkeerplekken te maken aan de Jan de Jagerweg. Bewoners gaven aan dat het voetbalveld (ter hoogte van nummer 75) veel wordt gebruikt. Men wil het graag behouden en met grotere doelen. Daarnaast werd er aandacht gevraagd voor een betere toegankelijkheid van de wijk voor mindervaliden.

Wat we doen:

- *Om de parkeerdruk in de Jan de Jagerweg tijdens korfbalwedstrijden te verlagen is in het verleden de Jan de Jagerweg verbreed d.m.v. een halfverharde strook. Dit zorgde voor meer parkeerplaatsen, maar door het tijdelijke karakter is niet duidelijk dat je er mag parkeren en is het modderig. We gaan de Jan de Jagerweg ca. 1m versmallen en de halfverharde strook krijgt een degelijke constructie.*
  Om tijdens wedstrijden de parkeerdruk verder te verlagen wordt het grasveld ten oosten van de kunstgrasvelden in te richten als parkeergelegenheid. Deze parkeerplek wordt slechts een paar keer per maand gebruikt en krijgt dan ook bijbehorende inrichting. Dit houdt in dat het groene karakter van deze strook wordt gehouden. Het wordt <u>geen</u> parkeergelegenheid van betonstraatstenen.
- *De speelplek ter hoogte van De Steenkamp 17 wordt verbeterd en anders ingevuld. We plaatsen een ander speeltoestel. De haag, naast aan de Apeldoornsestraat, wordt doorgetrokken en opgevuld. Er is het meest gestemd op de wiebelbrug en het draaitoestel.*
- *Het trapveldje ter hoogte van huisnr. 75 wordt geëgaliseerd, opnieuw ingezaaid en er worden grotere doelen geplaatst.*
- *Bij de aanleg van verhardingen, onder andere de trottoirs, wordt rekening gehouden met de toegankelijkheid voor mindervaliden.*

Groen in de wijk

Bewoners maken zich zorgen over de inrichting van de groenstroken en het gebruik van kruidenrijkgras. Het gaat dan om het verdwijnen van zicht en de veiligheid bij het uitrijden van de oprit. Ook zijn bewoners bezorgd dat de nette uitstraling van de wijk verdwijnt en voor meer onkruid in de wijk.

Wat we doen:

- *Het kruidenrijkgras wordt alleen toegepast aan de rand van de wijk langs het bos en de rand tegen de Apeldoornsestraat.*