



gemeente
Barneveld

Zaaknr. 1102031

Collegevoorstel

Onderwerp:

Activiteiten verkeerseducatie 2018 en 2019

Gevraagde beslissing:

1. Kennis nemen van de memo 'activiteiten verkeerseducatie 2018 en 2019'.
2. De memo ter kennisname aanbieden aan de Gemeenteraad.

Raad

- ☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:
- ☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Datum: 14 februari 2019 Steller: R.M. Janssen

Afd: Vastgoed & Infrastructuur

Aantal bijlagen 1

Afd. hoofd: Portefeuillehouder H. van Daalen

Openbaarheid

Besluit (voorblad) openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispunt :
Groentje openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, zie beslispunt :
Bijlagen openbaar: ☒ Ja ☐ Nee, vermelden op bijlage

	Akkoord	Bespreken	Aantekeningen
Secretaris			
Burgemeester			
Wethouder A. de Kruijf			
Wethouder P.J.T. van Daalen			
Wethouder A.H. van de Burgwal			
Wethouder D. J. Dorrestijn-Taal			

Beslissing burgemeester en wethouders :

20 FEB. 2019

Nummer op besluitenlijst:

8/10

conform advies.
G.

1. Inleiding

Verkeerseducatie is een belangrijk thema in het GVVP en staat als een van de speerpunten vermeld. Al een aantal jaren worden er in dit kader activiteiten georganiseerd, zo ook in 2018 en in 2019. In bijgevoegde memo wordt u hierover geïnformeerd.

2. Beoogd effect

- a) Meetbaar effect
- b) Maatschappelijk effect

3. Argumenten

4. Kanttekeningen

5. Financiën

6. Uitvoering

Planning:

Communicatie:

Evaluatie/controle

7. Bijlagen

- Memo 'activiteiten verkeerseducatie 2018 en 2019'.

Memo

Datum:
12 februari 2019

Onderwerp: Activiteiten verkeerseducatie 2018 en 2019

Ter attentie van: College van B&W en de Gemeenteraad

Afzender: Vastgoed & Infrastructuur

Verkeerseducatie is een belangrijk thema in het GVVP (zoals beschreven staat in hoofdstuk 8 van het plan) en staat als een van de speerpunten vermeld. Al een aantal jaren worden er in dit kader activiteiten georganiseerd, zo ook in 2018 en in 2019. In deze memo willen wij u hierover graag informeren.

Wat is verkeerseducatie?

Verkeerseducatie is een verzameling voor alle min of meer georganiseerde pogingen die worden ondernomen om de verkeersdeelnemers de kennis, vaardigheden en de motivaties bij te brengen die de voorwaarden zijn voor een veilige en efficiënte verkeersdeelname. Veelal wordt verkeerseducatie ingezet bij onderwijsactiviteiten, maar het kan ook in de vorm van voorlichting, door het op grote schaal verspreiden van informatie, het organiseren van trainingen en campagnes.

Het belangrijkste doel van verkeerseducatie is vermindering van de verkeersonveiligheid door daling van het aantal verkeersdoden en verkeersgewonden. Daarnaast kunnen de educatie-programma's bijdragen aan de betrokkenheid van ouders en omwonenden bij het onderwerp verkeersveiligheid rondom scholen en in de buurt. Educatie draagt dus bij aan het omgaan met beperkingen en bewustwording creëren bij weggebruikers, ook wel de niet- infra maatregelen genoemd.

Met wie werken we samen?

Er zijn verschillende partijen en netwerken waarmee gemeente Barneveld samenwerkt in de uitvoering van verkeerseducatie:

Regio de Vallei en Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Oost-Nederland (ROVO)

Het ROV Oost-Nederland is in Gelderland en Overijssel de partner voor verkeersveiligheid. Om een gezamenlijke regionale aanpak van de verkeersonveiligheid in Gelderland te bevorderen kent het ROV Oost-Nederland een regionale overleg structuur met 6 Gelderse regio's. De regio waarbinnen Barneveld valt wordt De Vallei genoemd. Jaarlijks wordt met meerdere partners het regionale werkplan opgesteld.

Veilig Verkeer Nederland (VVN) afdeling Barneveld

De organisatie Veilig Verkeer Nederland (VVN) zet zich op landelijk niveau in voor een veilig verkeer voor alle verkeersdeelnemers, maar heeft ook lokale afdelingen. In de Gemeente Barneveld is de plaatselijke afdeling van VVN actief. Er worden verschillende lokale projecten uitgevoerd door de VVN Barneveld, waarbij de gemeente Barneveld een financiële bijdrage levert. Ook kan het voorkomen dat de VVN afdeling Barneveld (onder aansturing van de landelijke VVN) de projecten die in het regionale werkplan De Vallei staan uitvoeren, omdat ze de aanbesteding hebben gewonnen.

Politie en de BOA's

Er wordt actief samengewerkt met de politie en de BOA's die in Barneveld werkzaam zijn. Zij worden regelmatig betrokken bij de overleggen die gevoerd worden in de regio De Vallei, de overleggen met verkeersouders en zijn betrokken bij de projecten die in Barneveld worden uitgevoerd.

Verkeersouders

Veel basisscholen werken met verkeersouders. Ouders (die vrijwillig verkeersouder zijn) behartigen, namens de school, de belangen op het gebied van veiligheid. Verkeersouders hebben regelmatig contact met VVN Barneveld, de politie en de gemeente. Twee keer per jaar, in april en oktober, komen de verkeersouders bij elkaar op het gemeentehuis om ervaringen uit te wisselen en thema's te bespreken. De gemeente coördineert dit overleg.

Basisscholen en middelbare scholen in Barneveld

Omdat de scholen veelal de toegang zijn tot de doelgroepen in de leeftijdscategorie 4 jaar t/m 18 jaar wordt er veel samengewerkt met de scholen in Barneveld. Diverse projecten worden uitgevoerd op de scholen en in goed overleg worden er ook nieuwe projecten opgestart die aansluiten bij de leerprogramma's en planning van de scholen.

Wijkplatforms

We hebben niet volledig in beeld welke activiteiten de wijkplatforms zelfstandig uitvoeren, maar we worden als gemeente bij de uitvoering van activiteiten in het kader van verkeerseducatie betrokken.

Andere "sociale organisaties"

Welzijn Barneveld of andere organisaties gericht op specifieke doelgroep (zoals de ouderenbonden).

Welk budget is verbonden aan verkeerseducatie?

Sinds 2016 loopt de uitvoering en financiering van (de meeste) projecten via het ROVO. Onder leiding van het ROVO wordt door de regio jaarlijks een werkplan op- en vastgesteld. Het totale budget van het regionale werkplan de Vallei is voor 2019 is €140.000.

De activiteiten die niet in het regionale werkplan zijn opgenomen, worden door de gemeenten zelf gefinancierd. Het betreft doorgaans activiteiten met een lokaal karakter of activiteiten die maar in een enkele gemeente plaatsvinden. Gemeente Barneveld zal een deel van dit budget tijdens dit schooljaar inzetten voor nieuwe projecten op middelbare scholen in Barneveld (speurtocht en het debat), maatregelen

bij scholen (zoals het aanduiden van schoolzones en snelheidsdisplays) en een deel inzetten voor lokale projecten die uitgevoerd worden door de VVN afdeling Barneveld. Deze lokale projecten worden betaald uit budget 'Verkeer, beleid en maatregelen (fcl 6058), we houden jaarlijks rekening met een budget van €15.000,- voor verkeerseducatie.

Welke activiteiten vallen onder verkeerseducatie?

Het schema op de komende pagina's geeft een overzicht weer van alle activiteiten die in 2018 hebben plaatsgevonden en welke activiteiten in 2019 nog gaan plaatsvinden.

Welke activiteiten krijgen extra aandacht in 2019 of zijn nieuw?

- Alcohol en drugs in verkeer (initiatief jongerenraad);
- De uitvoering van een verkeersdebat met middelbare scholieren uit Barneveld;
- Meer inzet op aandacht voor verkeersveiligheid bij de doelgroep ouderen. Samen met lokale partijen (zoals Welzijn Barneveld, seniorenraad en ouderenbonden) in kaart brengen welke activiteiten er al georganiseerd worden in Barneveld voor deze doelgroep en hoe we deze doelgroep nog meer kunnen bereiken;

Heeft verkeerseducatie effect?

Het uiteindelijke doel van verkeerseducatieprogramma's is om het aantal verkeersslachtoffers terug te brengen. Verkeerseducatie is lastig zo niet onmogelijk direct te relateren aan het aantal slachtoffers. Verkeersongevallen zijn veelal het gevolg van een samenloop van omstandigheden, waarbij het onveilige gedrag van betrokkenen slechts één van de factoren vormt. Of het nu gaat om kennis, vaardigheden, houding, bewustwording, risicoperceptie of risicoacceptatie, alle projecten gericht op verkeerseducatie hebben ook als doel het gedrag van betrokkenen te veranderen. Daarbij nemen we aan dat elke poging hieraan bijdraagt en dat wanneer personen zich veiliger in het verkeer gaan gedragen ook hun ongevalsrisico afneemt.

September t/m december

Activiteit	Beschrijving activiteit	Doelgroep	Datum	ROVO of zelf georganiseerd
StudioFlits! (De Meerwaarde)	ROV Oost-Nederland bevordert met VEVO (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs) structurele aandacht voor verkeersveiligheid en zorgt ervoor dat verkeerseducatie ook binnen het voortgezet onderwijs een vaste plek krijgt. Dit doet zij door bijeenkomsten te organiseren op de middelbare scholen (toneel, quiz, film, etc over verkeerseducatie). StudioFlits! Is hier een onderdeel van.	Middelbare scholieren	14 en 16 februari 2018	VEVO namens ROVO
Fiets4Safe (Johannes Fontanus College)	ROV Oost-Nederland bevordert met VEVO (Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs) structurele aandacht voor verkeersveiligheid en zorgt ervoor dat verkeerseducatie ook binnen het voortgezet onderwijs een vaste plek krijgt. Dit doet zij door bijeenkomsten te organiseren op de middelbare scholen (toneel, quiz, film, etc over verkeerseducatie). Fiets4Safe is hier een onderdeel van.	Middelbare scholieren 1 ^e klas	17 en 19 oktober 2018	VEVO namens ROVO
JONGleren (8 kinderdagverblijven in Barneveld, Stichting Dolfijn)	Kinderen in de leeftijdsgroep van 2-6 jaar nemen niet of nauwelijks zelfstandig deel aan het verkeer. Toch vindt bij deze kinderen de eerste vorming van normen, waarden en gewoontegedrag in het verkeer in deze periode plaats. Daarom is het van groot belang om deze kinderen een educatief programma aan te bieden waarbij zijzelf én hun ouders leren over verkeer en verkeersopvoeding. Het onderwerp veilig fietsen maakt daar expliciet onderdeel van uit.	Kinderdagverblijf/ Peuterspeelzaal	28 mei 2018	ROVO
Theoretisch verkeersexamen (vrijwel alle basisscholen in Barneveld)	Het verkeersexamen vindt doorgaans plaats in groep 7 of 8 van het basisonderwijs. Daarbij gaat het om zowel de theorie als de praktijk. Het verkeersexamen is net zoiets als een zwemdiploma: dat behoort elk kind te halen. Uit vorige jaren blijkt dat de deelname van scholen aan zowel het theoretisch- als het praktijkexamen hoog is.	Groep 8 basisschool	5 april 2018	VVN Namens ROVO
Praktijk verkeersexamen (vrijwel alle basisscholen in Barneveld)	Het verkeersexamen vindt doorgaans plaats in groep 7 of 8 van het basisonderwijs. Daarbij gaat het om zowel de theorie als de praktijk. Het verkeersexamen is net zoiets als een zwemdiploma: dat behoort elk kind te halen. Uit vorige jaren blijkt dat de deelname van scholen aan zowel het theoretisch- als het praktijkexamen hoog is.	Groep 8 basisschool	14 – 17 mei 2018	VVN namens ROVO
Project speurtocht (Johannes Fontanus College)	Middelbare scholieren inspecteren hun school-thuis route op verkeersonveilige punten. Ze schrijven hier een adviesrapportage over voor de gemeente Barneveld en waar mogelijk past de gemeente de verkeersonveilige punten aan.	Middelbare scholieren 1 ^e klas	Sep – nov 2018	Zelf georganiseerd

Project speurtocht (de Meerwaarde)	Middelbare scholieren inspecteren hun school-thuis route op verkeersonveilige punten. Ze schrijven hier een adviesrapportage over voor de gemeente Barneveld en waar mogelijk past de gemeente de verkeersonveilige punten aan.	Middelbare scholieren 1 ^e klas	Doorlopend schooljaar 2017–2018 en 2018-2019	Zelf georganiseerd
Streetwise (8 basisscholen in de gemeente Barneveld)	ANWB Streetwise is een verkeerseducatieprogramma voor kinderen op de basisschool. Het is aansprekend, enerverend en praktisch en voor zowel ouders als scholen een belangrijke hulp bij het verkeersvaardig maken van kinderen. Een team van daartoe opgeleide instructeurs voert het programma uit. Met speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebapaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst.	Basisonderwijs	Jan – sep 2018	ANWB namens ROVO
Dode hoek project (1 basisschool in Barneveld)	Onderweg naar vriendjes, de sportvereniging of school. Waar kinderen en vrachtauto's elkaar ontmoeten, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Om de kinderen handelingsperspectief te bieden worden er aan de groepen 7 & 8 zogenaamde dode hoek lessen aangeboden. Tijdens deze lessen ervaren kinderen het slechte zicht van een chauffeur en leren zij wat ze moeten doen als ze een groot voertuig tegenkomen. Het veilig fietsen is als onderdeel van dit project expliciet benoemd.	Basisonderwijs	29 aug 2018	Buro TAB namens ROVO
Verkeersoudersoverleg	De verkeersouders die actief zijn op de basisscholen in Barneveld hebben 2 keer per jaar overleg op het gemeentehuis. De contactpersonen namens de gemeente en van VVN Barneveld sluiten aan bij dit overleg. Dit overleg heeft als doel het informeren over lopende en toekomstige zaken, ervaringen uitwisselen en vaak wordt er een gastspreker uitgenodigd die iets verteld over een relevant onderwerp.	Verkeersouders uit Barneveld	28 maart en 3 oktober 2018	Gemeente Barneveld
Seniorenritten	De autorijvaardigheidstraining voor senioren is gericht op het veilig mobiel houden van de oudere automobilist door het aanreiken van praktische tips. Dat gebeurt door een combinatie van theorie (opfrissen) en een praktijkrit door WRM-bevoegde rijinstructeurs.	Senioren	18 oktober en 29 november 2018	VVN namens ROVO
3D- tripping - Rijden Zonder Invloed (RZI)	Tijdens de 3D-Tripping-campagne krijgen jongeren in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift bril de kans om met eigen ogen en het volledige verstand te beleven wat het effect is van alcohol en drugs achter het stuur. In de Virtual Reality-wereld stapt de jongere in de auto richting de kroeg waar een feestje gehouden wordt. Op dit feestje gebruikt de jongere alcohol of drugs. Na afloop rijdt de jongere onder invloed terug naar huis waar hij of zij verschillende gevaarlijke verkeerssituaties tegenkomt.	Jongeren	Week van de veiligheid (oktober 2018)	RZI namens ROVO
Alcohol en drugstest - Rijden Zonder Invloed (RZI)	Bij festivals en evenementen maken promotieteamleden van RYD afspraken met bezoekers. Automobilisten beloven bij aankomst op het evenement dat zij tijdens het bezoek geen alcohol gaan drinken of drugs gaan gebruiken. Automobilisten die ingaan op de afspraak, ontvangen een polsbandje	Jongeren	7 juli 2018 (Gelderpop)	RZI namens ROVO

	waaraan de promotieteamleden van RYD ze kunnen herkennen. Na afloop van het evenement worden de automobilisten met een polsbandje gevraagd of ze vrijwillig een alcohol- en drugstest willen laten afnemen. Als uit de test blijkt dat de automobilist geen drugs en/of alcohol heeft gebruikt, ontvangen zij een presentje.			
Snelheidsdisplays	De gemeente Barneveld heeft een aantal snelheidsdisplays in bezit die binnen de grenzen van de gemeente aangebracht kunnen worden op lichtmasten. Het doel van de inzet hiervan is automobilisten bewust maken van de snelheid die ze rijden. Wijkplatforms en verkeersouders (of anders inwoners) kunnen de snelheidsdisplays aanvragen via de gemeente.	Bestuurders van 18 – n.b.t. leeftijd	-	Gemeente Barneveld
VerkeersLokaal (10 basisscholen uit Barneveld nemen deel; totaal 21 klassen)	VerkeersLokaal is een online verkeerseducatieprogramma voor bovenbouwleerlingen van de basisschool en voor brugklassers van het voortgezet onderwijs. VerkeersLokaal behandelt (lokale) verkeerssituaties in de eigen wijk, schoolomgeving c.q. schoolroutes. Het betreft dus verkeerssituaties waar leerlingen dagelijks langs komen en die daardoor herkenbaar zijn. De leerlingen kunnen op een site locaties op de kaart aangeven die zij als moeilijk of gevaarlijk ervaren. Deze informatie vormt de input voor de vragen die in een quiz worden opgenomen. De quiz richt zich daarbij niet alleen op de kennis van de verkeersregels, maar is vooral een toets naar het meest veilige verkeersgedrag.	Basisschool	Divers	Bureau de Groot Volker namens ROVO
Fietsverlichtingscampagne	De meeste fietsongevallen vinden plaats bij daglicht. Dan wordt ook het meest gefietst. Wanneer men echter rekening houdt met de afgelegde afstand blijkt dat het risico om als fietser ernstig gewond te raken het hoogst is in het donker. Dit verhoogde risico geldt in nog sterkere mate voor de 18-24 jarige fietser. Het voeren van een deugdelijke fietsverlichting is dan ook van groot belang. Om deze reden geeft het ROV Oost-Nederland ieder najaar weer invulling aan de fietsverlichtingscampagne.	Jongeren	Divers	S.M.I.L.E. Productions namens ROVO
MONO-campagne	In september 2018 lanceerde de minister de campagne 'Ongestoord onderweg? Rij MONO!'. Het ROV wil deze campagne regionaal met extra interventies ondersteunen, waarbij ook op het app-verbod voor fietsers (per 1 juli 2019) zal worden ingespeeld. Daarnaast worden er ook interventies gericht op automobilisten ontwikkeld.	Jongeren/ automobilisten	September 2018	
Gastlessen 'Op de fiets? Even niets..'	Ervaren VVN gastdocenten geven aan de hand van het lespakket 'Op de fiets? De lessen zijn erop gericht de leerlingen bewust te maken van de risico's van afleiding, met name het gebruik van de smartphone.	Groep 7/8 basisonderwijs	Divers.	VVN namens ROVO

2019

Activiteit	Beschrijving activiteit	Doelgroep	Datum	ROVO of zelf georganiseerd
Verkeersdebat (de Meerwaarde & Van Lodenstein College)	Het Van Lodenstein College, de Meerwaarde en de gemeente hebben gezamenlijk met team alert een verkeersdebat vormgegeven. 50 middelbare scholieren gaan met elkaar debatteren over stellingen die over verkeersveiligheid gaan in het Schaffelaartheater.	Middelbare scholieren 2 ^e klas	25 maart 2019	Zelf georganiseerd
Project speurtocht (het Van Lodenstein college)	Middelbare scholieren inspecteren hun school-thuis route op verkeersonveilige punten. Ze schrijven hier een adviesrapportage over voor de gemeente Barneveld en waar mogelijk past de gemeente de verkeersonveilige punten aan.	Middelbare scholieren 1 ^e en 2 ^e klas	Feb- mei 2019	Zelf georganiseerd
Project speurtocht (Johannes Fontanus College)	Middelbare scholieren inspecteren hun school-thuis route op verkeersonveilige punten. Ze schrijven hier een adviesrapportage over voor de gemeente Barneveld en waar mogelijk past de gemeente de verkeersonveilige punten aan.	Middelbare scholieren 1 ^e klas	Sep- nov 2019	Zelf georganiseerd
Project speurtocht (de Meerwaarde)	Middelbare scholieren inspecteren hun school-thuis route op verkeersonveilige punten. Ze schrijven hier een adviesrapportage over voor de gemeente Barneveld en waar mogelijk past de gemeente de verkeersonveilige punten aan.	Middelbare scholieren 1 ^e klas	Doorlopend schooljaar 2018- 2019	Zelf georganiseerd
JONGleren	Kinderen én hun ouders leren hierbij over verkeer en verkeersopvoeding.	Kinderdagverblijf/ Peuterspeelzaal	n.t.b.	ROVO
Streetwise	ANWB Streetwise is een verkeerseducatieprogramma voor kinderen op de basisschool. Het is aansprekend, enerverend en praktisch en voor zowel ouders als scholen een belangrijke hulp bij het verkeersvaardig maken van kinderen. Een team van daartoe opgeleide instructeurs voert het programma uit. Met speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebrapaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst.	Basisonderwijs	n.t.b.	ANWB namens ROVO
Dode hoek project	Onderweg naar vriendjes, de sportvereniging of school. Waar kinderen en vrachtauto's elkaar ontmoeten, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan. Om de kinderen handelingsperspectief te bieden worden er aan de groepen 7 & 8 zogenaamde dode hoek lessen aangeboden. Tijdens deze lessen ervaren kinderen het slechte zicht van een chauffeur en leren zij wat ze moeten doen als ze een groot voertuig tegenkomen. Het veilig fietsen is een onderdeel van dit project.	Basisonderwijs	n.t.b.	Buro TAB namens ROVO

Theoretisch verkeersexamen	Het verkeersexamen vindt doorgaans plaats in groep 7 of 8 van het basisonderwijs. Daarbij gaat het om zowel de theorie als de praktijk. Het verkeersexamen is net zoiets als een zwemdiploma: dat behoort elk kind te halen. Uit vorige jaren blijkt dat de deelname van scholen aan zowel het theoretisch- als het praktijkexamen hoog is.	Groep 8 basisscholen in de gemeente Barneveld	4 april 2019	VVN Barneveld namens ROVO
Praktijk verkeersexamen	Het verkeersexamen vindt doorgaans plaats in groep 7 of 8 van het basisonderwijs. Daarbij gaat het om zowel de theorie als de praktijk. Het verkeersexamen is net zoiets als een zwemdiploma: dat behoort elk kind te halen. Uit vorige jaren blijkt dat de deelname van scholen aan zowel het theoretisch- als het praktijkexamen hoog is.	Groep 8 basisscholen in de gemeente Barneveld	13,14 en 15 mei 2019	VVN Barneveld namens ROVO
Seniorenritten	De autorijvaardigheidstraining voor senioren is gericht op het veilig mobiel houden van de oudere automobilist door het aanreiken van praktische tips. Dat gebeurt door een combinatie van theorie (opfrissen) en een praktijkrit door WRM-bevoegde rijinstructeurs.	Senioren	n.t.b.	VVN namens ROVO
3D- tripping - Rijden Zonder Invloed (RZI)	Tijdens de 3D-Tripping-campagne krijgen jongeren in een Virtual Reality-wereld door middel van een Oculus Rift bril de kans om met eigen ogen en het volledige verstand te beleven wat het effect is van alcohol en drugs achter het stuur. In de Virtual Reality-wereld stapt de jongere in de auto richting de kroeg waar een feestje gehouden wordt. Op dit feestje gebruikt de jongere alcohol of drugs. Na afloop rijdt de jongere onder invloed terug naar huis waar hij of zij verschillende gevaarlijke verkeerssituaties tegenkomt.	Jongeren	n.t.b.	RZI namens ROVO
Alcohol en drugstest - Rijden Zonder Invloed (RZI)	Bij festivals en evenementen maken promotieteamleden van RZI afspraken met bezoekers. Automobilisten beloven bij aankomst op het evenement dat zij tijdens het bezoek geen alcohol gaan drinken of drugs gaan gebruiken. Automobilisten die ingaan op de afspraak, ontvangen een polsbandje waaraan de promotieteamleden van RZI ze kunnen herkennen. Na afloop van het evenement worden de automobilisten met een polsbandje gevraagd of ze vrijwillig een alcohol- en drugstest willen laten afnemen. Als uit de test blijkt dat de automobilist geen drugs en/of alcohol heeft gebruikt, ontvangen zij een presentje.	Jongeren	N.t.b.	RZI namens ROVO
Snelheidsdisplays	De gemeente Barneveld heeft een aantal snelheidsdisplays in bezit die binnen de grenzen van de gemeente aangebracht kunnen worden op lichtmasten. Het doel van de inzet hiervan is automobilisten bewust maken van de snelheid die ze rijden. Wijkplatforms en verkeersouders (of anders inwoners) kunnen de snelheidsdisplays aanvragen via de gemeente.	Autobestuurders	Op aanvraag.	Gemeente Barneveld
VerkeersLokaal	VerkeersLokaal is een online verkeerseducatieprogramma voor bovenbouwleerlingen van de basisschool en voor brugklassers van het voortgezet onderwijs. VerkeersLokaal behandelt (lokale) verkeerssituaties in de eigen wijk, schoolomgeving c.q. schoolroutes. Het betreft dus verkeerssituaties waar leerlingen dagelijks langs komen en die daardoor	Basisschool	Divers	Bureau de Groot Volker namens ROVO

	herkenbaar zijn. De leerlingen kunnen op een site locaties op de kaart aangeven die zij als moeilijk of gevaarlijk ervaren. Deze informatie vormt de input voor de vragen die in een quiz worden opgenomen. De quiz richt zich daarbij niet alleen op de kennis van de verkeersregels, maar is vooral een toets naar het meest veilige verkeersgedrag.			
Fietsverlichtingscampagne	De meeste fietsongevallen vinden plaats bij daglicht. Dan wordt ook het meest gefietst. Wanneer men echter rekening houdt met de afgelegde afstand blijkt dat het risico om als fietser ernstig gewond te raken het hoogst is in het donker. Dit verhoogde risico geldt in nog sterkere mate voor de 18-24 jarige fietser. Het voeren van een deugdelijke fietsverlichting is dan ook van groot belang. Om deze reden geeft het ROV Oost-Nederland ieder najaar weer invulling aan de fietsverlichtingscampagne.	Jongeren	N.t.b.	ROVO
MONO-campagne	In september 2018 lanceerde de minister de campagne 'Ongestoord onderweg? Rij MONO!'. Het ROV wil deze campagne regionaal met extra interventies ondersteunen, waarbij ook op het app-verbod voor fietsers (per 1 juli 2019) zal worden ingespeeld. Daarnaast worden er ook interventies gericht op automobilisten ontwikkeld.	Jongeren/ automobilisten	Juli 2019	ROVO
Gastlessen 'Op de fiets? Even niets..'	Ervaren VVN gastdocenten geven aan de hand van het lespakket 'Op de fiets? Even niets...' gastlessen voor groep 7/8 van de basisschool. De lessen zijn erop gericht de leerlingen bewust te maken van de risico's van afleiding, met name als gevolg van het gebruik van de smartphone. Het maken van afspraken (safety deal) maakt onderdeel uit van de les.	Groep 7/8 basisschool	n.t.b.	ROVO
Verkeersoudersoverleg	De verkeersouders die actief zijn op de basisscholen in Barneveld hebben 2 keer per jaar overleg op het gemeentehuis. De contactpersonen namens de gemeente en van VVN Barneveld sluiten aan bij dit overleg. Dit overleg heeft als doel het informeren over lopende en toekomstige zaken, ervaringen uitwisselen en vaak wordt er een gastspreker uitgenodigd die iets verteld over een relevant onderwerp.	Verkeersouders uit Barneveld	4 april 2019	Gemeente Barneveld
Actie tegen hardrijders in wijk De Burgt	Wijkplatform De Burgt, Veilig Verkeer Nederland (VVN) hebben de handen ineens geslagen en zijn een actie gestart om de snelheid van het verkeer op de Grote Beek in Barneveld naar beneden te krijgen.	Leerlingen van basisscholen uit De Burgt, bewoners van de wijk	11 januari 2019	VVN Barneveld + wijk De Burgt + gemeente Barneveld