

Bericht aan de gemeenteraad over het Parkeren in Barneveld centrum

versie 12 juli 2021

Aanleiding

Parkeren en stallen is een essentieel onderdeel van de werking van het verkeerssysteem in alle dorpen en wijken. Vooral in het centrum van Barneveld is het parkeren van auto's van centrumbezoekers een uitdaging vanwege de schaarse openbare ruimte. Om die reden hadden we de intentie om het parkeersysteem onder de loep te nemen. In 2019 zijn we gestart met een onderzoek naar mogelijkheden voor verbetering in het kader van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan. De winkelsluiting in verband met de bestrijding van Corona gooide echter roet in het eten voor wat betreft de voortgang. In november 2020 heeft u de Motie 'Slim en Eenvoudig Parkeren' aangenomen waarin u ons verzoekt een specifiek onderzoek uit te voeren naar mogelijkheden voor verbetering van het Parkeersysteem. Inmiddels is ook het proces rondom de Centrumvisie in een vergevorderd stadium waarin vooral wordt gefocust op de ruimtelijke component van parkeren.

Wij willen u graag informeren over de voortgang en het vervolg van het onderzoek om het parkeersysteem aan te passen aan de eisen van deze tijd.

De voortgang.

Vanaf april tot en met juni hebben we gesproken met de gebruikers en andere geïnteresseerden. We hebben de stakeholders en belanghebbenden de tijd en gelegenheid gegeven hun ideeën en ervaringen over parkeren van auto's en fietsen met ons te delen.

Omdat het parkeren een sterke relatie heeft met de Centrumvisie staan twee vragen centraal, te weten de Waar-vraag (de ruimtelijke component; de locaties) en de Hoe-vraag (de systeemcomponent; hoe te reguleren). De 'Hoe-vraag' heeft een sterke relatie met het mobiliteitsgedrag en de 'Waar-vraag' heeft een sterke relatie met de Centrumvisie. Deze opbrengst (input) heeft ons inzicht in de behoefte van de gebruikers (bewoners, bezoekers, werkenden en winkeliers) opgeleverd. Te denken valt aan ultra-kort-bezoek, Kiss&Ride, bevoorrading, afvalinzameling, spelen en vergroenen (centrumvisie).

In de interviews merken we dat het combineren van de traditionele inrichting met de trends en technologische ontwikkelingen interessante uitdagingen zijn om het centrum voor een ieder aantrekkelijk te houden.

Het vervolg

In de zomer werken wij het Parkeerplan verder uit. Op de eerste resultaten zullen we een quickscan uitvoeren om te onderzoeken welke suggesties haalbaar en betaalbaar zijn. Daarna wordt de uitkomst getoetst aan de trends, (technologische) ontwikkelingen, de duurzaamheidsthema's (DECK) uit het GVVP en de ambities en speerpunten uit de Centrumvisie.

In september willen we een toelichting op de ideeën en suggesties van de inputgevers tijdens een workshop-bijeenkomst.

De afronding

Met uw reactie zullen wij na september met het definitief Parkeerplan inclusief een uitvoeringsplan komen.

Afhankelijk van de uitkomst is onze intentie om in 2022 de eerste (systeem)verbeteringen door te voeren. De fysieke (ruimtelijke) aanpassingen zullen meer voorbereidingstijd vragen en samen oplopen met de centrumvisie.

Overigens kunnen de duurzaamheidsambities en de energietransitie onverwacht nog meer vaart krijgen dan we nu vermoeden. Dit soort onzekerheden gaan ons noodzaken de daadwerkelijke uitvoering af en toe bijstellen, maar de ambitie blijft ongewijzigd: Een toekomstbestendig -slim en eenvoudig- parkeersysteem.

Ambitie blijft: 'slim en eenvoudig' parkeren

We willen dat bewoners, bezoekers, winkels, leveranciers 'slim en eenvoudig' kunnen bewegen en parkeren in het centrum. De oude verkeerssituatie en moderne parkeertechnieken moeten in de nieuwe opzet op voorbeeldige wijze te combineren zijn. Wij willen vooruitlopend op de vermoedde groei van het aantal inwoners -liefst klimaatneutraal- kunnen parkeren.