

Geachte Commissie- en Raadsleden,

Wij, bewoners en bewonerscomité (BcMV), van de Molenweg zijn blij met het plan om van de Molenweg een GOW30 te maken. De functie van de Molenweg als ontsluitingsweg en GOW50 wijzigt aanzienlijk met een GOW30. De Molenweg wordt veiliger, mensgerichter en snelheidsverschillen verminderen tussen auto's, fietsers en voetgangers. Kinderen, senioren met rollators/scooters, sporters, recreanten kunnen nu veiliger van huis naar het centrum, scholen, sport- en recreatieparken en v.v.. Ontsluiting is dus niet meer de hoofdfunctie van een GOW30. Ondanks dat maken we ons nog zorgen met name **na de renovatie**. In het kort;

- 1) **Is de verkeersveiligheid voor voetgangers en fietsers, nu echt geregeld? Er zijn wel fietspaden geprojecteerd, maar geen zichtbare oversteekplekken in de weg!**
- 2) **Waarom blijft de Molenweg een voorrangsweg?**
- 3) **Gaan verkeershuffers*, vooral auto's en trekkers met klepperende aanhangers, 30 km rijden? In de ochtenden, avonden en weekenden! Er is geen handhaving!**
- 4) **Neemt de geluidsoverlast eerder toe, vanwege de vele drempels (7) en klinkers?**
- 5) **Is de Molenweg en zijn de kruispunten in het donker/herfst-winter goed zichtbaar?**
- 6) **Hoe gaat de gemeente handhaven! Gaat de gemeente handhaven?**

Als BcMV en Veilig Verkeer Nederland (VVN) hebben we intensief geparticipeerd om tot een voor iedereen acceptabel plan te komen. Echter is hier in het voorliggende conceptplan weinig terug te zien. Daarom als nog onze drie amendementen.

1.Oversteekplekken en snelheid-remmende maatregelen. Oversteekplekken gesitueerd bij de drie kruispunten. Zichtbaar bij dag en nacht. Ontmoedigings-maatregelen voor verkeershuffers*, te snel rijdende busjes en agrarisch verkeer met klepperende aanhangers. Op/langs de weg willen we **meer** snelheids-remmende wegmarkeringen o.a. 30 km, belijning, pianostrepen, nwe gele bebording en verschillende kleuren klinkers (zie bijgaande foto's).

Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). De meest ernstige ongevallen met voetgangers/fietsers vinden plaats binnen de bebouwde kom. Belangrijke factoren bij ongevallen zijn de rijsnelheid van autoverkeer, de inschatting van de snelheid, zichtbaarheid en verlichting. Daarom stelt het SWOV, dat het oversteken van een GOW30 binnen de bebouwde kom op zichtbare (kruis)punten zou moeten plaatsvinden.

2.Beperking of Geslotenverklaring.** Betekent dat het verboden is op bepaalde tijden/dagen of als doorgaand verkeer, de weg in te rijden. De maatregel is bedoeld om verkeer dat een korte (sluip)-route wil nemen te weren uit woonwijken. Volgens VVN is de Molenweg ook te smal en gevaarlijk voor dit type verkeer. Uiteraard geldt dit niet voor vracht/bestemmingsverkeer. Bovendien zijn er alternatieve routes*** vanuit Kootwijkerbroek/de Harselaar richting Nijkerk/Putten. **De Molenweg moet geen sluiproute worden!! Ook in relatie tot de rijksweg A1.**

3. Verzoek tot handhaving en evaluatie. Bij deze doen we een verzoek voor handhaving en evaluatie na de renovatie. Voor 3 tot 6 maanden (m.b.v. smiley borden, snelheidscontroles, zichtbare aanwezigheid van handhavers, BOA's en wijkagent). Graag horen wij hoe dit gebeurt.

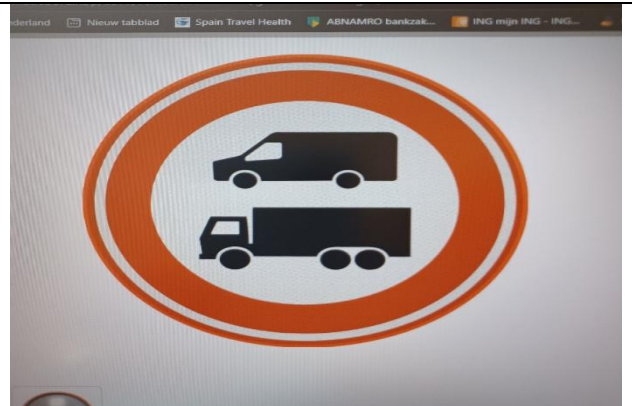
Wij zijn de raad zeer erkentelijk als onze amendementen worden overwogen/overgenomen. Met dank namens Bewoners en BcMV Voorthuizen.

*in Rotterdam is asociaal gedrag o.a. hard rijden en -optrekken, luide muziek speerpunt voor politie;** In het centrumplan V''huizen wordt de Hoofdstraat afgesloten voor doorgaand verkeer;*** alternatieven routes via Wesselseweg, Hanzeweg, Kapweg en Stoerweg, niet de Molenweg en het centrum.

Voorbeelden tegen sluip/doorgaand verkeer en snelheidsremmende weg inrichting



Sluiproute beperkte tijden, Achterveld



Doorgaand verkeer verboden, V'huizen



Kruispunt Rooseveltlaan + pianomarkering



Burg.Labreeweg zichtbare nwe bebording



Troelstralaan, oversteekplek/zichtbare piano markering, verschillende kleuren klinkers



Voorbeelden bij identieke wegen, in vergelijking met de Molenweg, als GOW30 in Barneveld/omgeving o.a. oversteekplaatsen senioren-kinderwagens- fietsers-voetgangers, strepen, (piano) markering op de weg, (gelijkvloerse) lage drempels

Voorbeelden tegen sluip/doorgaand verkeer en snelheidsremmende weg inrichting

Churchillaan met piano markering en zichtbare oversteekplaats

Voorbeelden bij identieke wegen, in vergelijking met de Molenweg, als GOW30 in Barneveld/omgeving o.a. oversteekplaatsen senioren-kinderwagens- fietsers-voetgangers, strepen, (piano) markering op de weg, (gelijkvloerse) lage drempels