



Verkeersveiligheid Burg. Kuntzelaan

Raadstafelgesprek 21 december 2021

Aanleiding

- 2 ernstige ongevallen in 2012 en 2014
- 2014: onderzoek naar verbeteren verkeersveiligheid





Kaders bij planvorming

GVVP (2017)

- Opgave: *“het centrum van Barneveld (inclusief huidige centrumring) is een verblijfsgebied waar autoverkeer ondergeschikt is aan het langzaam verkeer”*.
- Speerpunt: *“het (steeds meer) geven van voorrang aan fietsers op bijvoorbeeld de centrumring”*.



Keuzes en afwegingen

- Uniforme voorrangsregeling en vormgeving alle oversteken ('eenduidig en herkenbaar')
- Verkeersplateau bij oversteek Schaepsmarkt
- 2-richtingen fietspad verlengen tot aan Wilhelminastraat
- Fietsen van/naar Schaepsmarkt mogelijk maken/houden (ligging fietsoversteek)
- 30 km/uur op gehele weggedeelte (i.p.v. alleen bij oversteken)
- Ook noodzakelijk groot onderhoud meenemen in uitvoering
- Asfalt i.p.v. klinkers

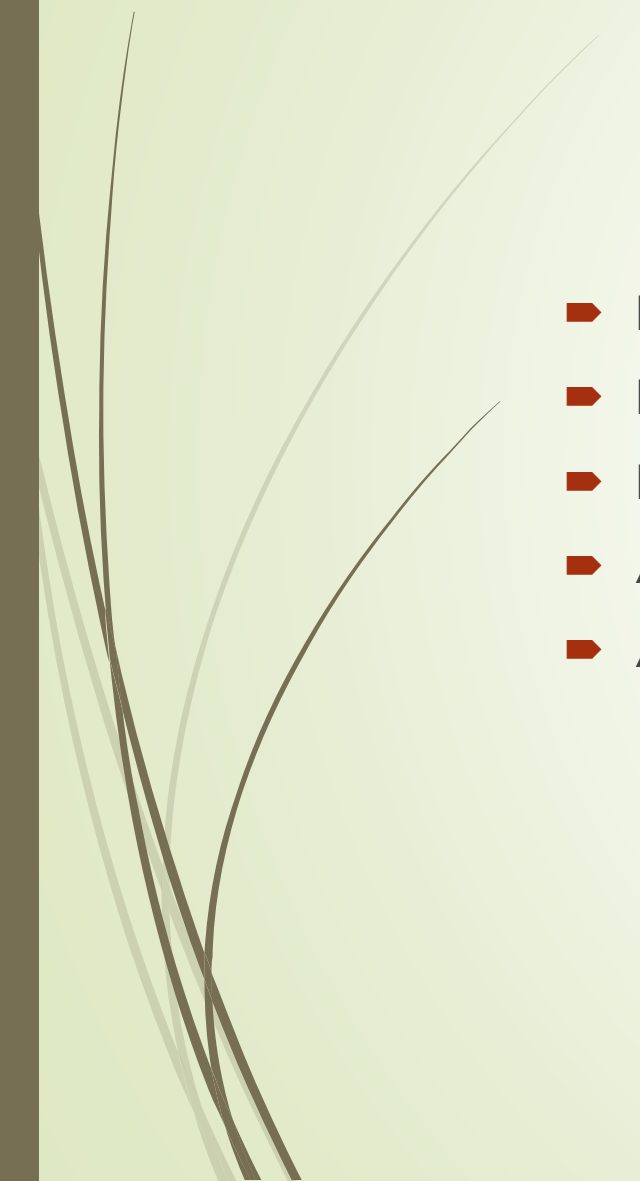


Analyse en evaluatie

- 2019: analyse verkeersveiligheid oversteek Schaepsmarkt (Megaborn)
 - aanvullende maatregelen bij oversteek
- 2020: evaluatie inrichting en gebruik gehele Burg. Kuntzelaan (BonoTraffics)
 - Inrichting rijbaan heroverwogen bij groot onderhoud
 - Stationsgebied: resultaten evaluatie betrekken bij planvorming
 - Oversteek Schaepsmarkt:
 - Verminderen complexiteit door grootschalige aanpak
 - Verkeerslichten en langzaam verkeer uit voorrang zorgt voor nieuwe knelpunten



Aanvullende maatregelen

- Haag bij Schaepsmarkt
 - Fietsparkeerverbodzone op en rond Schaepsmarkt
 - Extra drempels voor oversteek bij Schaepsmarkt
 - Attentiepalen/bebording bij alle oversteken
 - Aanvullende verlichting oversteken Schaepsmarkt en station
- 

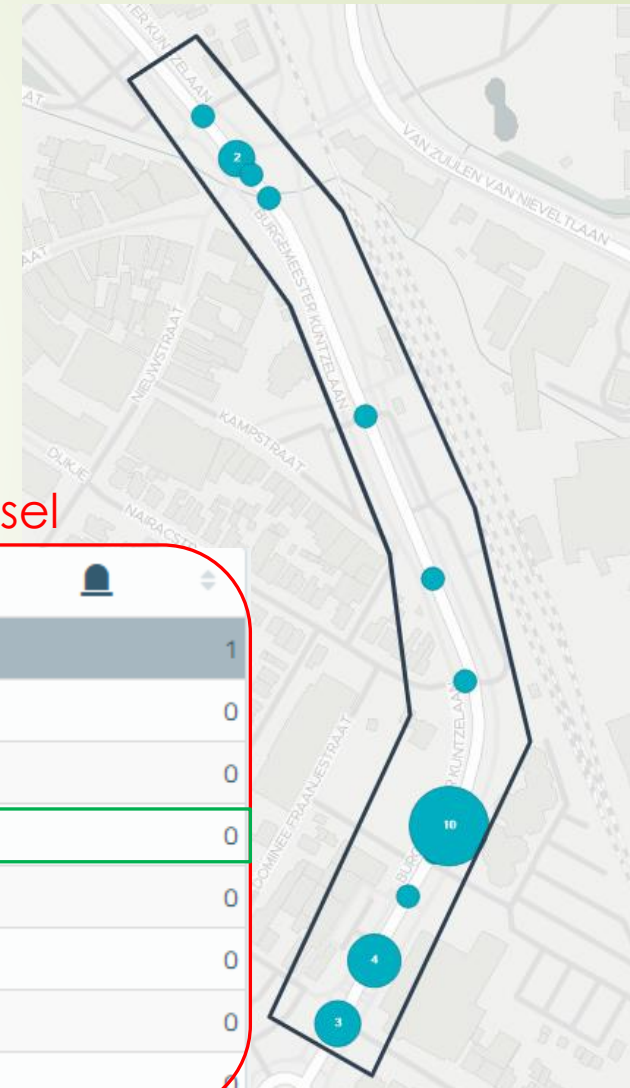
Ongevallen

- 2014-2021 (bron: ViaOngevallen)
- Herinrichting: juli 2017-jan 2018
- 27 ongevallen, opvallend: relatief weinig letsel

Ongevallen

Omschrijving						
☐ 2014	2	4	4	1	0	1
☐ 2015	3	2	2	0	0	0
☐ 2016	1	2	2	0	0	0
☐ 2017	6	13	12	0	0	0
☐ 2018	3	6	6	1	1	0
☐ 2019	4	7	7	1	1	0
☐ 2020	3	6	5	1	1	0
☐ 2021	5	9	9	1	1	0

Letsel



Ongevallen oversteeek Schaepsmarkt

➤ 2014-2021

➤ 5 ongevallen

Omschrijving									
☐ 2014		1	2	2	1	0	1		
☐ 2017		1	2	2	0	0	0		
☐ 2018		2	4	4	0	0	0		
☐ 2021		1	2	2	0	0	0		

➤ Politiegegevens (1-11-2019 tot heden):
6 ongevallen, 4 UMS, 2 met letsel



Snelheid

- Bron: ViaSnelheden (november 2021)
- Bij 'oversteekgebieden' Schaepsmarkt, Wilhelminastraat-AH is gemiddelde snelheid (V85) 32-37 km/uur
- Voor station/Kampstraat: 37-41 km/uur
- Tussen AH en station (bocht): 41-44 km/uur





Waar staan we nu?

- Tijdens bespreking van evaluatie herinrichting Burg. Kuntzelaan (5 maart 2020) afgesproken om het effect van genomen maatregelen te monitoren
- Omgevingsvisie Barneveld Centrum vastgesteld
 - 'Oversteek Schaepsmarkt richting Schaffelaar herinrichten en vergroenen' opgenomen in uitvoeringsagenda
- Visie centrumring Barneveld wordt momenteel opgesteld
 - Uitspraken over inrichting en (fiets)oversteken op gehele ring
 - Vaststellen begin 2022



Einde van de toelichting

