

Raadsmemo

Datum: 17 augustus 2023

Onderwerp: Definitief ontwerp integrale aanpak Hessenweg

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder M.H.J. Pluimers-Foeken

Mail behandelaar Bas de Jong Telefoonnummer 06-20037688

Doel

Het Definitieve Ontwerp (DO) van de integrale aanpak van de Hessenweg en de verschillen ten opzichte van het Voorlopig Ontwerp (VO) ter kennisname aan de raad voor te leggen.

Inhoud memo

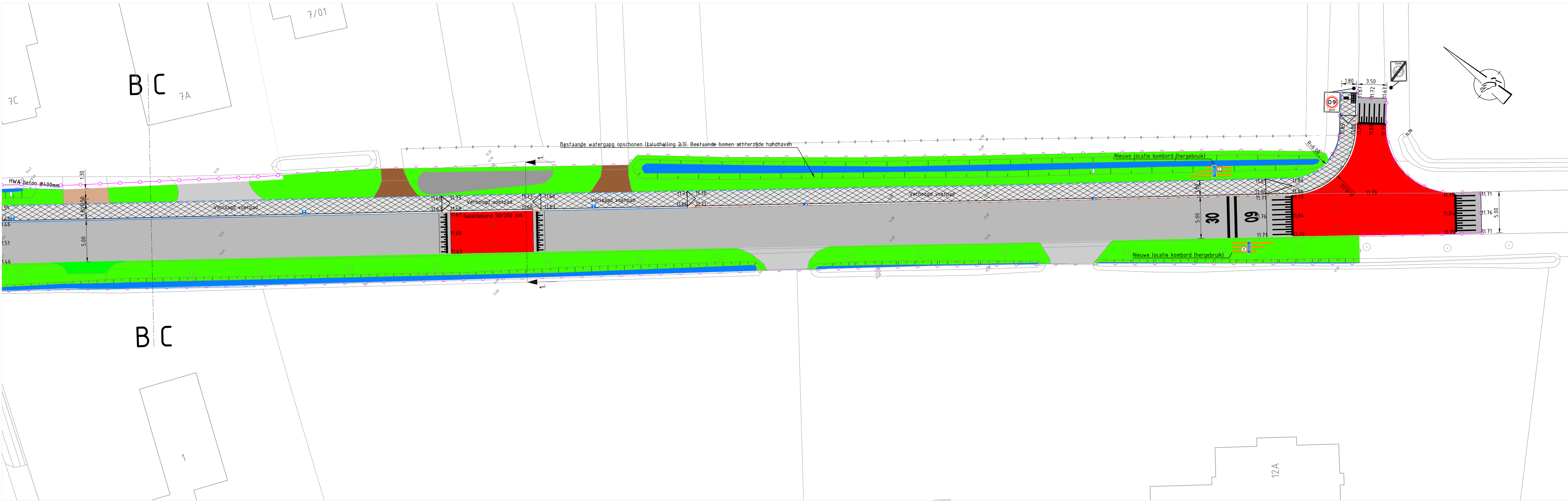
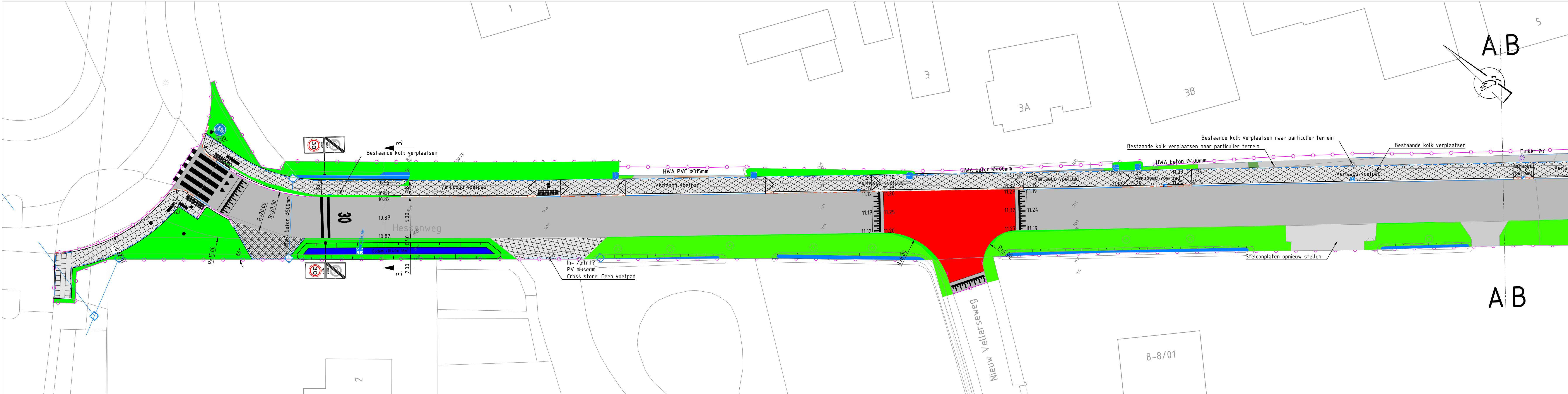
De raad heeft de integrale aanpak van de Hessenweg op 5 juli 2023 vastgesteld. Dit op basis van het VO. In het raadsvoorstel is hierover het volgende aangegeven: *Wanneer de participatie is afgerond, krijgt de raad het DO ter kennisname aangeboden. Daarbij worden de aanpassingen ten opzichte van het VO toegelicht in een begeleidend memo. Het laten vaststellen van het DO door de raad is niet haalbaar voorafgaande aan de gewenste start van de uitvoering medio augustus. De eerstvolgende raadsvergadering is namelijk in september. Een latere start van de uitvoering is om diverse redenen niet wenselijk (ruimte in planning aannemer, afronding werkzaamheden voor de winter).*

Inmiddels is het DO gereed en als bijlage toegevoegd aan dit memo. In het DO zijn ten opzichte van het VO de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Het nieuwe voetpad doortrekken tot aan de ovatonde Valkseweg aan dezelfde zijde van de weg. Hierdoor is een oversteek niet nodig.
- De aanleg van een wadi voor huisnummer 2 ter compensatie van de te dempen watergang. Het dempen is nodig om ruimte te maken voor de aanleg van het voetpad.
- Het verwijderen van het bestaande voetpad tussen de ovatonde Valkseweg en het Pluimveemuseum om ruimte te creëren voor de nieuwe wadi.
- Het aanbrengen van een verkeersplateau op de kruising met Gelkenhorsterweg als aanvullende verkeersremmende maatregel ter hoogte van de komgrens (overgang 60 naar 30 km per uur).

- Het verkeersplateau nabij huisnummer 7/01 is enkele meters verschoven richting ovatonde Valkseweg in verband met wens bewoner om uitrit te verplaatsen.
- Het verkeersplateau Oud Vellerseweg wordt een niet verhoogd (zogenaamd schijnplateau)aangelegd in verband met de te verwachten geluidshinder voor de nabij gelegen woningen.
- De verkeerplateaus worden voorzien van een rode coating op asfalt. Dit werkt attentieverhogend waardoor de plateaus beter opvallen.
- Het verwijderen van de doorsteken voor fietsers tussen de Hessenweg en de ovatonde Valkseweg om de aanleg van het voetpad mogelijk te maken.
- De uitrit van het Pluimveemuseum wordt uitgevoerd in betonstraatstenen in plaats van asfalt. Dit om te verduidelijken dat het om een uitrit gaat en niet om een zijweg.

Bijlage: Hessenweg integrale aanpak Definitief Ontwerp d.d. 07-08-23



Legenda	
Geometrie	Omschrijving
	Werksgrens
	Perceelsgrens
	Geleideband 50/200 mm
	Opsluitband 100x200 mm
	Trofhoirband 180/200 mm
	Opsluitband 200x200 mm
	Bestaande duiker
Symbolen bestaand	Omschrijving
	Bestaande inspectieput
	Boom (handhaven)
	Straatkolk
	Trofhoirkolk
	Lichtmast (verplaatsen)
Symbolen nieuw	Omschrijving
	Inspectieput
	Straatkolk
	Trofhoirkolk
	Eindhuis taludbeschermers (haner)
	Slokop/Overstortput +10.70m
	Hoogte Slokop/Overstortput
	Paal t.b.v. verkeersbord
	Nieuwe locatie lichtmast (hergebruik)
	Geleideband Inritverloopband 50/200
	Trofhoirband Eindverloopband 180/200x250 naar 200x120 L1000 mm Links HD
	Verkeersstegel 300x300x60 mm geleidestegel
	Verkeersstegel 300x300x60 mm noppentegel
	Markering symbol 30 16
	Markering symbol 60 16
	Verkeersbord RVV G11
	Verkeersbord RVV G12
	Verkeersbord RVV A01-030-ZB
	Verkeersbord RVV A01-060-ZB
	Verkeersbord RVV A01-030-ZE
	Verkeersbord RVV A01-060-ZE
	Kongrensbord richting bebouwde kom met zone bord (hergebruik)
	Kongrensbord bebouwde kom uit met A60 bord (hergebruik)
	Plateaumarkeering hoogte 80mm
Verkleuring bestaande situatie	Omschrijving
	Bestaande straatbaksteen. Waalformaat halfsteensverband
	Bestaande straatbaksteen. Keilformaat elleboogverband
	Bestaande stelconplaten, aangepast op tekening. Opnieuw stellen
	Bestaande betonstraatsteen
	Bestaande halfverharding grind
	Bestaande puinverharding
	Bestaande haag
	Bestaande watergang
Verkleuring nieuwe situatie	Omschrijving
	Aanbrengen 3.5cm asfalt (rijbaan)
	Plateau (asfalt)
	Aanbrengen voetpad cross stone
	Aanbrengen voetpad 300x300x60mm. Stroomlagen
	Aanbrengen betonstraatsteen keilformaat keperverband
	Nieuwe berm
	Wadi bodemhoogte +10.40m



Situatietekening, schaal 1:2000