

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Behandelaar: B. de Jong
Telefoonnummer: +31620037688

Voorstelnr. 3389
Barneveld, 19 March 2024
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct: 327

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2024**

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2024.
2. De financiering van het geplande onderhoud ten laste te brengen van de Voorziening onderhoud wegen.
3. Het uitvoeringsplan ter kennisname aan te bieden aan de gemeenteraad.

Jaarlijks wordt het uitvoeringsplan onderhoud wegen vastgesteld door het college. Het uitvoeringsplan geeft invulling aan het Beheerplan wegen 2023-2027. De gemeenteraad heeft dit beheerplan in november 2022 vastgesteld. De ambitie in het beheerplan is de gemeentelijke wegen binnen 4 jaar aan een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis moeten voldoen voor 90% of meer van het wegareaal. Dit kwaliteitsniveau geldt landelijk als de ondergrens voor verantwoord beheer van wegen (richtlijn van CROW; zie beheerplan).

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Uiterlijk eind 2026 voldoen aan de ondergrens voor verantwoord beheer van wegen

Onze ambitie is om uiterlijk eind 2026 een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis te behalen voor 90% of meer van het wegareaal. Om het jaar meet een externe partij de behaalde resultaten. Later in 2024 volgt een rapportage met daarin het resultaat van de laatste meting. Het behalen van onze ambitie is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van financiering van de aan wegen benodigde investeringen via het MIP. Zie ook kanttekening 2.1.

b) Maatschappelijk effect

Zorgdragen voor veilig begaanbare wegen

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

4. Argumenten

1.1 Voldoen aan wettelijke verplichtingen

De strategie in het Beheerplan wegen 2023-2027 leidt ertoe dat de gemeente voldoet aan haar wettelijke verplichtingen. Het jaarlijkse uitvoeringsplan geeft hieraan de operationele invulling. De belangrijkste wettelijke verplichting is vastgelegd in de Wegenwet. Deze eist dat iedere wegbeheerder (zo ook de gemeente Barneveld) verantwoordelijk is veilig begaanbare wegen. De gemeente is aansprakelijk wanneer dit niet het geval is en hierdoor schade en/of letsel ontstaat.

1.2 Voldoen aan vastgesteld kwaliteitsniveau conform landelijke richtlijn

Een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis komt overeen met de landelijk geldende richtlijn van het CROW en geldt als ondergrens voor verantwoord wegbeheer. De CROW is het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek

4. Kanttekeningen

1.1 Het onderhoud kost meer dan verwacht

De kosten van het onderhoud zijn gebaseerd op een globale raming. Hierin is rekening gehouden met een bepaalde mate van onvoorziene omstandigheden die kunnen leiden tot hogere kosten. Om de exacte kostprijs van de onderhoudswerkzaamheden te bepalen, is een verdere detaillering van de onderhoudsmaatregelen nodig. Ook kan het nodig zijn om hiervoor aanvullende onderzoeken te doen. Dit vindt plaats tijdens het vervolg van het voorbereidingstraject. Ondanks dat het niet de verwachting is, kan het voorkomen dat voor bepaalde onderhoudslocaties de uiteindelijke kosten hoger uitvallen dan nu is begroot. Ook kunnen onverwachte prijsstijgingen leiden tot een hogere kostprijs.

1.2 Onderhoud wordt een investering en kan daardoor niet plaatsvinden

In het uitvoeringsplan is aangegeven dat in 2023 een aantal onderhoudslocaties zijn afgefallen. Een reden hiervoor kan zijn dat een beoogde onderhoudsmaatregel wijzigt in een investeringsmaatregel. Financiering daarvan mag niet via de voorziening wegen. Investeringsmatregelen dienen namelijk gekapitaliseerd te worden en opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan (MIP). Tijdens het bepalen van de onderhoudslocaties vindt een integrale afstemming plaats om uit te sluiten dat opgaven vanuit andere disciplines hiertoe leiden. Het kan voorkomen dat er onvoorzien toch sprake blijkt te zijn van een investeringsopgave, waardoor het onderhoud niet kan plaatsvinden.

1.3. Er kan onverhoopt een capaciteitsprobleem optreden

Onder het kopje Planning is aangegeven hoe de benodigde interne capaciteit is geborgd. Door onvoorziene omstandigheden (bijvoorbeeld het verstrekken van een medewerker of door ziekte) kan het voorkomen dat de voorbereiding stagneert en niet al het geplande onderhoud kan plaatsvinden. Hetzelfde geldt voor de marktpartijen (aannemers) die de werkzaamheden uitvoeren.

Onder hetzelfde kopje is aangegeven dat er tijdens de voorbereidingsfase afstemming plaatsvindt met de diverse stakeholders over het inplannen van de werkzaamheden. Het kan onvoorzien voorkomen dat, bijvoorbeeld omwille van de bereikbaarheid, het niet wenselijk is bepaalde locaties af te sluiten om het onderhoud uit te voeren.

2.1 Behalen kwaliteitsdoelstelling mede afhankelijk van investeringen via het MIP

De financiering van de aan wegen benodigde investeringen (vervanging, Levensduurverlengend Onderhoud, aanleg bermbeton) vindt plaats via het MIP. Het behalen van onze ambitie is mede (eigenlijk: grotendeels) afhankelijk van de beschikbaarheid van financiering en capaciteit voor de aan wegen benodigde investeringen. Jaarlijks vindt hierover een integrale afweging plaats.

5. Financiën

Voor de financiering van het groot onderhoud aan wegen maakt de gemeente Barneveld gebruik van een voorziening. In onderstaand overzicht een weergave van de dotaties (stortingen) en verwachte onttrekkingen (uitgaven) in 2024.

Stortingen en onttrekkingen Voorziening onderhoud wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-24*	2.545
Structurele dotatie	2.356
Incidentele dotatie o.b.v. beleidstoevoeging inhaalslag onderhoudsachterstand (2021-2024)	+ 1.180
Totaal beschikbaar	6.081
Verwachte bestedingen o.b.v. het in 2024 geplande onderhoud (excl. investeringen)	- 5.800
Eindstand saldo voorziening 31-12-24	281

* jaarrekening 2023 is nog niet definitief

Dit betreft uitsluitend het geld dat beschikbaar is voor groot onderhoud aan wegen via de voorziening wegen. Financiering van de aan wegen benodigde investeringen (vervanging, Levensduurverlengend Onderhoud, aanleg bermbeton) vindt plaats via het MIP.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

De gemeente Barneveld vindt het informeren, het betrekken en daarmee het verkrijgen van zoveel mogelijk draagvlak belangrijk. Daarom is het participatiebeleid opgesteld dat in april 2022 is vastgesteld door de gemeenteraad. Hierin staat een participatiethermometer die gebruikt wordt om per project de passende participatietrede te bepalen. De hoogte van de participatietrede is afhankelijk van de scores binnen de participatiemeter. Bij eenvoudig onderhoud volgt hieruit meestal trede 1 (meeweten/informeren). Wanneer er gecombineerd met het onderhoud aanpassingen aan de inrichting plaatsvinden, wordt een andere participatietrede gehanteerd. Dit is afhankelijk van de aard en omvang van de aanpassingen en de impact op de omgeving. Per project (in dit geval per onderhoudslocaties) wordt de te hanteren participatietrede bepaald. Bij het bepalen van de participatiemeter is met name de verwachte media-aandacht een inschatting. Regelmatig leiden onvoorziene omstandigheden/gebeurtenissen tot media-aandacht, terwijl dit niet was voorzien. Bij aanvang van een participatietraject communiceert de gemeente duidelijk de verwachtingen en mate van invloed. Dit om aan de voorkant duidelijk en helder te communiceren met onze inwoners en andere stakeholders. In bijlage 2 van het uitvoeringsplan is per locatie de voorgestelde participatietrede benoemd.

b) Communicatie

Naast participatie is de communicatie over de onderhoudswerkzaamheden een belangrijk aandachtspunt. Juiste en tijdige communicatie zorgt voor begrip voor het uitvoeren van wegwerkzaamheden en de daarbij behorende overlast. Met de bewoners en ondernemers, die tijdens het uitvoeren van onderhoud beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten, vervoersmaatschappijen, wegbeheerders (omliggende gemeenten, provincie Gelderland, Rijkswaterstaat) en andere stakeholders. Ruim voorafgaand aan de daadwerkelijke werkzaamheden wordt bepaald hoe de informatieverstrekking plaatsvindt. Rondom werkzaamheden vindt maatwerk communicatie plaats. De gebiedsregisseurs en communicatieadviseurs adviseren hierin.

7. Uitvoering

Planning:

De uitvoering van de werkzaamheden gebeurt via de lopende onderhoudscontracten voor asfalt- en elementenonderhoud. Voor beide contracten is binnen de gemeente een vast team aangesteld die de werkzaamheden in samenwerking met de betreffende aannemers voorbereidt en uitvoert. Tijdens de voorbereidingsfase worden de werkzaamheden in overleg met de diverse stakeholders ingepland en afgestemd op andere werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen.

Evaluatie/controle

Een interne evaluatie vindt jaarlijks plaats. Eens in de twee jaar wordt de kwaliteit (staat van onderhoud) van alle gemeentelijke wegen gemeten. Dit wordt gedaan door hiervoor gediplomeerde wegininspecteurs van een onafhankelijke externe partij. De inspectie wordt gedaan volgens de landelijk geldende normering van het CROW. De resultaten worden gerapporteerd aan het college en de raad. In de tussenliggende jaren volgt een tussentijdse prognose van de kwaliteitsontwikkeling.

8. Bijlagen

- Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2024
- Kaart met de in 2024 geplande onderhoudslocaties

Beheer en onderhoud wegen

Uitvoeringsplan onderhoud wegen 2024



Datum : maart 2024
Status : definitief



Inhoud

Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan?	2
1 Wat is er gedaan en wat gaan doen?	4
1.1 In 2023 gerealiseerd onderhoud	4
1.2 In 2024 gepland onderhoud	4
2 Wat is er uitgeven en hoeveel is er beschikbaar?	5
2.1 Financiële verantwoording over 2023	5
2.2 In 2024 beschikbare middelen en verwachte uitgaven	6
Bijlagen	7
Bijlage 1: Onderhoudswerkzaamheden in 2023	8
Bijlage 2: Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2024	10
Bijlage 3: Kaart met locaties onderhoudswerkzaamheden in 2024	13

Inleiding, waarom dit uitvoeringsplan?

Een veilig wegennet is belangrijk voor de bereikbaarheid van gemeente Barneveld, haar dorpen en het buitengebied. Bewoners, agrarische en andere bedrijven, bezoekers en recreanten hebben belang bij een goed functionerend en veilig wegennet. Het op orde brengen en houden van de gemeentelijke wegen, fietspaden, voetpaden en andere verhardingen draagt bij aan een goed maatschappelijk en economisch klimaat en stimuleert de groei en verdere ontwikkeling van de gemeente.

Om dit te bewerkstelligen is in 2016 de beleidsvisie beheer wegen opgesteld. De uitwerking van het beleid is vastgelegd in het beheerplan wegen 2023-2027. Het beheerplan is in november 2022 vastgesteld door de raad. In het jaarlijkse uitvoeringsplan volgt de specificatie van het onderhoud in dat jaar. In dit geval is dat het in 2024 voorziene onderhoud.

Doel en ambitie

Dit uitvoeringsplan geeft inzicht in de wijze waarop de, voor onderhoud beschikbaar gestelde, middelen worden ingezet met als doel onze beleidsambitie te behalen. Deze ambitie is het, uiterlijk eind 2026, bereiken van een gemiddeld kwaliteitsniveau Basis. Dit houdt in dat tenminste 90% van ons wegenareaal minimaal kwaliteitsniveau Basis heeft.

De gemeente Barneveld volgt met deze ambitie de richtlijn die geldt als ondergrens voor verantwoord beheer van wegen. Deze richtlijn is bepaald door het CROW. Het CROW is het kennisinstituut dat zorgt voor de landelijke gebruikte richtlijnen voor de inrichting en het beheer van de openbare ruimte. In de tabel een weergave van de verschillende kwaliteitsniveaus en de ambitie van de gemeente Barneveld die overeenkomt met die van het CROW.

kwaliteitsniveau	Zeer hoog (A+)	Hoog (A)	Basis (B)	Laag (C)	Zeer laag (D)
	ambitie Barneveld en richtlijn CROW $\geq$ 90%			ambitie Barneveld en richtlijn CROW $<$ 10%	

Monitoren kwaliteitsontwikkeling

Een belangrijk onderdeel van het beheer is het monitoren van het effect van de uitgevoerde en geplande werkzaamheden aan onze wegen. Door dit te doen wordt inzichtelijk of en in welke mate het kwaliteitsniveau toeneemt (of juist afneemt) en de beleidsdoelstelling wordt bereikt binnen de daarvoor gestelde termijn. Om het jaar gebeurt dit middels een prognose dan wel een rapportage op basis van een volledige kwaliteitsmeting middels een weginspectie. Dit conform hetgeen afgesproken in het beheerplan. Later dit jaar volgt een rapportage met daarin de resultaten van de kwaliteitsmeting en het vergelijkt met de voorgaande meting uit 2021.

Uitvoeringsplan investeringen (MIP) versus uitvoeringsplan onderhoud wegen

Het uitvoeringsplan onderhoud wegen betreft uitsluitend het onderhoud aan gemeentelijke wegen via de voorziening wegen en niet de investeringen. De gemeentelijke investeringen (waaronder die in wegen) zijn opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan (MIP). Daaruit volgt jaarlijks een uitvoeringsplan investeren.

Inhoud uitvoeringsplan

Hoofdstuk 1 geeft een terugblik op het onderhoud dat in 2023 heeft plaatsgevonden. Daarnaast is toegelicht waarom op een aantal locaties het geplande onderhoud niet is doorgegaan.

Vervolgens wordt in hetzelfde hoofdstuk vooruitgeblikt naar het in 2024 geplande onderhoud.

De financiën worden in hoofdstuk 2 behandeld. Daarin volgt een verantwoording over 2023 en de financiering van het in 2024 geplande onderhoud.

1 Wat is er gedaan en wat gaan doen?

1.1 In 2023 gerealiseerd onderhoud

In **bijlage 1** is een overzicht opgenomen met daarin de onderhoudswerkzaamheden die in 2023 hebben plaatsgevonden. Een aantal geplande werkzaamheden zijn niet doorgegaan. Deze zijn in dezelfde bijlage benoemd met daarbij een toelichting. Een aantal onderhoudslocaties zijn in de planning doorgeschoven naar 2024. Deze zijn opgenomen in het overzicht met het in 2024 geplande onderhoud in **bijlage 2**.

1.2 In 2024 gepland onderhoud

In **bijlage 2** is een overzicht opgenomen met daarin de in 2024 geplande onderhoudswerkzaamheden. De betreffende locaties zijn op kaart gevisualiseerd in **bijlage 3**.

Anders dan voor de investeringen geldt dat er in de loop van het jaar mogelijk aanvullende locaties kunnen worden toegevoegd, bepaalde locaties komen te vervallen of doorschuiven naar een later planjaar. Dit is afhankelijk van de:

- Daadwerkelijke financiële bestedingen en beschikbare middelen in de voorziening wegen;
- Beschikbare ruimte in de planning en capaciteit (zowel intern als bij de aannemers);
- Benodigde voorbereidingstijd, een gedegen integrale afstemming en verloop van het participatietraject.

2 Wat is er uitgeven en hoeveel is er beschikbaar?

2.1 Financiële verantwoording over 2023

In onderstaand overzicht het vergelijk tussen de geraamde en daadwerkelijke kosten.

Bestedingen voorziening onderhoud wegen	bedragen x € 1.000
Gereserveerd bedrag voor realisatie	4.000
Daadwerkelijke kosten realisatie ten laste van voorziening	<u>3.810</u>
Verschil tussen gereserveerd bedrag en daadwerkelijke kosten realisatie	190

Verklaring van het verschil tussen het voor onderhoud gereserveerde bedrag versus de daadwerkelijke kosten van het gerealiseerde onderhoud:

- Een drietal geplande onderhoudslocaties is niet gerealiseerd in 2023. In **bijlage 1** is aangegeven welke locaties dit zijn.
- De uitvoering van een aantal geplande onderhoudslocaties vindt plaats in 2024. In **bijlage 2** is aangegeven welke locaties dit zijn.

In onderstaande tabel de begin- en eindstand van en de onttrekkingen uit de voorziening onderhoud wegen.

Begin- en eindstand voorziening wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-23	2.791
Structurele dotatie (storting) in voorziening	2.356
Incidentele beleidstoevoegingen:	
- Inhaalslag onderhoudsachterstand (2021-2024)	<u>+ 1.180</u>
Totaal beschikbaar	+ 6.327
Bestedingen ten laste van voorziening	<u>- 3.782</u>
Saldo voorziening 31-12-23	2.545

2.2 In 2024 beschikbare middelen en verwachte uitgaven

Onderstaand het overzicht van de stortingen in en verwachte onttrekkingen (bestedingen) uit de voorziening onderhoud wegen.

Stortingen en onttrekkingen voorziening onderhoud wegen	bedragen x € 1.000
Saldo voorziening 01-01-24*	2.545
Structurele dotatie (storting)	2.356
Incidentele beleidstoevoegingen t.b.v.: - Inhaalslag onderhoudsachterstand (2021-2024)	+ <u>1.180</u>
Totaal beschikbaar	+ 6.081
Verwachte bestedingen o.b.v. geplande werkzaamheden volgens bijlage 2	- 5.800
Verwachte eindstand voorziening onderhoud wegen 31-12-24	281

* jaarrekening 2023 is nog niet definitief

Bijlagen

Bijlage 1: Onderhoudswerkzaamheden in 2023

In **bijlage 3** een kaart van de gemeente Barneveld met daarin een weergave van de ligging van de locaties.

Gerealiseerde onderhoud		
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden
Barneveld	Bouwheerstraat	Asfaltonderhoud rotonde i.c.m. investering via Uitvoeringsplan investeringen.
	Bentincklaan	Elementenonderhoud i.c.m. groenrenovatie.
	Kallenbroekerweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Livingstonestraat	Trottoir elementen vervangen door halfverharding i.v.m. schade door boomwortels.
	Molecaten - Goudenstein	Onderhoud onverhard voetpad langs singel.
	Nairacstraat	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Nieuw Vellerseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Pastor Gowthorpestraat	Elementenonderhoud rijbaan i.c.m. investering via Uitvoeringsplan investeringen.
	Renswoudsestraatweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Staatsliedenwijk	Plaatselijk asfaltonderhoud diverse locaties binnen de wijk.
	Vliegersveld	Plaatselijk asfaltonderhoud diverse locaties binnen de wijk.
	Willem Dreeslaan, Dr.	Asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopend op integrale aanpak.
Garderen	Hoge Boeschoterweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Lage Boeschoterweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Koudhoornseweg	Asfaltonderhoud rijbaan m.u.v. aanbrengen slijtlaag. Dit vindt plaats in 2024.
	Roeërkamperweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
Kootwijkerbroek	Breakerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
	Garderbroekerweg	Asfalt rijbaan Levensduurverlengd Onderhoud (LVO) en aanleg bermbeton. Betreft investering uit 2022.
	Harskamperweg	Asfaltonderhoud rijbaan.
Stroe	Tolnegenweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Stroe dorp	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen de kern.
Voorthuizen	Componistenwijk	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.
	De Wheem	Plaatselijk asfalt- en elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.
	Lange Zuiderweg	Rijbaan conserveren met slijtlaag.

Gerealiseerde onderhoud (vervolg)		
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden
Voorthuizen (vervolg)	Molenweg	Asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopend op integrale aanpak.
	Overhorsterweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Prinsenweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.
	Rembrandtstraat	Asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopend op integrale aanpak.
	Rijksweg	Conserveren asfalt rijbaan middels sealen (verjongen bindmiddel in asfalt).
Zwartebroek	Veenburgerweg	Asfalt rijbaan levensduurverlengd onderhoud en aanleg bermbeton. Betreft investering uit 2022.

Niet gerealiseerde onderhoud		
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden
Barneveld	Assendelftlaan	Structurele aanpak boomwortelproblematiek i.c.m. onderhoud: vereist integrale aanpak als investering via MIP
	Knottenbeltlaan	Structurele aanpak boomwortelproblematiek i.c.m. onderhoud: vereist integrale aanpak als investering via MIP
	Wilhelminastraat	Structurele aanpak boomwortelproblematiek i.c.m. onderhoud: vereist integrale aanpak als investering via MIP
Voorthuizen	Rubensstraat	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. vervangen en verbreden fietspad en realisatie voetpad: vereist integrale aanpak en is opgenomen in Uitvoeringsplan investeringen 2024

Bijlage 2: Geplande onderhoudswerkzaamheden in 2024

In **bijlage 3** een kaart van de gemeente Barneveld met daarin een weergave van de ligging van de locaties.

Gepland onderhoud			
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden	Participatietrede
Gehele gemeente	Diverse wijken	Wijkgericht onderhoud aan elementenverhardingen (zoals tegels en klinkers).	1. meeweten/informeren
	Diverse fiets- en/of wandelpaden	Onderhoud aan halfverhardingen. Halfverharding = verharding van losse steenslag.	1. meeweten/informeren
	Onvoorziene locaties	Herstel van schades aan asfalt- en/of elementenverharding middels grootschalige onderhoudsmaatregelen.	1. meeweten / informeren
Barneveld	De Briellaerd	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen het bedrijventerrein.	1. meeweten/informeren
	De Burgt	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk.	1. meeweten/informeren
	Dronkelaarseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag i.c.m. verkeerskundige aanpassing en investeringsproject andere gedeelte Dronkelaarseweg.	2. meedenken/raadplegen
	Lange Voren	Elementenonderhoud i.c.m. groenrenovatie. Afkomstig uit 2023.	Participatie reeds gestart
	Lunterseweg	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. vervangen brug.	Via project
	Nijkerkerweg (fietspaden)	Asfaltonderhoud fietspaden (klein gedeelte tussen turbotonde Thorbeckelaan en Laan van Verzet).	1. meeweten / informeren
	Norschoten	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Afkomstig uit 2023.	1. meeweten/informeren
	Oldenbarneveld	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Afkomstig uit 2023.	1. meeweten / informeren
	Oldenbarnevelderweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/raadplegen
	Lijsterstraat	Plaatselijk elementenonderhoud rijbaan en aangrenzende verhardingen.	1. meeweten/informeren
	Stationsweg (zuid)	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/raadplegen
	Stationsweg (noord)	Conserveren asfalt rijbaan middels sealen (verjongen bindmiddel in asfalt).	1. meeweten/informeren
	Rootselaar West	Plaatselijk elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk. Afkomstig uit 2023.	1. meeweten/informeren
	Thorbeckelaan (west)	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/informeren
	Thorbeckelaan (oost)	Plaatselijke asfaltonderhoud rijbaan vooruitlopende op integrale aanpak.	1. meeweten/informeren
	Van Zuijlen van Nieveltlaan	Plaatselijk asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/informeren
Garderen	Bomenbuurt	Elementenonderhoud diverse locaties binnen de wijk i.c.m. met afkoppelen hemelwater. Afkomstig uit 2023.	Via project
	Koudhoornseweg	Afronding onderhoud rijbaan: asfalt conserveren met slijtlaag. Afkomstig uit 2023.	1. meeweten/informeren
	Oud Milligenseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/raadplegen

Gepland onderhoud (vervolg)			
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden	Participatietrede
De Glind	Helweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Postweg (buiten de kom)	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
Kootwijker- broek	Brinkerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Dwarsgraafweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informer
	Essenerweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informer
	Harderwijkerkarweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Hazendonkweg (oost)	Afronding onderhoud rijbaan: asfalt conserveren met slijtlaag. Afkomstig uit 2023.	1. meeweten/ informer
	Hazendonkweg (west)	Afhankelijk van onderzoek naar maatregelen om doorgaand verkeer tegen te gaan. Afkomstig uit 2023.	2. meedenken/ raadplegen
	Heideweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Oostbrinkerweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
	Oude Garderenseweg (noord)	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	2. meedenken/ raadplegen
	Oude Garderenseweg (zuid)	Afhankelijk van onderzoek naar maatregelen om doorgaand verkeer tegen te gaan. Afkomstig uit 2023.	1. meeweten/ informer
	Naamloos verlengde van Velkemeensedijk	Afhankelijk van onderzoek naar maatregelen om doorgaand verkeer tegen te gaan. Afkomstig uit 2023.	2. meedenken/ raadplegen
	Puurveenseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informer
	Topperbinnenweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informer
Stroe	Heetkamperweg	Afronding asfaltonderhoud rijbaan. Afkomstig uit 2023.	1. meeweten/ informer
Terschuur	Hoevelakenseweg (oost)	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. reconstructie. Hoevelakenseweg.	2. meedenken/ raadplegen
	Hoevelakenseweg (west)	Asfaltonderhoud rijbaan i.c.m. reconstructie. Hoevelakenseweg.	2. meedenken/ raadplegen
Voorthuizen	Brugveenseweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informer
	Hunnenweg	Onderhoud halfverharding (= steenachtige materiaal) verharde gedeelte pilot met nieuw ontwikkeld type halfverharding.	1. meeweten/ informer
	Schoonengweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	2. meedenken/ raadplegen
Zwartebroek	Blankenhoefseweg	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informer
	Eendachtsstraat	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	2. meedenken/ raadplegen

Gepland onderhoud (vervolg)			
Woonplaats	Locatie	Omschrijving werkzaamheden	Participatietrede
Zwartebroek (vervolg)	Koperweg	Plaatselijke reparaties asfalt rijbaan.	1. meeweten/ informereren
	Peerweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informereren
	Platanenstraat	Asfaltonderhoud rijbaan.	1. meeweten/ informereren
	Wielweg	Conserveren asfalt rijbaan met slijtlaag.	1. meeweten/ informereren

Bijlage 3: Kaart met locaties onderhoudswerkzaamheden in 2024