

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team: Beleid
E-mailadres: S.deGraaf@barneveld.nl
Telefoonnummer: 0342495907

Raadsvoorstel nr. 3692
Barneveld, 11 september 2024
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Aanwenden krediet herinrichting en rioolvervanging Wolweg Stroe

Samenvatting raadsvoorstel

Op basis van het Uitvoeringsplan 2024 van het Meerjaren Investeringsplan (hierna MIP) en het GRP uitvoeringsprogramma 2022 en is in totaal een bedrag beschikbaar van € 1.880.000 om de Wolweg in Stroe (tussen de Houtbeekweg-zuidelijke komgrens) integraal herin te richten. Waarbij 30 km/uur wordt ingesteld met bijbehorende verkeersmaatregelen en de riolering wordt vervangen. Voor het aanwenden van dit krediet is een raadsbesluit nodig omdat het een investering betreft boven de €500.000.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het aanwenden van het krediet van €1.880.000 voor uitvoering van de herinrichting van de Wolweg in Stroe.

1. Inleiding

Op de Wolweg in de kom van Stroe geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur. De rijbaan is uitgevoerd in asfalt met rode fietssuggestiestroken. In het door het college vastgestelde GVVP-maatregelenpakket 2021 is opgenomen om een plan op te stellen om 30 km/uur in te stellen met bijbehorende inrichting. Specifiek gaat het om het weggedeelte tussen de Houtbeekweg en de zuidelijke komgrens.

In 2018 is de Wolweg voor zover deze binnen de bebouwde kom van Stroe is gelegen in eigendom en beheer van de gemeente Barneveld gekomen. Dit als onderdeel van de trajectaanpak N310 van de Provincie Gelderland. Hiermee is het mogelijk geworden om als gemeente de weg anders in te richten en 30 km/uur in te stellen. Door een herinrichting -en met name een smallere rijbaan met klinkerverharding- ontstaan koppelkansen op het gebied van groen/bomen en water/riolering. Dit heeft geleid tot een integrale aanpak.

De integrale aanpak heeft geleid tot een definitief ontwerp met als belangrijkste eigenschappen:

- Omvorming naar 30-km verblijfsgebied met daarbij de volgende maatregelen:
 - o Een versmalling van de rijbaan vanaf de Houtbeekweg tot de zuidelijke komgrens, uitgevoerd in klinkerverharding;
 - o Aan beide zijden van de rijbaan een verhoogd trottoir (waar woningen zijn gelegen);
 - o Nieuwe verkeersplateaus t.h.v. de komgrens, het zebrapad t.h.v. Bakkerspaadje en café restaurant De Rotterdammer (t.h.v. Anastasiusweg en Ericaweg/Hogekampweg blijven gehandhaafd);
 - o Instellen van een 30 km/uur-zone.
- Het planten van 14 nieuwe bomen (waarbij 1 bestaande boom tegenover De Rotterdammer wordt vervangen i.v.m. de vervanging van kabels en leidingen en aanwezigheid lichte bodemvervuiling) en realiseren groenvakken (zowel bij de nieuwe als bestaande bomen);
- Het toegankelijk maken van de bushalte t.h.v. Ericaweg waarbij de oostelijke halte wordt verplaatst i.v.m. een veilige wachtplaats;
- Vervanging van vuilwaterriolering tussen de zuidelijke komgrens en Hogekampweg;
- Het afkoppelen van de woningen en het infiltreren van regenwater d.m.v. de aanleg van een infiltratieriool;

Omdat dit een investering boven de €500.000 betreft dient de gemeenteraad in te stemmen met het aanwenden van het krediet.

2. Beoogd effect

1. Een geloofwaardige 30 km/uur inrichting op het weggedeelte tussen de Houtbeekweg en zuidelijke komgrens waardoor de verkeersveiligheid en leefbaarheid toeneemt.
2. Vervanging van de vuilwaterriolering en het afkoppelen van de aanliggende bedrijven en woningen.
3. Versterken van de groenstructuur door het planten van nieuwe bomen.

3. Argumenten

1.1 Voor aanwending van uitvoeringskrediet is separaat raadsvoorstel nodig

Met de raad is bij de behandeling van het MIP uitvoeringsplan 2024 afgesproken dat bij investeringen boven de € 500.000 een separaat raadsvoorstel nodig is. Dit raadsvoorstel voorziet hierin en geeft aan hoe samen met de omgeving een definitief ontwerp is opgesteld.

1.2 Herinrichting is wens vanuit samenleving

Er bestaat al jaren een grote wens vanuit o.a. Plaatselijk Belang Stroe om 30 km/uur op dit weggedeelte in te stellen. Met de voorgestelde maatregelen kan hier invulling aan worden gegeven.

1.3 Verbeteringen aan riolering nodig en klimaatadaptatie mogelijk

Het huidige riool tussen de zuidelijke komgrens en de Hogekampweg is door langdurige aantasting sterk verslechterd en wordt daarom vervangen door PVC. Hierbij worden instromen van persleidingen verbeterd om in de toekomst aantasting te voorkomen. Daarnaast is er sprake van een wateroverlast bij hevige neerslag. Door de aanleg van een infiltratieriool en het afkoppelen van aanliggende woningen wordt dit probleem verholpen. Dit draagt ook direct bij aan de klimaat adaptieve doelstellingen.

1.4 Met nieuwe bomen wordt uitvoering gegeven aan Groenstructuurplan

In het groenstructuurplan Barneveld (d.d. 20-01-2011) is als verbetervoorstel aangegeven: “De Wolweg vormt de belangrijkste doorgaande weg van Stroe. Door hier een boomstructuur aan te planten wordt de weg geaccentueerd. De Wolweg kan pas worden aangeplant na reconstructie van de weg”. Met de voorgenomen herinrichting wordt uitvoering gegeven aan dit verbetervoorstel uit het Groenstructuurplan.

4. Kanttekeningen

1.1 Er is nog geen onderhoud aan de rijbaan nodig

Er is op korte en middellange termijn geen grootschalig onderhoud gepland aan het betreffende weggedeelte. Het uitgangspunt om grootschaligere maatregelen te combineren met onderhoud van de weg is daarom niet aan de orde. Wel wordt er werk met werk gemaakt door de weg integraal het in te richten vanuit verschillende disciplines.

1.2 Er zijn zorgen over bereikbaarheid (of geschiktheid voor) bus- en/of landbouwverkeer

De route via de Wolweg door Stroe wordt vanwege de ligging en het ontbreken van alternatieve routes gebruikt door landbouwverkeer. Dit betreft zowel landbouwverkeer met een breedte van 2,55 meter als 3,0 meter (de zogenaamde breedte over de banden). O.a. brancheorganisatie Cumela heeft aandacht gevraagd voor de bereikbaarheid en voldoende wegbreedte voor de bredere landbouwvoertuigen. De voorkeur gaat vanuit Cumela uit naar een minimale wegbreedte van 6,50 meter, uitgaande van 2 passerende landbouwvoertuigen van 3,0 meter. Wij begrijpen de wens en hebben deze meegenomen in de integrale afweging. Wij zijn van mening dat we als gemeente de opgave hebben om de kom van Stroe veiliger, leefbaarder en groener te maken. Dat vraagt om het maken van keuzes. Hierbij houden we rekening met alle belangen en passen daarbij maatwerk toe. Er wordt bijvoorbeeld in de hellingen van de plateaus al rekening gehouden met de lijnbus/landbouwvoertuigen (geen helling van 1 of 1,75 meter maar 2,40 meter lengte). Hierdoor blijft ook de bereikbaarheid voor hulpdiensten voldoende gewaarborgd. Als het gaat om de wegbreedte vinden wij het vanuit het oogpunt van zowel klimaatadaptatie als verkeersveiligheid (snelheid) belangrijk om de breedte te beperken. Waarbij het uitgangspunt is dat 2 bussen/vrachtwagens elkaar op de rijbaan kunnen passeren. Vanwege de toepassing van een schuine/overrijdbare trottoirband is er fysiek de mogelijkheid om, incidenteel, uit te wijken door breder voertuigen. Dit wordt fysiek gefaciliteerd door op 4 plekken de verharding/trottoir hiervoor geschikt te maken. Waarbij dit zoveel als mogelijk gecombineerd wordt met aanwezige uitwegen.

Hierbij is het goed om aan te geven dat separaat aan de herinrichting van de Wolweg de ‘Verkeersstudie wegenstructuur Stroe Zuid’ wordt uitgevoerd. Als onderdeel van het GVVP-maatregelenpakket 2024. Deze studie

wordt uitgevoerd omdat het gewenst is om de verkeersintensiteit in de kern te verlagen. Hierbij wordt ook gekeken naar een toekomstbestendige ontsluiting op de N310 en een verbetering van routes voor het vracht- en landbouwverkeer.

1.3 De wens is geuit voor een zebrapad tussen De Spar en Prinses Marijkeplein

Vanuit het participatietraject is een aantal keer aangegeven dat er de wens bestaat voor de aanleg van een zebrapad tussen De Spar en het Prinses Marijkeplein. Wij begrijpen deze wens en hebben deze daarom zorgvuldig onderzocht. Zoals ook in de reactienota aangegeven zijn er een aantal redenen waarom een zebrapad niet ingepast kan worden. De belangrijkste reden is dat er vanwege het parkeerterrein van De Spar en het naastgelegen tankstation sprake is van in- en uitrijdbewegingen door gemotoriseerd verkeer. Hierdoor kan er geen veilige wacht- en oversteekruimte gecreëerd worden. Dit kan leiden tot schijnveiligheid wat ongewenst is. Vanwege het versmallen van de rijbaan en het verlagen van de maximumsnelheid wordt de oversteekbaarheid van de Wolweg wel verbeterd. Bovenstaande is tevens toegelicht aan de aanwezigen tijdens de informatiebijeenkomst op 9 juli. Ons beeld is dat bewoners zich kunnen vinden in deze uitleg.

5. Financiën

Voor de integrale herinrichting van de Wolweg en het vervangen van het riool is in totaal een krediet van €1.880.000 beschikbaar (nr. 723205).

Dit krediet bestaat uit:

• Integrale aanpak en verkeersmaatregelen (MIP/UP24):	€ 990.000
• Afkoppelen en aanleg infiltratieriool (GRP/UP22):	€ 390.000
• <u>Rioolvervanging (MIP/GRP UP24):</u>	<u>€ 500.000</u>
Totaal (nr. 723205)	€ 1.880.000

Op basis van de nadere uitwerking tot definitief ontwerp en bijbehorende raming blijkt het krediet van €1.880.000 toereikend voor uitvoering van de herinrichting. Er is geen bijstelling van het krediet nodig.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Om te komen tot het definitieve ontwerp zijn een aantal stappen doorlopen:

- Brief 23 februari 2024 met als doel informeren over voorgenomen werkzaamheden, weergave participatieproces en verzoek tot kenbaar maken van ideeën, wensen en zorgen over de huidige situatie;
- Op 13 mei 2024 heeft een inspraakbijeenkomst plaatsgevonden in De Hofstee waarbij het VO is gepresenteerd en reactie vanuit de omgeving is opgehaald.
- Op 9 juli 2024 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden in De Hofstee waarbij een toelichting is gegeven op het DO en hoe is omgegaan met de reacties op het VO.
- Met bedrijven en individuele aanwonenden zijn gesprekken gevoerd over de bereikbaarheid en het ontwerp.
- Via de projectpagina www.barneveld.nl/wolweg is en wordt inzicht gegeven in de werkzaamheden, de reacties op het VO, het ontwerp en de planning van het project;
- Bij alle communicatie is aan bewoners en bedrijven verzocht mee te doen met het afkoppelen van regenwater (op kosten gemeente). Veel positieve reacties ontvangen. Momenteel voert het projectteam huiskamergesprekken over welke technische oplossing gerealiseerd gaat worden.

b) Communicatie

1. Via de gemeentelijke website is alle informatie te vinden over het project.
2. Voor start werkzaamheden wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd (samen met de aannemer) over de werkzaamheden en de bereikbaarheid. Ook het ontwerp kan tijdens dit moment bekeken worden.
3. Tijdens de uitvoering worden de werkzaamheden en faseringen tijdig via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd aan bewoners, bedrijven, omgeving en andere belanghebbenden (busmaatschappij, hulpdiensten, etc.).

7. Vervolgstap

Na besluitvorming door de raad wordt de aanbesteding van het werk opgestart.

De globale planning is als volgt:

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| • Voorbereidingsfase | Q3 2024 |
| • Aanbestedingsfase | Q4 2024 t/m Q1 2025 |
| • Verkeersbesluit publiceren | Q1 2025 |
| • Realisatiefase | Q2 2025 t/m Q4 2025 |

8. Bijlagen

Bijlage 1: ontwerptekening

Bijlage 2: reactienota

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
W. Wieringa	J. van der Tak