gemeente Barneveld

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van de SGP
t.a.v. de heren Pladdet en Hazeleger

Datum:
29 september 2026

Ons kenmerk:
839091

Uw bericht van:
30 juni 2026

Organisatieonderdeel:
Team Beleid Leefomgeving

Behandeld door:
P. Hekman

Telefoonnummer:
0342495247

Onderwerp:
Beantwoording schriftelijke vragen over landbouwverkeer op de N310

Beste heren Pladdet en Hazeleger,

U hebt vragen gesteld, op grond van artikel 41 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de uitgevoerde pilot inzake het gebruikmaken van de N310 door landbouwverkeer ten tijde van de reconstructiewerkzaamheden van de Wolweg in Stroe. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

1. *Kunt u ons informeren over de uitkomsten van deze pilot en wilt u deze uitkomsten ook met ons delen?*
   Antwoord: De provincie heeft het verbod op landbouwverkeer op een deel van de N310 tijdelijk opgeheven zodat voor landbouwverkeer een alternatieve route ontstond ten tijde van de reconstructiewerkzaamheden van de Wolweg in Stroe. De term pilot kan suggereren dat er al sprake is van afspraken tussen ons en de provincie over een mogelijk permanente maatregel. Daarvan is geen sprake. Omdat het onze wens is dat deze situatie permanent mogelijk wordt, keken wij wel met belangstelling uit naar de effecten van de tijdelijke situatie.
   Vanuit de provincie en vanuit de omgeving hebben wij geen noemenswaardige klachten of meldingen ontvangen over de aanwezigheid van landbouwverkeer op de N310. Wel hoorden wij dat landbouwverkeer op de N310 soms via de dubbele doorgetrokken strepen werd ingehaald door overig verkeer. Hoe vaak dat is voorgekomen en hoe vaak dit heeft geleid tot bijna ongevallen is ons niet bekend. Onze indruk is dat het tijdelijk toestaan van landbouwverkeer op de N310 goed is verlopen.

   We hebben ook vernomen dat het, los van de tijdelijke situatie, met name in de spitsperioden lastig kan zijn om met lange voertuigcombinaties vanaf de Harskamperweg linksaf de N310 op te rijden. Dat geldt voor zowel voor landbouwverkeer als voor vrachtverkeer. Door de geringe opstelruimte in het midden van de rijbaan moeten bestuurders van lange voertuigen in de verkeersstroom in beide richtingen gelijktijdig voldoende ruimte vinden om te kunnen invoegen. Regelmatig ontbreekt het aan voldoende ruimte en worden bij het invoegen risico's genomen. Dit maakt, naast de omrijdafstand, dat de route via de Harskamperweg voor bestuurders van zware en lange voertuigen niet altijd een aantrekkelijk alternatief is ten opzichte van de route via de Wolweg.

2. *De huidige nieuwe inrichting van de Wolweg is verre van ideaal voor gebruik door landbouwverkeer. Voor het passeren van landbouwverkeer en bijvoorbeeld vracht- en of busverkeer dient het landbouwverkeer gebruik te maken van het trottoir. Daarnaast zijn ook de drempels en plateau's in de Wolweg oncomfortabel voor het landbouwverkeer zelf en de omgeving vanwege het geluid. In het licht van bovenstaande, heeft het college inmiddels andere alternatieve routes gevonden voor het landbouwverkeer zoals ook wordt gevraagd in de genoemde moties?*

Antwoord: In de aangenomen moties[1] verzoekt de raad het college om zich in te zetten voor alternatieve routes voor grote (landbouw) voertuigen ten opzichte van de bestaande route door Stroe. Deze wens heeft een plek gekregen in de Omgevingsvisie Barneveld 2040. Hierin is verwoord dat het wenselijk is om ten zuiden van Stroe een nieuwe verbinding te maken tussen de Wolweg (N800) en de provinciale weg N310 zodat er een aantrekkelijker alternatief ontstaat voor (zwaar) verkeer en landbouwverkeer ten opzichte van de route door Stroe en zodat de dorpskern meer een verblijfskarakter krijgt. Andere alternatieve routes voor landbouwverkeer dan via de N310 zien wij niet.

3. *Heeft het college tijdens de reconstructiewerkzaamheden aan de Wolweg en daarna gesprekken met de Provincie Gelderland gevoerd over het definitief toestaan van landbouwverkeer op de N310 en wat zijn daar de uitkomsten van?*
   Antwoord: Wij willen graag met de provincie afspraken maken over meerdere opgaven in het gebied die met elkaar en met de verdere groei van de gemeente samenhangen. Daarover hebben we al diverse gesprekken gevoerd en zullen we ook bestuurlijk overleg hebben met de provincie. Onderwerpen van gesprek zijn onder andere onze wensen om doorgaand (landbouw)verkeer te kunnen weren uit het hart van Stroe door landbouwverkeer toe te staan op de N310, op langere termijn in combinatie met een korte verbinding tussen de N800 en de N310 ten zuiden van Stroe.

4. *We begrijpen dat er een gevoel van onveiligheid kan zijn, door inhaalgedrag van personenauto's op het landbouwverkeer. Zijn er gevaarlijke situaties bekend? Zijn er (bijna) ongevallen ontstaan die bekend zijn bij de gemeente en/of provincie?*
   Antwoord: Zie het antwoord op vraag 1.

5. *Wat is er op dit moment nodig om op de N310 landbouwverkeer toe te staan? Bent u bereid om deze stappen te nemen?*
   Antwoord: Als de provincie net als ons van mening is dat de hoofdrijbaan van (een deel van) de N310 geschikter is voor landbouwverkeer dan de parallelle route door Stroe, dan is het nodig dat de provincie een (verkeers)besluit neemt waarmee landbouwverkeer wordt toegestaan op het betreffende deel van de N310. Als er aanvullende maatregelen gewenst zijn binnen Stroe, dan zullen wij hierover afstemming zoeken met het dorp en belanghebbenden.

Wij hopen dat wij uw vragen naar tevredenheid hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa	J. van der Tak
secretaris	burgemeester

[1] Motie 24-94 en Motie 24-96