

MOTIE 26-19: Barneveldse Basisbanen



Raadsvoorstel: Kaderbrief 2027-2030

Barneveld, 8 juli 2026

We zien dat:

- a. Verschillende Nederlandse gemeenten inmiddels jarenlange ervaring hebben opgebouwd met de basisbaan: een betaalde baan tegen minimaal het minimumloon voor inwoners voor wie regulier werk niet of nauwelijks bereikbaar is, met begeleiding en arbeidsvoorwaarden, waarbij de nadruk ligt op duurzame deelname in plaats van snelle uitstroom;
- b. Deze aanpak in drie andere gemeenten, elk in een eigen vorm, goede resultaten oplevert: Groningen kent sinds 2020 een blijvende basisbaan waarbij de gemeente zelf werkgever is (inmiddels 250 deelnemers op maatschappelijke plekken zoals buurthuizen en sportvoorzieningen), Tilburg combineert tijdelijke ontwikkelbanen (max. drie jaar) met basisbanen voor wie uitstroom niet lukt en ziet deelnemers gemiddeld veel meer uren werken dan verwacht, en Den Haag biedt met de STiP-banen sinds 2016 circa driehonderd plekken gericht op doorstroom naar regulier werk binnen ongeveer een jaar;
- c. Onderzoek in Groningen en Tilburg laat zien dat deelnemers aan basisbanen gezondheidswinst ervaren, minder eenzaam zijn, minder stress hebben, hun sociale netwerk uitbreiden en er financieel op vooruitgaan, en dat dit doorwerkt op de bredere gemeenschap doordat maatschappelijke voorzieningen (buurthuizen, sportlocaties, fietsenstallingen) weer vaste bezetting krijgen;
- d. Tilburg bovendien onderzoek deed naar de kosten en baten van de basisbaan, met als uitkomst dat minder uitkeringen nodig zijn doordat mensen meer uren werken en vaker uitstromen, en dat besparingen op zorgkosten worden verwacht doordat mensen actiever worden en een sociaal netwerk opbouwen.

We vinden dat:

- a. De basisbaan goed aansluit bij de ambitie uit het coalitieakkoord om inwoners zo licht mogelijk te ondersteunen, uit te gaan van de kracht van de samenleving en tegelijk bestaanszekerheid te bieden aan wie dit nodig heeft;
- b. Barneveld, met haar praktische en ondernemende gemeenschap en merkbare tekorten aan vrijwilligers en personeel in onder meer de zorg, het onderwijs, sport en het verenigingsleven, zich goed leent voor een verkenning van de basisbaan;
- c. De ervaringen in Groningen, Tilburg en Den Haag laten zien dat er meerdere modellen mogelijk zijn en dat het aan de gemeente is om te bepalen welk model het beste past bij de Barneveldse situatie en doelgroep.

We vragen het college om:

1. Op basis van eerder opgedane ervaring en kennis bij andere gemeenten te onderzoeken hoe een vorm van de basisbaan in gemeente Barneveld zou kunnen worden ingericht;
2. Bij dit onderzoek te betrekken welke financieringsmogelijkheden (regionaal, provinciaal, landelijk of vanuit bestaande re-integratiebudgetten) beschikbaar zijn;
3. De raad over de uitkomsten van dit onderzoek te informeren, en deze te betrekken bij de verdere uitwerking van het bestuursprogramma 2026-2030.

Pro'98
Henri Mulder

BBB
Jos Lugten