

Voorstel GVVP Maatregelenpakket 2020

Zaaknr: 1121788

Datum: 4 oktober 2019

Steller: afdeling V&I team verkeer – R.Both/S.de Graaf

Beslispunten:

1. Instemmen met het GVVP-Maatregelenpakket 2020;
2. Het benodigde krediet van € 800.000,- beschikbaar te stellen;
3. De raad informeren over het GVVP-Maatregelenpakket 2020 door middel van bijgevoegde brief.

1. Inleiding

Het Gemeentelijk Verkeer en VervoerPlan (GVVP) 2018 - 2021 is op 13 december 2017 door de Gemeenteraad vastgesteld ("Veilig op weg naar de toekomst"). Deze mobiliteitsvisie is een gerichte aanpak voor de termijn 2018-2021 om de bereikbaarheid in en om de gemeente te verbeteren, nieuwe vervoersconcepten te faciliteren en de CO₂-uitstoot terug te dringen. Het succes van het mobiliteitsbeleid wordt bepaald door de mate waarin het erin slaagt de bereikbaarheid te verbeteren en de overlast van mobiliteit in te dammen.

Dit plan bevat ambities die door middel van speerpunten van beleid zijn vertaald naar concrete maatregelen. De concrete maatregelen zijn uitgewerkt in jaarplannen, genaamd Maatregelenpakketten voor de jaren 2018 tot en met 2021.

De Maatregelenpakketten bestaan uit drie onderdelen te weten de plannen voor het komende jaar, de evaluatie van het voorgaande jaar en een vooruitzicht van de plannen in 2021. Aan de gemeenteraad is toegezegd dat zij vooraf inzicht krijgt in het Maatregelenpakket.

Dit voorstel gaat met name over het Maatregelenpakket voor 2020. Het is -evenals als voorgaande jaren- opgebouwd vanuit flexibele programma's voor de thema's auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid. De maatregelen zijn gebundeld in 4 soorten maatregelen namelijk 'studie', 'voorbereiding', 'ontwerp' en 'uitvoering'.

De bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de gemeente Barneveld (en regio) waarborgen door middel van een robuust en veilig wegen- en OV-netwerk met toekomstwaarde en voldoende restcapaciteit.

Gemeentelijke speerpunten met betrekking tot bereikbaarheid en veiligheid zijn opgenomen in dit Maatregelenpakket GVVP. 2020 staat onder andere in het teken van de MIRT-verkenning A1/A30, de verbreding A1 tussen Voorthuizen-Apeldoorn, doortrekking Oostelijke Rondweg Barneveld, maatregelen centrum Voorthuizen en het opstellen van een parkeervisie centrum Barneveld.

Leefbaarheid en vindbaarheid: zijn onderdeel van de verkeersmaatregelen centrum Voorthuizen in relatie tot rondweg Voorthuizen en de wensen uit wijken en dorpen, zoals realiseren 30 km/zones, optimalisatie rotondes en verbeteren fietsroutes.

Voor openbaar vervoer richten we ons op de nieuwe OV-Concessie(s) en onderzoek naar de ontwikkelingen van de vervoersbehoefte in de toekomst.

Door middel van de raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de concrete maatregelen voor het GVVP van 2020, wat de geraamde kosten zijn en welke planning wordt aangehouden.

Tevens wordt duidelijk hoe dit pakket 2020 past in het totale pakket voor de planperiode 2018-2021.

2. Beoogd effect

a) Meetbaar effect

Uitvoering van de maatregelprogramma's uit het GVVP leidt tot het behalen van de ambities en de doelen uit de Strategische visie.

b) Maatschappelijk effect

Met de realisatie van de geplande doelen moet de verkeersveiligheid, mobiliteit en de bereikbaarheid worden verbeterd.

3. Argumenten

1.1 Het college stelt jaarlijks het uit te voeren maatregelenpakket vast

Dit Maatregelenpakket toont -met de bijbehorende kostenramingen- hoe het te benutten krediet van € 800.000,- wordt ingezet. Dit jaarplan is gebaseerd op het indicatieve maatregelenpakket bij het besluit van 13 december 2017 over het GVVP.

2.1 Krediet is beschikbaar voor het Maatregelenpakket 2020

De bijlage laat zien dat aan de uitgevoerde activiteiten bijna € 800.000,- wordt besteed. Dit is binnen de in 2017 beschikbaar gestelde budgetten uit de Kadernota 2018 (€ 500.000,-) van 7 juni 2017 en uit het besluit-GVVP (€ 300.000,-) van 13 december 2017.

4. De gemeenteraad per brief informeren

In het GVVP is vastgelegd dat het College jaarlijks de gemeenteraad informeert over het uit te voeren maatregelenpakket.

4. Kanttekeningen

Het succes van het GVVP hangt mede af van het 'werk met werk' maken, het draagvlak van de belanghebbende partners zoals onder andere de wijkplatforms, het Rijk, NS en Provincie. En het succes is tevens afhankelijk van de doorlooptijd van diverse onderzoeken, financiële haalbaarheid en nieuwe ontwikkelingen zoals de relatie tot stikstof vonnis (Programmatistische aanpak stikstof).

5. Financiën

Samengevat uit bijlage 1 bedragen de geraamde kosten van de investeringen en de jaarlijkse uitgaven voor de uitvoeringsplanning 2020:

Maatregelen	Studie	Totaal
Investerings	studies	Investerings
Totaal € 500.000,-	€ 300.000,-	€ 800.000,-

De dekking komt deels uit de beleidstoevoeging 2020 (€ 600.000) en deels uit de reserve Verkeersmaatregelen (€ 200.000).

6. Uitvoering

Planning:

De uit te voeren maatregelen zijn vermeld in bijlage 1: "Maatregelenpakket 2020 en geborgd in het programma Projecten In Beeld (PI B).

Communicatie:

In de afzonderlijke projectplannen van de uit te voeren maatregelen is de afstemming en participatie met gemeentelijke afdelingen, bewoners, bedrijven, hulpdiensten en andere overheden opgenomen.

Evaluatie/controle

Het proces van het maatregelenpakket 2019 is geëvalueerd tijdens het opstellen van de uitvoeringsplanning voor 2020.

In de jaarlijkse cyclus stelt het College de evaluatie vast. Het maatregelenpakket is in groter verband door college en raad geaccordeerd op basis van het meerjarenplan (indicatieve maatregelenpakketten) 2018-2021.

De jaarlijkse maatregelenpakketten zijn daardoor flexibel en kunnen inspelen op ontwikkelingen en wensen uit de raad en de dorpen en wijken, zolang dit binnen de financiële kaders blijft.

GVVP - Maatregelenpakket 2020

“Veilig op weg naar de toekomst”



**Gemeentelijk Verkeer- en
Vervoerplan Barneveld**

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wat gaan we doen in 2020 (jaarplan)	4
2.1	Uitvoering (vanuit Maatregelenpakket 2019).....	4
2.2	Maatregelen 2020.....	5
2.3	Beschrijving maatregelen per onderdeel (2020)	6
	Bijlage 1 Oorspronkelijke maatregelenpakketten (Indicatief)	12
	Bijlage 2 Kaders van de raad (oorspronkelijk 2017)	15

Document informatie

Auteur: Afdeling V&I - team verkeer en water

Versie: 2019 10 22

Status: definitief (voor besluitvorming)

Zaaknr. 1121788

1 Inleiding

Op 13 december 2017 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) 2018-2021 vastgesteld. Daarbij is op basis van beleidsmatige keuzes een indicatief maatregelenpakket per jaar opgesteld.

Dit document beschrijft de maatregelen die in 2020 opgestart gaan worden en geeft daarnaast een overzicht van de stand van zaken van (uitvoering van) de maatregelen en activiteiten van het Maatregelenpakket 2019.

Maatregelenpakket 2020

Inmiddels zijn er twee van de vier jaren aan Maatregelenpakketten in uitvoering. Dit Maatregelenpakket 2020 is de voorlaatste en geeft inzicht in de uit te voeren verkeersactiviteiten en – maatregelen voor het jaar 2020. Evenals in voorgaande jaren wordt per onderdeel een korte beschrijving gegeven van de uit te voeren maatregel.

Het maatregelenpakket bestaat uit activiteiten voor de thema's auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid (waaronder smart mobility). Het uitgangspunt is het (taakstellend) totaalbudget van € 800.000 per kalenderjaar. De kostenindicaties kunnen per plan verschillen, maar de werkelijk gemaakte kosten mogen het totaalbudget niet te boven gaan. De nog niet benutte middelen worden doorgeschoven naar het volgende jaar. De jaarplannen zijn flexibel genoeg om onderling plannen uit te wisselen of te verschuiven per jaarschijf.

Het Maatregelenpakket 2020 is opgedeeld in 4 onderdelen:

- **Deel 1 Studie.** Dit deel beslaat de onderzoeken die gedaan worden naar de nut, noodzaak en haalbaarheid van 'plannen'. Bij de uitkomst van de studies moet blijken of de maatregel nog binnen de tijdsplanning valt van dit GVVP en hoe de omvang van de kosten wordt ingeschat. Ook worden meerdere alternatieven tegen elkaar afgewogen.
- **Deel 2 Voorbereiding.** Indien uit een studie blijkt dat de nut en noodzaak is aangetoond wordt de maatregel verder voorbereid als eerste stap richting de uitvoering. Dit deel beslaat de onderzoeken die zijn gedaan naar de mogelijkheden van de beste oplossing waarbij participatie een belangrijk onderdeel is. De plannen in dit hoofdstuk worden uitgevoerd binnen het totaal budget indien de maatregel niet meer kost dan € 70.000,-.
- **Deel 3 Ontwerp.** In dit deel worden de 'plannen' uitgewerkt tot een uitvoerbaar plan en vervolgens in hetzelfde jaar uitgevoerd.
- **Deel 4 Uitvoering.** In dit deel staan 'plannen' die uitgevoerd worden volgens een reeds uitgewerkt 'ontwerp'.

Centrumvisie en maatregelen

Het 'Maatregelenpakket 2020' is onder andere gefocust en afhankelijk van de uitkomst van de Centrumvisie welke naar verwachting medio 2020 wordt vastgesteld. Veel maatregelen hebben betrekking op activiteiten in het centrum (zoals parkeren en bevoorradingsroutes en op de centrumring. Met de centrumring wordt bedoeld de Gasthuisstraat-Amersfoortsestraat-Bouwheerstraat-Burg. Kuntzelaan. Voor de verschillende maatregelen op deze centrumring wordt een integrale visie opgesteld.

Evaluatie maatregelen 2019

In de bijlage (3) van dit 'Maatregelenpakket 2020' is een (proces)evaluatie van de maatregelen van het jaarplan 2019. Dit moet gezien worden als een status-update van de projecten, omdat het jaar 2019 nog niet geheel is afgerond.

Na afsluiting van het financiële jaar 2019 wordt de balans opgemaakt voor wat betreft de werkelijk gemaakte kosten in relatie tot het beschikbare budget. Het restant van de geoormerkte budgetten van 2019 wordt 'meegenomen' naar 2020. Overschrijdingen van de geoormerkte budgetten worden gemeld.

2 Wat gaan we doen in 2020 (jaarplan)

2.1 Uitvoering (vanuit Maatregelenpakket 2019)

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de maatregelen die in 2019 zijn opgestart en waarvan de uitvoering (indien nodig) doorloopt in 2020.

IN UITVOERING VANUIT 2019	Opmerking-toelichting-status
Auto	
124. v.Domselaerstraat oversteekbaarheid	Kostenraming*
129. 30km-zone Wildzoom en Jachtlaan	uitvoering
133. 30km-zones oa Valkseweg, Begonia- en Hortensiastraat	uitvoering
135. Mercuriusweg inrichting	Kostenraming*
151. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen	advies maatregelen
Duurzaam	
800. Mobiliteitscan gemeente (gedragsbeïnvloeding woon-werk-verkeer)	extern budget (regio/prov.)
801. uitbreiden van de netwerk van laadinfra (i.h.k.v. Energietransitie)	apart budget (2014)
800. Parkeren en klimaatadaptatie	infra experimenten
Fiets	
309. Fietsoversteek Gasthuisstraat-Spoorstraat	bepalen voorkeursvariant
325. Oversteekbaarheid Hoevelakenseweg (i.c.m. 155. Ontmoedigen sluipverkeer)	advies maatregelen
Parkeren	
507. Transferium betaald parkeren	in Parkeervisie (Centrumvisie)
703-705. Centrum: uitwijkgedrag schil en betaalgemak	in Parkeervisie (Centrumvisie)
706. Ultrakort parkeren/blauwe zone	in Parkeervisie (Centrumvisie)
78. Transferium betaald parkeren	in Parkeervisie (Centrumvisie)
709. P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	in Parkeervisie (Centrumvisie)
712. Herijken Nota Parkeernormen (2015)	procesmemo
OV	
505. Voorzieningen OV-haltes (Voorthuizen)	afh. onderhoud en rondweg*
505. Voorzieningen OV-haltes: verlichting inabri's	afh. van nieuwe concessie
506. Knooppunt B-zuid rijwielstalling uitbreiden	afh. van subsidie provincie*
506. Knooppunt B-noord (Transf.) rijwielstalling en bushalte	Uitbreiden/verbeteren
508. B-noord en pendeldienst	Nieuwe alliantie (o.a.BIK)
Voetganger	
600. Toegankelijkheid - B-centrum (Centrumvisie) en woonwijken	afh. nieuwe richtlijnen
Lobby	
100. Doortrekking Oostelijke rondweg Barneveld	MER-onderzoek
102. 103. Rondweg(en) Voorthuizen	uitvoering
104. A1-A30	Mirt-onderzoek loopt
106. A1 verbreding tussen A30 en Apeldoorn	
905. Regiosprinter in Toekomstvisie OV 2040 en 2 ^e Kamer-motie	

*Noodzakelijk i.v.m. de maximale grens van € 70.000.

2.2 Maatregelen 2020

Onderstaand overzicht betreft de (nieuwe) maatregelen die in 2020 opgestart gaan worden. Hierbij is aangegeven welke wijzigingen er zijn doorgevoerd ten opzichte van het indicatieve Maatregelenpakket 2020 zoals dat bij de besluitvorming van het GVVP in 2017 is aangeboden.

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. STUDIE (onderzoek naar nut en noodzaak)	250 (oorspronkelijk 350)
Auto	80
105. snelwegaansluitingen van de A1 en van de A30	50
123. Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt	10
125. Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat	20
Duurzaam	PM
800. Duurzaamheid in 'mobiliteit'	PM (reservering max 100)
Fiets	100
312. Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding	30
320. Bouwheerstraat 2R-fietspad tussen Reigerstraat en Churchillstraat	-
322. Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek	20
331. 2R-fietspaden rond rotondes	50
Parkeren	70
507. Transferium uitbreiding	50
713. Parkeren grote voertuigen rond de kernen	20
2. VOORBEREIDING (uitvoering afhankelijk van kostenraming)	330 (oorspronkelijk 390)
Auto	180
111. Plantagelaan inrichting	10 (naar 2021)
113. Dr.W.Dreeslaan inrichting	20
114. Hooilanden en Lange Voren inrichting	20
130. Van Schothorststraat 30km en fietsoversteek	20
133. 30km-zones van sober naar beter	50
136. Amersfoort (Plantagelaan-Schoutenstraat) 30km	10
137. Gasthuisstraat (Schoutenstraat-Burg.Kuntzelaan) 30km	30
138. Bouwheerstraat (Burg.Kuntzelaan-Amersfoortsestraat) 30km	30
Fiets	100 (oorspronkelijk 160)
300. Plantagelaan-Labreelaan optimaliseren rotonde	10
301. Plantagelaan-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde	10
302. Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde	10
304. Van Domselaerstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde	10
308. Thorbeckelaan (Schouten-/Gasthuisstraat) fietsoversteken	20
317. Van Hogendorpstraat optimaliseren fietsroute	20
318. Plantagelaan doortrekken 2R-fietspad tot Amersfoortsestraat	20
321. Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Gasthuisstraat) fietsveiligheid	-
315. Churchillstraat duurzaam veilig en 2 fietsoversteken	20 (naar 2019)
319. Koterweg-Churchillstraat-Rooseveltstraat fietsroute optimaliseren	20 (naar 2019)
Parkeren	50
711. Woonwijken parkeren	50
Voetganger	- (oorspronkelijk 10)
604. Eendrachtstraat en Platanenstraat zebrapaden veiliger maken	10 (naar 2019)
ONTWERP (inclusief uitvoering)	120 (oorspronkelijk 145)
Parkeren	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	50 (oorspronkelijk 75)
Voetganger	70
603. Doortrekken trottoir Essenerweg	70
LOBBY	10
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Subtotaal (geraamd bedrag)	710 (oorspronkelijk 895)
+	90 (PM Duurzaamheid)
Eindtotaal jaarplan 2020	800

2.3 Beschrijving maatregelen per onderdeel (2020)

2.3.1 Studie

In dit deel vermelden we de onderzoeken die gedaan worden naar de nut en noodzaak van maatregelen om de ambities na te streven. Het is om die reden nog onzeker of de plannen die hier vermeld staan, worden uitgevoerd of op welke termijn.

Als een onderzoek uitwijst dat de maatregel nodig of nuttig is, vraagt de gemeente via een ander proces om beschikbare middelen, zoals bijvoorbeeld via de kadernota 2020.

Totaal is er € 250.000 beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van studies in 2020. Er hebben geen wijzigingen voorgedaan ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017.

(in bijlage 2 is toelichting gegeven op de raadsaders)

Actie-nr:	105	Auto – Snelwegaansluitingen van de A1 en de A30
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Onderzoek naar de toekomstige verkeersintensiteit in verhouding tot de capaciteit van de infrastructuur en eventuele maatregelen.	
Kostenraming:	€ 50.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur en Aandachtspunt 2 vwb milieukundige effecten	
Opm.:	Deze studie komt voort uit de opgave om Barneveld in de toekomst bereikbaar te houden.	
Actie-nr:	123	Auto – Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Onderzoek naar een mogelijk andere vormgeving van dit kruispunt in relatie tot de centrumring en -visie.	
Kostenraming:	€ 10.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur, Aandachtspunt 2 vwb milieukundige effecten en Keuze 16 vwb routes door de kernen	
Opm.:	Dit betreft een wens vanuit het Wijkplatform. Locatie vormt onderdeel van de centrumring.	
Actie-nr:	125	Auto – Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Onderzoek naar het verbeteren van de doorstroming op dit kruispunt in relatie tot de centrumring en -visie.	
Kostenraming:	€ 20.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur, Aandachtspunt 2 vwb milieukundige effecten en Keuze 16 vwb routes door de kernen	
Opm.:	Dit betreft een wens vanuit het Wijkplatform. Locatie vormt onderdeel van de centrumring.	
Actie-nr:	800	Duurzaamheid in mobiliteit - Algemeen
Doel:	Het verbeteren van leefbaarheid, met name klimaat en milieu.	
Actie:	Onderzoek naar het verduurzamen van verkeersvoorzieningen en de mogelijkheden van smart mobility.	
Kostenraming:	€ 100.000 (PM). Dit is een reservering	
Kader(s):	Aandachtspunt 2 vwb milieukundige effecten: De introductie van de circulaire economie. De ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid. Het streven om een klimaatbestendige gemeente te worden. Het streven om in 2050 een energie-neutrale gemeente te zijn. Het toepassen van burgerparticipatie bij het opstellen van het GVVP en de uitwerking van de maatregelen	
Opm.:	Dit plan komt voort uit het coalitieakkoord en de daaruit voortvloeiende programmabegroting. € 100.000 is een verzamelbedrag voor studie naar de mogelijkheden.	

Actie-nr:	312 Fiets – vWijnbergenlaan-H.Dunantlaan fietsverbinding
Doel:	Onderzoek naar mogelijkheden verbetering fietsveiligheid.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden van een veilige fietsverbinding als onderdeel in het fietsnetwerk.
Kostenraming:	€ 30.000
Kader(s):	Opgave 10 - Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers.
Opm.:	Deze maatregel komt voort uit de wens om het fietsverkeer tussen de Stationsweg en het JFC beter te faciliteren.
Actie-nr:	320 Fiets – Bouwheerstraat-2richtingenfietspad
Doel:	Onderzoek naar mogelijkheden verbetering fietsveiligheid.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden van het omvormen van een bestaand 1-richtingen fietspad tot een 2-richtingenfietspad.
Kostenraming:	-
Kader(s):	Opgave 10 - Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers
Opm.:	Dit betreft de wens van het Wijkplatform. Deze maatregel wordt gecombineerd met maatregel '138 Bouwheerstraat (Burg. Kuntzelaan-Amersfoortsestraat)' en vormt onderdeel van de centrumring.
Actie-nr:	322 Fiets – Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek
Doel:	Onderzoek naar mogelijkheden verbetering fietsveiligheid.
Actie:	Onderzoek naar de verkeersveiligheid van deze oversteek en mogelijke aanpassingen.
Kostenraming:	€ 20.000
Kader(s):	Opgave 10 - Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers
Opm.:	Deze maatregel komt voort uit een motie en toezegging.
Actie-nr:	331 Fiets – 2Richtingfietspaden rond rotondes
Doel:	Onderzoek naar mogelijkheden verbetering fietsveiligheid.
Actie:	Onderzoek naar de verkeersveiligheid op rotondes met 2-richtingenfietspaden, waaronder in ieder geval de Ovatonde (Rietberglaan-Valkseweg).
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Opgave 10 - Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers
Opm.:	Deze maatregel komt voort uit de discussie over de veiligheid van fietsers op 2-richtingenfietspaden rond rotondes.
Actie-nr:	507 Parkeren – Transferium uitbreiding
Doel:	Onderzoek naar mogelijkheden van uitbreiding van de parkeergarage.
Actie:	Ontwerpen van een vorm voor een tweede parkeergarage om de parkeerdruk te verminderen en de leefbaarheid voor het omliggende gebied te verbeteren.
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Keuze 24 vwb parkeerdruk
Opm.:	Dit plan heeft een raakvlak met Harselaar Centraal en het sluit aan bij het vigerende 'Parkeerbeleid'
Actie-nr:	713 Parkeren – parkeren van grote voertuigen rond de kernen
Doel:	Onderzoek naar mogelijkheden voor een voorziening voor grote voertuigen.
Actie:	Opstellen van regelgeving, gedragsbeïnvloeding en mogelijk aanpassing van de infrastructuur/parkeermogelijkheden.
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Keuze 24 vwb parkeerdruk
Opm.:	Dit plan sluit aan bij het vigerende 'Parkeerbeleid' en APV-regelgeving en heeft een relatie met de maatregel '710 bedrijventerreinen parkeren'

2.3.2 Voorbereiding (uitvoering afhankelijk van kostenraming)

In dit deel vermelden we de onderzoeken die worden gedaan naar de mogelijkheden van de beste oplossing of meest effectieve maatregel. De nut en noodzaak van deze 'acties/plannen' is reeds aangetoond. De plannen in dit hoofdstuk worden zeker uitgevoerd, maar de maatregel wordt nog uitgewerkt. Bij de start van het GVVP was dat de maximale investering per maatregel niet meer dan €

70.000 bedraagt. Als de investering hoger is wordt afzonderlijk (aanvullend) budget aangevraagd in het kader van 'nieuw beleid' via de kadernota 2020.

Totaal is er € 330.000 beschikbaar gesteld voor alle maatregelen in dit hoofdstuk tezamen. Er hebben een aantal wijzigingen voorgedaan ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017.

Het betreft de maatregel 111 (Plantagelaan inrichting) die is doorgeschoven naar 2021 en de maatregelen 315, 319 en 604 die vanuit jaarschijf 2020 naar 2019 zijn verplaatst.

Actie-nr:	113	Auto – Dr.W.Dreeslaan inrichting
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting conform een gebied ontsluitingsweg 50 km/uur.	
Kostenraming:	€ 20.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen.	
Opm.:	Deze maatregel is afgestemd op het groot onderhoud wegen.	
Actie-nr:	114	Auto – Hooilanden en Lange Voren inrichting
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting van deze wijkontsluitingsweg, met bijzondere aandacht voor het fietsverkeer.	
Kostenraming:	€ 20.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur	
Opm.:	Geen.	
Actie-nr:	130	Auto – vSchothorststraat 30km en fietsoversteek
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan om een 30 km/uur-zone in te stellen/uit te breiden en de verkeersveiligheid van de fietsoversteek en schoolzone te verbeteren.	
Kostenraming:	€ 20.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur	
Opm.:	Op een gedeelte van deze weg in groot onderhoud gepland. Mogelijk maatregelen worden gecombineerd.	
Actie-nr:	133	Auto – 30km van sober naar beter
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.	
Actie:	Het opstellen van een plan voor verbetering van bestaande van 30 km/uur wegen, rekening houdend met de wens van bewoners. Mogelijk uit te werken wegen komen voort uit verzoeken/meldingen van bewoners.	
Kostenraming:	€ 50.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur en Aandachtspunt 2 vwb milieukundige effecten	
Opm.:	Dit betreft een jaarlijks terugkerende maatregel.	
Actie-nr:	136	Auto – Amersfoortsestraat tussen Plantagelaan-Gasthuisstraat 30km
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur (centrumring).	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting van de weg conform 30 km/uur in relatie tot de centrumring en-visie.	
Kostenraming:	€10.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur	
Opm.:	Deze weg vormt onderdeel van de centrumring. Uitvoering in combinatie met groot onderhoud.	
Actie-nr:	137	Auto – Gasthuisstraat tussen Schoutenstraat-B.Kuntzelaan 30km
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur (centrumring).	
Actie:	Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting van de weg conform 30 km/uur in relatie tot de centrumring en-visie.	
Kostenraming:	€ 30.000	
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur	
Opm.:	Deze weg vormt onderdeel van de centrumring. Uitvoering in combinatie met groot	

Actie-nr:	137	Auto – Gasthuisstraat tussen Schoutenstraat-B.Kuntzelaan 30km
		onderhoud.
Actie-nr:	138	Auto – Bouwheerstraat tussen B.Kuntzelaan-A'foorstestraat 30km
Doel:		Het verbeteren van de huidige infrastructuur (centrumring).
Actie:		Het opstellen van een plan voor een duurzaam veilige inrichting van de weg conform 30 km/uur in relatie tot de centrumring en-visie.
Kostenraming:		€ 30.000
Kader(s):		Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:		Deze weg vormt onderdeel van de centrumring. Wordt uitgevoerd in combinatie met maatregel 320 '2-richtingenfietspad langs Bouwheerstraat'.
Actie-nr:	300	Fiets – Plantagelaan-Burg. Labreelaan optimaliseren rotonde
Doel:		Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:		Onderzoek naar mogelijkheden om de fietspaden om deze rotonde beter vorm te geven.
Kostenraming:		€ 10.000
Kader(s):		Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:		Heeft een relatie met de studie naar 2-richtingenfietspaden rond rotondes.
Actie-nr:	301	Fiets – Bouwheerstraat-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde
Doel:		Het verbeteren van de huidige infrastructuur (centrumring).
Actie:		Onderzoek naar mogelijkheden om de fietspaden om deze rotonde beter vorm te geven.
Kostenraming:		€ 10.000
Kader(s):		Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:		Deze rotonde vormt onderdeel van de centrumring.
Actie-nr:	302	Fiets – Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde
Doel:		Het verbeteren van de huidige infrastructuur (centrumring).
Actie:		Onderzoek naar mogelijkheden om de fietspaden om deze rotonde beter vorm te geven.
Kostenraming:		€ 10.000
Kader(s):		Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:		Deze rotonde vormt onderdeel van de centrumring. Uitvoering in combinatie met groot onderhoud.
Actie-nr:	304	Fiets – vDompelaarstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde
Doel:		Veilige infrastructuur en verbeteren doorstroming (centrumring).
Actie:		Onderzoek naar mogelijkheden om de fietspaden om deze rotonde beter vorm te geven.
Kostenraming:		€ 10.000
Kader(s):		Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:		Deze rotonde vormt onderdeel van de centrumring.
Actie-nr:	308	Fiets – Thorbeckelaan fietsoversteken
Doel:		Veilige infrastructuur en verbeteren doorstroming
Actie:		Een plan opstellen om de fietsoversteken tussen de Schoutenstraat en Gasthuisstraat te verbeteren.
Kostenraming:		€ 20.000
Kader(s):		Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:		Uitvoering in combinatie met groot onderhoud.
Actie-nr:	317	Fiets – vHogendorplaan optimaliseren fietsroute
Doel:		Het verbeteren van de infrastructuur.
Actie:		Onderzoek naar het verbeteren van de fietsveiligheid en -comfort als onderdeel van het fietsnetwerk.
Kostenraming:		€ 20.000
Kader(s):		Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:		Geen.

Actie-nr:	318 Fiets – Plantagelaan doortrekken 2Richtingen fietspad
Doel:	Het verbeteren van de infrastructuur.
Actie:	Een plan opstellen om het 2-richtingenfietspad langs de Plantagelaan door te trekken richting de Amersfoortsestraat. Hierbij ook de wens voor een voetpad meenemen.
Kostenraming:	€ 20.000
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur
Opm.:	De maatregel komt voort uit een wens van het wijkplatform.

Actie-nr:	321 Fiets – fietsveiligheid Amersfoortsestraat (PlantagelIn-Gasthuisstr)
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de fietsveiligheid.
Kostenraming:	-
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur en Keuze 16 vwb verkeer door de kernen
Opm.:	Deze maatregel wordt gecombineerd met maatregel '136 Amersfoortsestraat 30 km/uur'. Is onderdeel van de centrumring.

Actie-nr:	711 Parkeren – parkeren woonwijken
Doel:	Verbeteren van de parkeersituatie en leefbaarheid.
Actie:	Onderzoek naar de mogelijkheid extra parkeerplaatsen in (oudere) woonwijken.
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Keuze 23 vwb parkeerdruk.
Opm.:	Deze maatregel is een jaarlijks terugkerend onderdeel.

2.3.3 Ontwerp (ontwerp is inclusief uitvoering)

In dit deel worden de maatregelen uitgewerkt die worden uitgevoerd (plannen) of ingevoerd (beleid). De nut en noodzaak van deze 'acties/plannen' is reeds aangetoond en nodige voorbereidingen zijn getroffen. De plannen in dit hoofdstuk worden zeker uitgevoerd. Ook hierbij geldt dat op basis van het uitgangspunt de maximale investering per maatregel niet meer dan € 70.000 bedraagt. Indien de investering hoger is wordt afzonderlijk (aanvullend) budget aangevraagd in het kader van 'nieuw beleid' via de kadernota 2020.

Totaal is er € 120.000 beschikbaar gesteld. Er hebben geen wijzingen voorgedaan ten opzichte van het indicatieve maatregelenpakket van 13 december 2017.

Actie-nr:	710 Parkeren - Bedrijventerreinen parkeren
Doel:	Verbeteren parkeersituatie op bedrijventerreinen
Actie:	Onderzoek naar de parkeerdruk en mogelijke maatregelen.
Kostenraming:	€ 50.000
Kader(s):	Keuze 24 vwb parkeerdruk
Opm.:	Dit plan is een jaarlijks terugkerend onderdeel.

Actie-nr:	603 Voetganger – Doortrekken trottoir Essenerweg
Doel:	Het verbeteren van de huidige infrastructuur.
Actie:	Het opstellen van een plan voor het aanleggen van een voetpad richting de Kerkweg als onderdeel van de uitbreiding Kootwijkerbroek-Oost.
Kostenraming:	€ 70.000
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen.
Opm.:	Uitvoering indien mogelijk in combinatie met uitbreiding Kootwijkerbroek-Oost.

2.3.4 Uitvoering

In deel worden de maatregelen benoemd die worden uitgevoerd (plannen) of ingevoerd (beleid). De nut en noodzaak van deze 'acties/plannen' is aangetoond, de nodige voorbereidingen zijn getroffen en nu kan de uitvoering/realisatie plaatsvinden.

In hoofdstuk 2 is een overzicht gegeven van de maatregelen die in uitvoering zijn/gaan in 2020 vanuit de jaarschijven 2018 en 2019 (zie pagina 4).

Daarnaast richten we ons op de maatregel lobby in 2020. Dat alleen deze maatregel wordt benoemd heeft te maken met de opzet van de systematiek. Vanuit de kennis in 2017 was er nog geen inzicht of een project waarvan men (of) wenste) dat dit in 2020 moest worden gerealiseerd. Totaal is er € 10.000 beschikbaar gesteld.

LOBBY 2020

Actie-nr:	106 Auto –tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)
Doel:	Verbeteren van de (auto)bereikbaarheid
Actie:	Benutten van de huidige infrastructuur
Kostenraming:	€ 10.000
Kader(s):	Opgave 3 vwb infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen.
Opm.:	Dit plan is een op zichzelf staand onderdeel en loopt door vanuit 2019.

Bijlage 1 Oorspronkelijke maatregelenpakketten (Indicatief)

(Bron: Maatregelenpakket GVVP; bijlage bij besluit GVVP 13 dec 2017; gewijzigde versie 2018)

GVVP Maatregelenpakket - Scenario €800K per jaar

2018

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	30
Auto	30
100. Doortrekking Oostelijke rondweg	
101. Westelijke rondweg	30
104. A1/A30 (aansluiting)	
110. Bameveld-Noord ontsluiting	
Duurzaam	
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	
Fiets	
307. Stationsweg-Vliegersvelderlaan fietsoversteek	
316. Binnenveld fietspad	
330. Groen rondje Bameveld	
OV	
502. Transferium moderniseren en energieneutraal	
Parkeren	
717. Meer parkeerplaatsen t.b.v. voorzieningen centrum	
718. Meer parkeerplaatsen in dorp tijdens zomerseizoen	
2. Voorbereiding	390
Auto	160
109. Voorthuizen 60 km-zone (completering)	50
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
139. Thorbeckelaan-Schoutenstraat optimaliseren rotonde	20
157. Verkeerscirculatie Jacob Catsstraat / De Lors	10
158. Schoonderbekerweg autoluw	10
159. Verkeersmaatregelen kern Voorthuizen ihkv SOK Rondweg N303	20
Fiets	30
305. Drostendijk-Dr. W. Dreeslaan optimaliseren VRI	
329. Doorgaande fietsroute (Holzenbosch-Rubensstraat)	30
OV	55
501. OV-visie uitwerken	10
503. Flexnet aansluiten op prov OV-concessie	20
504. OV-Flexnet-experimenten	25
Parkeren	145
704. Centrum kentekenparkeren	10
707. Bameveld PEX - vervanging hardware	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
719. Online aanvragen tijdelijke parkeeronthefing	10
3. Ontwerp	215
Auto	130
102. N303 rondweg (provincie)	
103. Noordelijke rondweg (gemeente)	
128. Vellerselaan en Bankivalaan 30 km-zone	20
132. De Vaarst 30 km-zone	60
140. Roelenengweg-Sportparkstraat verkeersplateau	50
Fiets	60
313. Vellerselaan verbeteren fietsoversteek	60
Parkeren	25
700. Wilhelminastraat parkeerdruk/-overlast	25
4. Uitvoering	150
Auto	140
116. Stationsweg-Van Wijnbergenlaan rotonde	
117. Stationsweg (Van Wijnbergenlaan-Esvelderbeek) inrichting	70
119. Stationsweg-Binnenveld VRI	
120. Harselaartunnel	
121. Baron van Nagellstraat-Energieweg VRI	
122. Baron van Nagellstraat-afrit A1 zuid VRI	
142. Van Zuijlen van Nieveltlaan (Lunterseweg-Dr. W. Dreeslaan) inrichting	70
Fiets	
323. Hoenderlaan doortrekken fietspad tussen Leghoomlaan en Zijdehoenderlaan	
324. Lage Boeschoterweg fietsverbinding	
Parkeren	10
702. Centrum gratis parkeren koopavond	10
Lobby	30
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
OV	20
500. Bameveld-Noord treinstation (tijdelijk/definitief) op hoofdspoor	10
509. Kwartiersdienst Valleilijn	10
Eindtotaal	815

2019

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	90
Auto	30
151. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen	10
152. Bakkerstraat-Dorpsstraat verbeteren doorstroming	10
153. Mazenhofstraat sluiproute	10
Duurzaam	50
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	50
Parkeren	10
708. Transferium betaald parkeren	10
2. Voorbereiding	615
Auto	330
107. Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting	50
108. Garderen 60 km-zone (completering)	50
112. Lunterseweg-Van Domselaerstraat optimalisatie rotonde	20
115. Van Zijlen van Nievelaan (Stationsweg-Dreeslaan) inrichting	20
124. Van Domselaerstraat inrichting en oversteekbaarheid	20
129. Wildzoom en Jachtlaan 30 km-zone	30
131. Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan 30 km-zone	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
134. Voorrangskruispunten industrieterrein Harselaar Oost	
135. Mercuriusweg (Baron van Nagellstraat-Transportweg) inrichting	20
143. Bevoorradings winkelgebied ontmoedigen	10
144. Venstertijden handhaving in winkelgebied	10
154. 30 km/uur op (gedeelten) Putterweg, Speulderweg en Oud Milligenseweg	10
155. Hoevelakenseweg ontmoedigen sluiptverkeer	10
156. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Kootwijk	10
Fiets	30
303. Lunterseweg-Rooseveltstraat optimaliseren rotonde	10
309. Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek	10
325. Hoevelakenseweg-Eendrachtstraat oversteekbaarheid	10
OV	50
505. Voorzieningen OV-haltes	25
506. Locaties en inrichting OV-knooppunten (centrum-noord-Voorthuizen-Wittenberg)	25
Parkeren	185
703. Centrum uitwijkgedrag schil	10
705. Centrum betaalgemak	10
706. Ultrakort parkeren/blauwe zone	10
709. P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	50
710. Bedrijventerreinen parkeren	25
711. Woonwijken parkeren	50
712. Herijken Nota Parkeernormen	20
715. Parkeerverbod Rooseveltstraat	10
Voetganger	20
600. Toegankelijkheid centrum voor minder validen	10
601. Toegankelijkheid van de wijk voor minder validen (denk ook aan gladheid bruggen)	10
3. Ontwerp	130
Auto	50
118. B. van Nagellstraat (Verbindingsweg-Holzenboschlaan) inrichting	50
Fiets	80
314. Rooseveltstraat twee fietsoversteeken	80
Lobby	10
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	845

2020

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	350
Auto	80
105. A1 en A30 (snelwegaansluitingen)	50
123. Thorbeckelaan-Gasthuisstraat optimalisatie kruispunt	10
125. Gasthuisstraat-Schoutenstraat-Amersfoortsestraat reconstructie	20
Duurzaam	100
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	100
Fiets	100
312. Van Wijnbergenlaan-Henri Dunantlaan fietsverbinding	30
320. Bouwheerstraat tweerichtingenfietspad tussen Reigerstraat en Churchillstraat	
322. Lunterseweg-Hertespoor fietsoversteek	20
331. Tweerichtingenfietspaden rond rotondes	50
OV	50
507. Uitbreiding P-Transferium	50
Parkeren	20
713. Parkeren grote voertuigen rondom de kernen	20
2. Voorbereiding	390
Auto	190
111. Plantagelaan inrichting	10
113. Dr. W. Dreeslaan inrichting	20
114. Hooilanden en Lange Voren inrichting	20
130. Van Schothorststraat 30 km-zone en fietsoversteek	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
136. Amersfoortsestraat (Plantagelaan-Schoutenstraat) 30 km	10
137. Gasthuisstraat (Schoutenstraat-Burg. Kuntzelaan) 30 km	30
138. Bouwheerstraat (Burg. Kuntzelaan-Amersfoortsestraat) 30 km	30
Fiets	140
300. Plantagelaan-Burg. Labreelaan optimaliseren rotonde	10
301. Plantagelaan-Amersfoortsestraat optimaliseren rotonde	10
302. Bouwheerstraat-Churchillstraat optimaliseren rotonde	10
304. Van Dompelaerstraat-Bouwheerstraat optimaliseren rotonde	10
308. Thorbeckelaan (Schoutenstraat-Gasthuisstraat) verbeteren fietsoversteken	20
315. Churchillstraat Duurzaam Veilig en twee fietsoversteken	20
317. Van Hogendorpstraat optimaliseren fietsroute	20
318. Plantagelaan doortrekken tweerichtingenfietspad tot Amersfoortsestraat	20
319. Koterweg-Churchillstraat-Rooseveltstraat fietsroute optimaliseren	20
321. Amersfoortsestraat fietsveiligheid tussen Plantagelaan en Gasthuisstraat	
Parkeren	50
711. Woonwijken parkeren	50
Voetganger	10
604. Eendrachtstraat en Platanenstraat zebrapaden veiliger maken	10
3. Ontwerp	145
Parkeren	75
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Voetganger	70
603. Doortrekken trottoir Essenerweg	70
Lobby	10
Auto	10
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	10
Eindtotaal	895

2021

Maatregel	Raming kosten (x1.000 €)
1. Studie	295
Duurzaam	250
800. Gemeenteraadsverkiezingen en duurzaamheid	250
OV	20
508. Reizigerspanel Basismobiliteit	20
Parkeren	25
714. Pendel centrum bij grote evenementen	25
2. Voorbereiding	235
Auto	120
126. Beekstraat (erf t.h.v. Schoutenstraat) inrichting	20
127. Valkseweg (bibeko) inrichting	20
133. 30 km-zones van sober naar beter	50
141. Wolweg en Tolnegeweg 30 km-zone	30
Fiets	40
306. Drostendijk-Barnseweg fietsoversteek	15
310. Schoutenstraat-Lorsweg-Beekstraat (oversteekbaarheid)	15
311. Kallenbroekerweg-Oldenbarneveldseweg (oversteekbaarheid)	10
Parkeren	75
701. Rozenstraat parkeerdruk/-overlast	25
711. Woonwijken parkeren	50
3. Ontwerp	75
Parkeren	75
710. Bedrijventerreinen parkeren	75
Eindtotaal	605

Bijlage 2 Kaders van de raad (oorspronkelijk 2017)

(Bron: Maatregelenpakket GVVP; bijlage bij besluit GVVP 13 dec 2017; gewijzigde versie 2018)

Opgave (ga voor het plan uit van)	1. Het opwaarderen van het knooppunt A1/A30. 2. Het ontwikkelen van een logisch netwerk van rondwegen en radialen binnen de (met name grotere) kernen. Dat betreft in ieder geval een rondweg ten oosten van Barneveld. 3. Het primair benutten van de huidige of geplande infrastructuur. Secundair nieuwe infrastructuur aanleggen. 4. Een invulling geven aan de koers om binnen de kernen prioriteit te geven aan het bestemmingsverkeer boven het doorgaand verkeer. 5. Het centrum van Barneveld (inclusief huidige centrumring) is een verblijfsgebied waar autoverkeer ondergeschikt is aan het langzaam verkeer. 6. Het inspelen op de nieuwe ontwikkelingen in het openbaar vervoer. 7. Een halte op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn bij station Barneveld-Noord. Hierbij hoort een optimale inzet van openbaar vervoer (bijvoorbeeld busverbindingen) en een goede fietsbereikbaarheid. 8. Een kwartierdienst op de volledige Valleilijn. 9. Het blijven inzetten op fietsgebruik door een veilig, direct en kwalitatief fietsnetwerk (zowel utilitair als recreatief) te ontwikkelen. 10. Subjectieve verkeersonveiligheid bij fietsers bij fietsoversteken wordt aangepakt. 11. Het stimuleren van "Nieuwe mobiliteit" (het nieuwe werken, minder verkeer, schonere vervoerwijzen, deelmobiliteit). 12. Pilots op het gebied van energieopwekking in infrastructuur en het combineren van werklocaties en laadpalen. 13. Het faciliteren van een weg-railterminal in Harselaar als daarvoor vanuit de markt behoefte aan is.
Keuze (maak in het plan de keuze)	14. Welke toegevoegde waarde heeft een Westelijke Rondweg Barneveld? Kan de A30 deze taak ook oppakken? 15. Hoe om te gaan met de druk belaste snelwegaansluitingen? Is capaciteitsvergroting nodig en zo ja hoe? 16. De opvang van doorgaand verkeer (waaronder landbouw- en vrachtverkeer) door de kernen naar routes rond de kernen. 17. Hoe de wegen ten zuiden van Kootwijkerbroek vormgeven en categoriseren? Dit mede in relatie tot de Oostelijke Rondweg Barneveld. 18. Hoe om te gaan met hogere wachttijden bij kruisingen binnen de kern? Accepteren of investeren? 19. Selectief inzetten op fietspaden langs wegen buiten de kom. 20. Standaard voorrang voor fietsers bij fietsoversteken of maatwerk? 21. Inzetten op een Intercity-/stoptreinstation op de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn? 22. Hoe om te gaan met de matige bezettingsgraad van de (betaalde) parkeervoorziening in Barneveld? 23. Hoe wordt de parkeerdruk in de oudere woonwijken gefaciliteerd? 24. Hoe wordt de parkeerdruk op de bestaande bedrijventerreinen gefaciliteerd?
Aandachtspunt*	25. Het GVVP houdt rekening met het rijks-, provinciaal en regionaal verkeersbeleid. 26. De milieukundige effecten (o.a. fijn stof) van wijzigingen in de verkeerscirculatie.

* houdt in de uitwerking van het plan rekening met 25 en 26.

Milieu en omgeving:

Algemene ontwikkelingen o.h.g.v. Milieu en omgeving hebben invloed op o.a. ruimte, economie en verkeer en vervoer. Bij het bepalen van de maatregelen dient met deze ontwikkelingen rekening te worden gehouden.

Aandachtspunten (houdt in de uitwerking van het plan rekening met)	27. De introductie van de circulaire economie. 28. De ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid. 29. Het streven om een klimaatbestendige gemeente te worden. 30. Het streven om in 2050 een energie-neutrale gemeente te zijn. 31. Het toepassen van burgerparticipatie bij het opstellen van het GVVP en de uitwerking van de maatregelen.
--	--

Bijlage 3 Evaluatie maatregelen

Maatregelen 2019 (overzicht)

Maatregel	Opmerking
1. STUDIE (onderzoek naar nut en noodzaak)	
Auto	
151. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen	
152. Bakkerstraat-Dorpsstraat verbeteren doorstroming	
153. Mazenhofstraat sluiproute	
Duurzaam	
800. Duurzaamheid in 'mobiliteit'	
2. VOORBEREIDING (uitvoering afhankelijk van kostenraming)	
Auto	
107. Apeldoornsestraat (bubeko) inrichting	
108. Garderen 60 km-zone (completering)	
109. Voorthuizen 60 km-zone (completering)	'18 > '19
112. Lunterseweg-Van Domselaerstraat optimalisatie rotonde	
115. V.Zuijlen v. Nieveltlaan (Stationsweg-Dreeslaan) inrichting	
124. Van Domselaerstraat inrichting en oversteekbaarheid	
129. Wildzoom en Jachtlaan 30 km-zone	
131. Vliegersvelderlaan/Schweitzerlaan/Oostlaan 30 km-zone	
133. 30 km-zones van sober naar beter	
134. Voorrangskruispunten industrieterrein Harselaar Oost	
135. Mercuriusweg (B.v. Nagellstraat-Transportweg) inrichting	
143. Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen	
144. Venstertijden handhaving in winkelgebied	
154. 30km op (delen) Putter-, Speulder- en OudMilligenseweg	
155. Hoevelakenseweg ontmoedigen sluipverkeer	
156. Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Kootwijk	
Fiets	
303. Lunterseweg-Rooseveltstraat optimaliseren rotonde	
309. Gasthuisstraat-Spoorstraat fietsoversteek	
315. Churchillstraat duurzaam veilig en 2 fietsoversteken	'20 > '19
319. Koterweg/Churchill-/Rooseveltstr fietsroute optimaliseren	'20 > '19
325. Hoevelakenseweg-Eendrachtstraat oversteekbaarheid	
OV	
505. Voorzieningen OV-haltes	
506. Inrichting OV-knooppunten (centrum-noord-Voorthuizen-Wittenberg)	
Parkeren	
703. Centrum uitwijkgedrag schil (P-visie)	Res. 10
705. Centrum betaalgemak	Res. 10
706. Ultrakort parkeren/blauwe zone (P-visie)	Res. 10
709. P+R functie (Vetkamp-centrum-Noord)	
710. Bedrijventerreinen parkeren	
711. Woonwijken parkeren	
712. Herijken Nota Parkeernormen	Res. 20
715. Parkeerverbod Rooseveltstraat	
Voetganger	
600. Toegankelijkheid centrum voor minder validen	
601. Toegankelijkheid van de wijk voor minder validen	
604. Eendrachtstraat en Platanenstraat zebrapaden veiliger maken	'20 > '19
ONTWERP (inclusief uitvoering)	
Auto	
118. B.v. Nagellstraat (Verbindingswg-Holzenboschln) inrichting	'19 > '18
Fiets	
314. Rooseveltstraat twee fietsoversteken	
LOBBY	
Auto	
100. Doortrekking Oostelijke rondweg Barneveld	(vervolg op 2019)
102/103. N303 rondweg (provincie). / Noordelijke rondweg (gemeente).	(vervolg op 2019)
104. A1/A30 (aansluiting)	(vervolg op 2019)
106. A1 tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)	

Toelichting / Status (maatregelen 2019)

[opnamedatum 11-10-2019]

Actie-nr:	151	Auto – Beperken Doorgaand verkeer Garderen
Status:	De opdracht voor een onderzoek is verleend. Uitvoering onderzoek in november 2019. Opstellen advies en maatregelen voorzien in Q1 2020.	
Actie-nr:	152	Auto – Bakkerstr-Dorpstr verbeteren doorstroming
Status:	Een onderzoek naar deze locatie is onderdeel van het onderzoek naar doorgaand verkeer (maatregel 151).	
Actie-nr:	153	Auto – Mazenhofstraat sluiproute
Status:	Een onderzoek naar deze locatie is onderdeel van het onderzoek naar doorgaand verkeer (maatregel 151).	
Actie-nr:	800	Duurzaamheid in mobiliteit - Algemeen
Status:	Het verbeteren van leefbaarheid, met name klimaat en milieu. In 2019 is een Mobiliteitscan uitgevoerd binnen de gemeentelijke organisatie. De Scan geeft inzicht in het woon-werk-verkeer van het gemeentelijk personeel. O.b.v. de Scan kunnen maatregelen worden voorgesteld om de vervoerskeuze te beïnvloeden (naar duurzaam schoner vervoer).	
Actie-nr:	708	Parkeren – Transferium betaald parkeren
Status:	Een eerste onderzoek naar mogelijkheden en wens van de invoering van betaald parkeren heeft plaatsgevonden. De uitkomst van het onderzoek is nu nog niet bekend.	
Actie-nr:	107	Auto – Apeldoornsestraat bubeko inrichting
Status:	Maatregelenplan is in voorbereiding. Uitvoering voorzien in 2020 i.c.m. groot onderhoud.	
Actie-nr:	108	Auto – Garderen 60km-zone (completering)
Status:	Concept verkeersplan en -besluit is gereed. Besluitvorming en uitvoering voorzien in 2019.	
Actie-nr:	109	Auto – Voorthuizen 60km-zone (completering)
Status:	Concept verkeersplan en -besluit is gereed. Besluitvorming en uitvoering voorzien in 2019.	
Actie-nr:	112	Auto – Lunterseweg-vDomselaerstraat optimaliseren rotonde
Status:	De benodigde vormgeving hangt af van het wel of niet aanleggen van de Oostelijke Rondweg en het moment waarop. Daarom is het uitvoeren van deze maatregel uitgesteld tot de MER Oostelijke Rondweg gereed is.	
Actie-nr:	115	Auto – vZvNieveltlaan inrichting (Stationsweg-Dr.Dreeslaan)
Status:	Omdat groot onderhoud aan de rijbaan de komende jaren niet gepland is wordt uitvoering van deze maatregel verschoven naar 2021.	
Actie-nr:	124	Auto - vDomselaerstraat inrichting +oversteekbaarheid
Status:	Schetsontwerp is gereed maar nog niet gedeeld met stakeholders. Geen groot	

Actie-nr:	124	Auto - vDomselaerstraat inrichting +oversteekbaarheid
		onderhoud gepland. Volgende stap is kostenraming t.b.v. de besluitvorming (Q4 2019-Q1 2020).
Actie-nr:	129	Auto - 'Wildzoom en Jachtlaan 30km-zone
Status:		Concept maatregelenplan gereed. Nadere afstemming belanghebbenden 2019. Uitvoering 2020.
Actie-nr:	131	Auto – Vliegersvelderslaan-SchweitzerIn/Oostlaan 30km-zone
Status:		Opstellen concept maatregelenplan Q4 2019. Uitvoering i.c.m. groot onderhoud.
Actie-nr:	133	Auto – 30km-zones van sober naar beter
Status:		In 2019 uitgevoerd: verkeersplateau Lobeliastraat, fysieke afsluiting Beekstraat en Korenbloemstraat. Is jaarlijks terugkerende maatregel. Verkeersremmende maatregelen Hortensiastraat, Begoniastraat en Zonnebloeustraart en fysieke afsluiting Valkseweg in voorbereiding. Uitvoering 2020.
Actie-nr:	134	Auto – Voorrangskruispunten Harselaar-oost
Status:		Verkeerskundig schetsontwerp is gereed, uitvoering is onderdeel en afhankelijk van project Revitalisering Harselaar Oost.
Actie-nr:	135	Auto – Mercuriusweg inrichting
Status:		Schetsontwerp is gereed. Verdere uitwerking, opstellen kostenraming en besluitvorming Q4 2019-Q1 2020.
Actie-nr:	143	Auto – Bevoorrading winkelgebied ontmoedigen
Status:		Deze maatregel is onderdeel van de centrumvisie Barneveld.
Actie-nr:	144	Auto – Venstertijden en handhaving in winkelgebied
Status:		Deze maatregel is onderdeel van de centrumvisie Barneveld.
Actie-nr:	154	Auto – 30km op Putterweg-Speulderweg-O.Millingseweg
Status:		Is onderdeel van (uitwerking) dorpsplan.
Actie-nr:	155	Auto – Hoevelakenseweg ontmoedigen sluipverkeer
Status:		De opdracht voor een onderzoek is verleend. Uitvoering onderzoek in november 2019. Opstellen advies en maatregelen voorzien in Q1 2020.
Actie-nr:	156	Auto – Beperken doorgaand verkeer Kootwijk
Status:		Is onderdeel van uitwerking dorpsplan.
Actie-nr:	303	Fiets – Lunterseweg-Rooseveltstraat optimaliseren rotonde
Status:		De benodigde vormgeving hangt af van het wel of niet aanleggen van de Oostelijke Rondweg en het moment waarop. Daarom is het uitvoeren van deze maatregel uitgesteld tot de MER Oostelijke Rondweg gereed is.
Actie-nr:	309	Fiets – Gasthuisstr-Spoorstraat fietsoversteek
Status:		Concept schetsontwerpen gereed. Nader onderzoek naar fietsstromen in Q4 2019 t.b.v. bepalen voorkeursvariant (Q1 2020).
Actie-nr:	315	Fiets – Churchillstraat DuurzaamVeilig en 2 fietsoversteken
Status:		Verkeerskundig ontwerp gereed, uitvoering afhankelijk van planning groot onderhoud.
Actie-nr:	319	Fiets – Churchillstr.-Koterweg-Rooseveltlaan fietsroute optimaliseren
Status:		Verkeerskundig ontwerp gereed, uitvoering afhankelijk van planning groot onderhoud.
Actie-nr:	325	Fiets – Hoevenlakenseweg-Eendrachtstraat
Status:		Deze maatregel is onderdeel van onderzoek sluipverkeer Hoevelakenseweg.

Actie-nr:	325	Fiets – Hoevenlakenseweg-Eendrachtstraat
		Opstellen oplossingsrichtingen Q1 2020.
Actie-nr:	505	OV – OV-voorzieningen halteplan
Status:		Voorzieningen haltes Voorthuizen worden meegenomen in maatregelenplan SOK, snelfietsroute en onderhoud rijbaan. Het opwaarderen van gemeentelijke haltes op knooppunten conform de ov-visie is afhankelijk van (wijziging) bus routes nieuwe vervoerder.
Actie-nr:	506	OV – OV-locaties en OV-knooppunten
Status:		Rijwielstalling Barneveld Zuid verdubbelen is afhankelijk van beschikbare subsidie provincie Gelderland. Streefjaar uitvoering 2020. Opwaarderen voorzieningen bushalte bij station Barneveld Noord en fietsvoorzieningen Transferium voorzien in 2019-2020. Omgeving station Barneveld Centrum i.r.t. looproute P+R de Vetkamp voorzien in 2019-2020.
Actie-nr:	703	Parkeren – Barneveld Centrum en uitwijkgedrag
Status:		Wordt opgenomen in de Parkeervisie
Actie-nr:	705	Parkeren - Betaalgemak
Status:		Wordt opgenomen in de Parkeervisie
Actie-nr:	706	Parkeren – Ultrakort Parkeren
Status:		Wordt opgenomen in de Parkeervisie
Actie-nr:	709	Parkeren – P+R-functie Vetkamp
Status:		Wordt opgenomen in de Parkeervisie
Actie-nr:	710	Parkeren - Bedrijventerreinen parkeren
Status:		Er zijn geen verzoeken of wensen ingediend die aanleiding hebben gegeven tot maatregelen.
Actie-nr:	711	Parkeren - Woonwijken parkeren
Status:		Uitgevoerd: aanleg parkeerplaatsen Mosterdlaan, Plaggenmeierslaan en Wilhelminastraat en instellen parkeerverbod Roelenengweg. In voorbereiding: aanleg parkeerplaatsen Steenkamp.
Actie-nr:	712	Parkeren – Herijken Nota Parkeernormen
Status:		Uitgangspuntennotitie in concept gereed. Na besluitvorming (Q4 2019) volgt locatieonderzoek (Q1 2020), bureauonderzoek (Q1-Q2 2020), redactionele uitwerking (Q2 2020). Vaststelling voorzien Q3 2020.
Actie-nr:	715	Parkeren – Parkeerverbod Rooseveltstraat
Status:		Verkeerskundig ontwerp gereed, uitvoering afhankelijk van planning groot onderhoud.
Actie-nr:	600	Voetgangers – Toegankelijkheid centrum voor minder validen
Status:		Op basis van nieuwe richtlijnen voor toegankelijkheid bepalen welke consequenties dit heeft op in het bijzonder de stationsomgeving. Daarnaast is de toegankelijkheid van het centrum onderdeel van de centrumvisie.
Actie-nr:	601	Voetgangers – Toegankelijkheid minder validen in de wijk
Status:		Nog geen concrete actie.
Actie-nr:	604	Voetgangers – Eendracht-/Platanenstraat zebra's veiliger maken
Status:		Verkeerskundig ontwerp gereed. Uitwerking en uitvoering is onderdeel van integrale aanpak (groot onderhoud rijbaan en riolering).
Actie-nr:	314	Fiets – Rooseveltstraat twee fietsoversteken

Actie-nr:	314	Fiets – Rooseveltstraat twee fietsoversteken
Status:	Verkeerskundig ontwerp gereed, uitvoering afhankelijk van planning groot onderhoud.	

LOBBY

Actie-nr:	100	Auto – Doortrekking Oostelijke Rondweg Barneveld
Status:	MER onderzoek loopt.	

Actie-nr:	102	Auto - N303 Rondweg (provincie) –
	103	Auto - Noordelijke rondweg Voorthuizen (gemeente)
Status:	Is uitgevoerd of in uitvoering. Afronding voor 2020.	

Actie-nr:	104	Auto – A1/A30 (aansluiting)
Status:	MIRT onderzoek loopt.	

Actie-nr:	106	Auto –tussen A30 en Apeldoorn (verbreding)
Status:	Loopt, ook opgenomen in maatregelenplan 2020.	

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Gemeenteraad

Geachte raadsleden,

Datum: In december 2017 heeft u ingestemd met het Gemeentelijke Verkeer en Vervoers-Plan (GVVP) voor de periode 2018 tot en met 2021. Het succes van het mobiliteitsbeleid wordt bepaald door de mate waarin het erin slaagt de bereikbaarheid te verbeteren en de overlast van mobiliteit in te dammen. Daarvoor is op basis van beleidsmatige keuzes een indicatief maatregelenpakket per jaar opgesteld. Het GVVP bestaat uit twee documenten te weten:

Ons kenmerk:

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
R.Both

Doorkiesnummer:
(0342) 495 490

email:
r.both@barneveld.nl

Onderwerp:
**Maatregelenpakket 2020
Gemeentelijk Verkeer en
Vervoer Plan (GVVP)**

- Het hoofdrapport met de visie op hoofdlijnen gericht op bereikbaarheid en mobiliteit als uitwerking van de Strategische Visie.
- Het maatregelenpakket met projecten voor de komende (vier) jaren.

Maatregelenpakket

Het maatregelenpakket bestaat uit activiteiten voor de thema's: auto, fiets, parkeren, OV, veiligheid en duurzaamheid. Uitgangspunt is het (taakstellend) totaalbudget van € 800.000,- per kalenderjaar. De activiteiten zijn opgedeeld in de vier hoofdstukken 'Studies', 'Voorbereidingen', 'Ontwerpen' en 'Uitvoering'. De pakketten zijn flexibel genoeg om onderling projecten uit te wisselen of te verschuiven per jaarschijf.

Ook voor 2020 hebben we een maatregelenpakket met projecten, prioritering, globale kosten en een fasering vastgesteld. Daarbij is input gebruikt van vertegenwoordigers van de Wijkplatforms, Plaatselijke Belangen, winkeliers en ondernemers, hulpdiensten, verkeersveiligheidsorganisaties en organisaties als de provincie, regio en buurgemeenten. We zullen hen vanzelfsprekend in 2020 actief verbonden houden.

Wij hebben u toegezegd dat wij de jaarlijkse maatregelenpakketten ter kennisname aan u zouden voorleggen.

Met genoegen doen wij u het Maatregelenpakket 2020 toekomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

1 Bijlage

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester