

Gemeente Barneveld

T.a.v. College van Burgemeester & Wethouders
Raadhuisplein 2
3770 AB Barneveld

Datum: 24 juli 2025

Betreft: Ondernemers en inwoners verdienen snelle en zorgvuldige oplossing voor verkeersdruk: de rondweg.

Geacht college van Burgemeester & Wethouders,

Namens de fractie van de Barneveldse VVD stellen wij op grond van artikel 42 van de organisatieverordening van de gemeenteraad, enkele vragen naar aanleiding van het persbericht van 17 juli 2025 inzake 'Gemeente Barneveld zet vervolgstap met voorbereidingen voor aanleg Oostelijke Rondweg'. Wij zijn verheugd dat er beweging zit in dit langlopende dossier. Tegelijkertijd maken wij ons ook zorgen. Zorgen over de lange doorlooptijd en het tempo van de besluitvorming. De verkeersdruk op bestaande wegen is hoog en vraagt om oplossingen. Een goed bereikbare gemeente bevordert de leefbaarheid én is goed voor de Barneveldse economie.

Zodoende stellen wij de volgende vragen aan het college op basis van het persbericht:

1. In het persbericht van 17 juli 2025 geeft het college aan dat "de komende periode (Q3 2025 t/m Q3 2026) wordt gebruikt om verschillende tracévarianten verder te onderzoeken en op basis van participatie en onderzoeksresultaten tot een voorkeursvariant te komen." Dit betekent dat het alleen al een jaar kost om tot een voorkeursvariant te komen, gevolgd door nog een jaar voor het ontwerp en de juridische verankering in het omgevingsplan. Waarom kiest het college voor een dergelijk langdurig proces? Had dit traject, gelet op de reeds jarenlang bekende knelpunten in de verkeersstructuur en het gehele traject rondom de omgevingsvisie, niet aanzienlijk korter kunnen zijn?
2. In hetzelfde persbericht stelt wethouder Pluimers: "De Oostelijke Rondweg is essentieel voor de toekomstige mobiliteit en leefbaarheid van Barneveld." Daar zijn wij het natuurlijk van harte mee eens. Hardwerkende ondernemers en inwoners ervaren te vaak vertraging. Dat is slecht voor de leefbaarheid van Barneveld en ook schadelijk voor de lokale economie.
 - a. Als het project zo'n fundamentele bijdrage levert aan de bereikbaarheid, veiligheid en toekomstbestendigheid van de gemeente, waarom duurt het dan nog minimaal tweeënhalf jaar tot aan een definitief ontwerp (eind 2027), en mogelijk aanzienlijk langer tot aan daadwerkelijke aanleg?
 - b. Acht het college deze tijdshorizon nog in verhouding tot de urgentie van de huidige verkeersdruk op onder andere de Lunterseweg en Van Zuijlen van Nieveltlaan?
3. Het persbericht vermeldt dat er in de voorbereidende fase "al veel verschillende onderzoeken gedaan" zijn. Kan het college inzicht geven in welke onderzoeken dat betreft, en waarom de uitkomsten daarvan niet nu al leiden tot versnelling in de besluitvorming over het tracé? Anders gezegd: als er al zoveel kennis en informatie beschikbaar is, waarom is er dan opnieuw een volledig jaar nodig voor onderzoek en participatie, in plaats van deze fasen deels parallel te laten verlopen of compacter te organiseren?
4. De gemeente stelt dat bij het bepalen van een voorkeursvariant "veel aandacht wordt besteed aan duurzaamheid, ruimtelijke inpassing en financiële haalbaarheid." Gezien het feit dat het project al decennia in voorbereiding is, zijn deze aspecten ongetwijfeld eerder in beeld gebracht. Kan het college aangeven in hoeverre deze thema's al voldoende zijn verkend om op korte termijn keuzes te maken en daarmee het proces te versnellen? En op welke thema's nog onvoldoende? En zo niet, waarom niet?

5. In het persbericht lezen we dat het college “streeft naar vaststelling van het ontwerp eind 2027 en juridische verankering in het omgevingsplan.” Dat betekent dat realisatie mogelijk nog veel verder weg ligt. Is het college bereid om periodiek te toetsen of versnelling van dit tijdspad alsnog mogelijk is, bijvoorbeeld door delen van het tracé al vroegtijdig te verkennen of te ontwerpen, of door besluitvorming naar voren te halen? Wordt hiervoor een voortgangsmonitor of beslismoment ingebouwd, bijvoorbeeld in Q1 of Q2 2026?
6. Tot slot: als het college erkent dat de verkeersdruk in Barneveld nu al problematisch is, en tegelijk aangeeft dat structurele oplossing via de Oostelijke Rondweg pas na 2027 verwacht kan worden, is het college dan bereid om in de tussentijd tijdelijke maatregelen te treffen om de druk op de Lunterseweg en Van Zuijlen van Nieveltlaan te verlichten? Zo ja, aan wat voor maatregelen wordt gedacht en op welke termijn zouden die gerealiseerd kunnen worden?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie van de Barneveldse VVD,

Jarne van Schaik
Raadslid

Gerben Evers
Raadscommissielid