

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
E-mailadres: b.dejong@barneveld.nl
Telefoonnummer: +31620037688

Raadsvoorstel nr. 4765
Barneveld, 15 juli 2026
Portefeuillehouder: T.N. Bos

Onderwerp: Hazendonkweg vernieuwen asfalt en aanbrengen bermbeton

Samenvatting raadsvoorstel

Het deel van de Hazendonkweg tussen de Velkemeensedijk en Essenerweg is in zeer slechte staat. Vanwege de veiligheidsrisico's is het weggedeelte momenteel fysiek afgesloten voor al het verkeer. Desondanks blijven er veiligheidsrisico's aanwezig. Om die reden is het gewenst het asfalt op een zo kort mogelijke termijn te vernieuwen en de bermen te voorzien van bermbeton. Eerder ingrijpen is uitgesteld, omdat het de bedoeling was het betreffende weggedeelte op te heffen. Onlangs is besloten hiervan af te zien. Dit om tegemoet te komen aan de bezwaren hiertegen vanuit een aanzienlijk aantal omwonenden. Hierdoor is in het MIP 2026 geen rekening gehouden met het hiervoor benodigde krediet van € 150.000. Een aanvraag via het MIP 2027 laat, gezien de veiligheidsrisico's te lang op zich wachten. Daarom wordt het krediet vooruitlopend aangevraagd.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. Een krediet van € 150.000 overeenkomstig dit voorstel beschikbaar te stellen voor de werkzaamheden aan de Hazendonkweg en de hieruit voortvloeiende kapitaallasten van € 6.000 mee te nemen in de berekening van de kapitaallasten in de programmabegroting 2027.

1. Inleiding

Het deel van de Hazendonkweg tussen de Essenerweg en de Velkemeensedijk in het buitengebied van Kootwijkerbroek is in zeer slechte staat. De staat is dusdanig slecht dat het weggedeelte recent fysiek is afgesloten voor verkeer. Om de weg veilig te gebruiken, is vernieuwen van het asfalt nodig en het verharderen van de bermen met bermbeton. Met voorliggend voorstel wordt aan u als raad gevraagd het hiervoor benodigde krediet beschikbaar te stellen. In het vervolg van dit voorstel wordt toegelicht waarom deze maatregelen niet eerder zijn voorzien en het benodigde krediet niet via het Meerjaren Investeringsplan (MIP) aan u is voorgelegd. In bijlage 1 een weergave van de locatie en een aantal foto's van het weggedeelte.

2. Beoogd effect

De Hazendonkweg is veilig begaanbaar en de veiligheidsrisico's, waarvan ondanks de fysieke afsluiting sprake is, zijn weggenomen.

Na realisatie is de weg veilig en comfortabel begaanbaar voor onze inwoners en andere gebruikers.

Het kwaliteitsniveau voldoet aan de wettelijke eisen en landelijke richtlijn

Na realisatie heeft de weg het hoogst haalbare kwaliteitsniveau (Zeer Hoog). Als wegbeheerder voldoet de gemeente Barneveld daarmee aan haar wettelijke verplichtingen. Bovendien voldoet dit kwaliteitsniveau ruimschoots aan de richtlijn (kwaliteitsniveau Basis) die landelijk geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer.

3. Argumenten

1.1 De veiligheidsrisico's zijn dusdanig groot dat het niet wenselijk is de fysieke afsluiting langdurig te laten bestaan.

De slechte staat van de weg heeft inmiddels geleid tot een fietsongeval en een aantal meldingen over lek gereden banden. Met de fysieke afsluiting doen we momenteel het maximale om de geldende veiligheidsrisico's voor het verkeer te beperken. Desondanks kunnen we niet garanderen dat verkeer geen gebruik maakt van het afgesloten weggedeelte. Aan het weggedeelte bevindt zich namelijk één woonadres dat bereikbaar moet blijven.

1.2 De als alternatief beschikbare route is niet geschikt voor langdurig gebruik.

Het afgesloten weggedeelte maakt onderdeel uit van een vrij intensief gebruikte doorgaande route tussen de Velkemeensedijk en de Essenerweg. Een deel van het gebruikmakend verkeer bestaat uit zwaar en groot landbouw- en vrachtverkeer. De op dit moment beschikbare alternatieve route via de Oude Essenerweg is onvoldoende breed voor dit verkeer in twee richtingen.

1.3 Met het beoogde resultaat voldoen we aan wettelijke verplichtingen en aan de ondergrens die landelijk geldt voor verantwoord wegbeheer.

De belangrijkste wettelijke verplichting is vastgelegd in de Wegenwet. Deze eist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is voor veilig begaanbare wegen. Wettelijk gezien gelden hiervoor geen specifieke uitgangspunten. Daarom wordt landelijk de richtlijn aangehouden dat kwaliteitsniveau 'Basis' geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer.

1.4 De levenscyclus van de rijbaan wordt vernieuwd.

Het vernieuwen van het asfalt zorgt voor een vernieuwde levenscyclus van minimaal 40 jaar.

1.5 Door het aanbrengen van bermbeton zorgen we ervoor dat veilig uitwijken in de bermen mogelijk is.

Het uitwijken in de onverharde bermen is niet zonder gevaar. Er ontstaan aanzienlijke hoogteverschillen tussen de bermen en de rijbaan. Met regelmaat worden de bermen daarom aangevuld, maar is de situatie niet structureel veilig. Dit leidt tot ongewenste risico's op ongevallen en schades aan voertuigen (met name aan banden en velgen). Bij een te groot hoogteverschil is de gemeente hiervoor aansprakelijk als eigenaar en beheerder van de weg.

1.6 In het MIP 2026 is geen rekening gehouden met het benodigde krediet.

Het benodigde krediet is niet in het MIP 2026 opgenomen, omdat we voornemens waren het weggedeelte te onttrekken aan de openbaarheid en vervolgens op te heffen. Het treffen van maatregelen is eveneens om die reden uitgesteld. De aanleiding voor het opheffen kwam voort uit het niet onnodig te willen investeren in de instandhouding van weggedeelten waarvoor geschikte alternatieve routes beschikbaar zijn. Dit als onderdeel van ombuigingsmaatregel 51: onderscheid in beheer van wegen. Tijdens het participatietraject is er door een aanzienlijk aantal omwonenden aangegeven dat het wenselijk is het weggedeelte toch in stand te houden. De daarvoor genoemde redenen zijn door ons beoordeeld en heeft geleid tot een heroverweging en de keuze af te zien van onttrekking aan de openbaarheid.

1.7 Wachten met een kredietaanvraag via het MIP 2027 is, gezien de veiligheidsrisico's, niet gewenst.

Zie argument 1.1.

1.8 Financiering is mogelijk door de kapitaallast te verwerken in het MIP 2027 binnen cluster III. A. Integraal fysiek domein.

De kapitaallast wordt verwerkt in het MIP 2027 dat onderdeel uitmaakt van de Programmabegroting 2027.

4. Kanttekeningen

1.1 *Er wordt afgeweken van reguliere proces dat geldt voor kredietaanvragen.*

Dit krediet wordt los van het reguliere MIP-proces aangevraagd. Dit omdat het MIP in de programmabegroting (medio november) wordt voorgelegd, gezien de urgentie wordt deze investering separaat voorgelegd.

1.2 *De keuze voor instandhouding van de Hazendonkeweg maakt onderdeel uit van het bezuinigingspakket.*

In ombuigingsmaatregel 51 met als titel 'Onderscheid maken in het beheer van wegen' is o.a. genoemd dat 'Een klein aantal wegen buiten de bebouwde kom kan verdwijnen'. Besluiten over specifieke wegen zijn niet genomen, waardoor ruimte ontstond voor een nadere afweging. De participatie wordt serieus genomen en heeft geleid tot een nieuwe inhoudelijke afweging. Vanuit daar blijkt dat er voldoende inhoudelijke gronden zijn om dit onderdeel toch uit te voeren en hiervoor middelen vrij te maken. De totale bezuinigingsopgave blijft daarbij onverminderd van kracht.

5. Financiën

Voor de werkzaamheden is een krediet nodig van € 150.000 excl. BTW. In het MIP 2027 wordt een kapitaallast van € 6.000 excl. BTW opgenomen.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Participatie over de werkzaamheden aan de Hazendonkeweg vindt plaats via een brief aan de bewoners. Het project scoort een trede 1 op de participatieladder, waarbij belanghebbenden worden geïnformeerd over de werkzaamheden en maatregelen. We kiezen voor deze trede, omdat de wijzigingen aan de inrichting beperkt zijn en de impact beperkt. De bewoners krijgen de mogelijkheid vragen te stellen over en opmerkingen te plaatsen bij voorgestelde maatregelen. Deze worden zorgvuldig behandeld. Met de direct omwonenden wordt persoonlijk contact opgenomen om de voorgenomen inrichting te bespreken en af te stemmen. De omwonenden zijn op de hoogte gebracht via de brief die als bijlage 2 toegevoegd aan dit voorstel. In bijlage 3 het kaartje behorend bij de brief.

b) Communicatie

Juiste en tijdige communicatie vinden wij belangrijk.

Dit zorgt voorafgaand en tijdens het uitvoeren werkzaamheden voor begrip. Communicatie over bijvoorbeeld bereikbaarheid met de diverse belanghebbenden maakt daarom onderdeel uit van het communicatietraject. We proberen alles zo adequaat mogelijk op elkaar af te stemmen om de overlast zoveel als mogelijk te beperken en geen onveilige situaties te laten ontstaan. Tijdens de uitvoering worden de belanghebbenden door de aannemer op de hoogte gehouden van de voortgang, planning en eventuele wijzigingen. De aannemer zet hiervoor een omgevingsmanager in en maakt gebruik van de BouwApp. Via de BouwApp is de voortgang van de werkzaamheden voor inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden, maar ook voor belangstellenden te volgen.

7. Vervolgstap

De bedoeling is om de werkzaamheden voor het einde van 2026 uit te voeren.

8. Bijlagen

- Bijlage 1: Weergave van de locatie en foto's van weggedeelte
- Bijlage 2: Brief aan omwonenden
- Bijlage 3: Kaartje behorend bij de brief

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
W. Wieringa	J. van der Tak