MOTIE 26-54 Netbewust laden openbare laadpalen

Raadsvoorstel: Programmabegroting 2027

Barneveld, 11 november 2026

We zien dat:
a. er binnen onze gemeente veel (dreigende) stilstand is m.b.t. (economische) ontwikkelingen door de netcongestie;
b. de gemeente ambities heeft om de openbare laadinfrastructuur uit te breiden (zie opgave 10);
c. er binnenkort een nieuwe concessie plaats vindt, waarin netbewust laden tot de mogelijkheden behoort;
d. de belasting van de openbare laadpalen invloed heeft op de congestiepieken, waardoor de netcongestie versterkt wordt;
e. er voldoende mogelijkheden zijn om de laadpalen uit te rusten met slimme technieken;
f. ruimte op het energienet van groot belang is en de openbare laadpalen een goede bijdrage kunnen leveren aan vermindering van de congestiepiek;
g. slimme laadtechnieken het mogelijk maken om laadvermogens af te stemmen op beschikbare netcapaciteit en momenten met voldoende ruimte op het elektriciteitsnet;
h. openbare laadpalen een voorbeeldfunctie hebben in het goed omgaan met netbewust laden.

We vinden dat:
a. de beschikbare netcapaciteit zo efficiënt mogelijk gebruikt moet worden;
b. netbewust laden mee kan helpen het probleem van netcongestie in de gemeente te verkleinen.

We vragen het college om:
1. bij (de uitbreiding van) de openbare laadinfrastructuur ervoor te zorgen dat de netcapaciteit zo efficiënt mogelijk gebruikt wordt, door op de moment van congestiepieken het laden zoveel mogelijk te ontmoedigen (bijv. prijsprikkels, minder laadvermogen).

SGP	ChristenUnie	Lokaal Belang
E. Wijnne	D. de Kwant	Gert Hein Kevelam
E. Pladdet		Stefan Velt