

Aandachtsgebied: Leefomgeving  
Team Civiel en Water  
E-mailadres: C.Peels@barneveld.nl  
Telefoonnummer: 0342495478

Raadsvoorstel nr. 3645  
Barneveld, 12 augustus 2024  
Portefeuillehouder: B. Wijnne

Onderwerp: Aanwenden krediet integrale aanpak Roelenengweg te Voorthuizen

## Samenvatting raadsvoorstel

In het Uitvoeringsplan Investerings 2024 (onderdeel programmabegroting 2024) is een krediet beschikbaar gesteld voor de integrale aanpak van de Roelenengweg te Voorthuizen. De Roelenengweg wordt klimaatadaptief (her)ingericht vanaf de Apeldoornsestraat tot en met de kruising met de Sportparkstraat in Voorthuizen. Deze maatregel draagt in belangrijke mate bij aan het verminderen van één van de belangrijkste knelpunten op het gebied van water op straat in Voorthuizen. Als integraal onderdeel van de herinrichting wordt er tevens op de kruising van de Sportparkstraat een plateau aangebracht en wordt één en ander (her)ingericht conform de laatste maatstaven van duurzaam veilig (30 km/h) en kwaliteit van het bestratingsniveau.

Het raadsvoorstel wordt aangeboden omdat bij de vaststelling van het uitvoeringsprogramma 2024 is bepaald dat de raad separaat toestemming moet geven om een krediet van meer dan €500.000 te mogen aanwenden.

Aan de raad,

### Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met het opgestelde Definitief Ontwerp voor de integrale aanpak van de Roelenengweg te Voorthuizen
2. Daarvoor € 1.100.000 te mogen aanwenden waarbij de dekking reeds is voorzien via het Uitvoeringsplan investeringen 2024.

### 1. Inleiding

Voor Voorthuizen wordt een Systeemoverzicht Stedelijk Water (SSW) opgesteld. Eén van de belangrijkste knelpunten op het gebied van water op straat in Voorthuizen bevindt zich momenteel op de kruising van de Roelenengweg met de Gerard Doustraat en de Kerkstraat. De kruising zelf maakt onderdeel uit van de integrale verkenning van inrichtingsopgaven in Voorthuizen. Vooruitlopend daarop wordt voorgesteld om maatregelen uit te voeren in de Roelenengweg vanaf de Apeldoornsestraat tot en met de Sportparkstraat. Dit leidt namelijk direct tot vermindering van water op straat op het bovengenoemde knelpunt. Dit weggedeelte valt buiten de scope van de Centrumvisie Voorthuizen.

Gelijktijdig met de aanpak van de wateroverlast, worden onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de straat en de trottoirs en wordt de weg ingericht conform de actuele richtlijnen van een 30 km/h-regime. Om die reden is de Roelenengweg opgenomen als project in het Uitvoeringsplan investeringen 2024.

## 2. Beoogd effect

Na realisatie is de kans op water op straat en het afwentelen van regenwater van de Roelenengweg naar de lager gelegen Kerkstraat-Gerard Doustraat verminderd en wordt het regenwater zoveel mogelijk geïnfiltreerd. Het klimaatadaptief inrichten heeft een positief effect op hittestress en water vasthouden binnen het gebied. Daarna voldoet de weg aan kwaliteitsniveau Basis en voldoet de weginrichting aan de daarvoor geldende richtlijnen en aan de laatste inzichten op het gebied van een duurzaam veilige inrichting.

## 3. Argumenten

- 1.1. *Met een integrale aanpak bereiken we een klimaatadaptieve inrichting en dragen we bij aan het behalen van onze ambities en doelstellingen*

We voeren de maatregelen uit op basis van bekende klachten van wateroverlast op de locatie van de Roelenengweg met de Kerkstraat. Deze maatregelen sluiten aan bij de ambitie om de openbare ruimte toekomstbestendig (klimaatadaptief) in te richten. De locatie wordt zodanig aangepakt dat bij een Bui10 geen wateroverlast meer ontstaat. Een theoretische Bui10 is een bui die eens in de 10 jaar valt met een totale neerslag van 35,7 mm in 45 minuten. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van een hemelwaterriool, het afkoppelen van de rijweg en zoveel mogelijk huispercelen. Daarnaast wordt de Roelenengweg klimaatadaptiever ingericht. Dat wil zeggen minder verharding waar mogelijk, meer groen en een open verharding in de langsparkeerstrook. Meer groen gaat hittestress tegen en zorgt voor meer biodiversiteit.

- 1.2. *Met de aanpak van de wegen en trottoirs voldoen we aan het vastgestelde kwaliteitsniveau Basis in het beheerplan Wegen*

De aanpak van de Roelenengweg geeft de mogelijkheid om de weg en de trottoirs op het kwaliteitsniveau Basis te brengen conform het beleid uit het beheerplan Wegen. De Roelenengweg voldoet op dit moment niet aan het kwaliteitsniveau Basis en de weg staat op de lijst om onderhoud uit te voeren. Nu de weg vanuit het aanleggen van een hemelwaterriool wordt aangepakt, is dit niet meer nodig. Het vervangen van de voetpaden met nieuw materiaal wordt als integraal onderdeel van de herinrichting meegenomen.

- 1.3. *Met de herinrichting van de Roelenengweg voldoen we aan de vastgestelde maatregelen uit het GVVP*

We voeren de maatregelen uit die zijn voortgekomen uit het vorige GVVP die nog actueel en belangrijk zijn. Uitgangspunt bij de herinrichting is dat er een kruispuntplateau bij de Sportparkstraat komt. Daarnaast wordt de rijbaan versmald zodat deze voldoet aan de richtlijnen voor een 30 km/h weg. Ook wordt een verkeersdrempel verlegd zodat de verkeersdrempels verdeeld over de Roelenengweg liggen. Dit om de snelheid over de gehele Roelenengweg op 30 km/h te behouden. Deze aanpassingen hebben geen effect op de bereikbaarheid van hulpdiensten.

## 4. Kanttekeningen

- 1.1 *Een aantal in het VO voorgestelde drempels zijn naar aanleiding van reacties van bewoners in het DO achterwege gelaten*

In het Voorlopig ontwerp dat met de bewoners is gedeeld, waren meer drempels voorzien dan nu uiteindelijk in het definitief ontwerp zijn opgenomen. Dit omdat de snelheid in de huidige situatie niet dermate hoog ligt dat de extra verkeersdrempels noodzakelijk zijn. In eerste instantie zijn deze drempels toegevoegd om de zijstraten te accentueren. Op basis van input uit de inloopavond is besloten hiervan af te zien en de zijstraten te accentueren door een groenvak naast het kruispunt aan te leggen en door hier de parkeerstrook te onderbreken.

## 5. Financiën

Voor de klimaatadaptieve inrichting van de Roelenengweg is in het Uitvoeringsplan 2024 een krediet van € 1.000.000 opgenomen. Daarnaast is in het Uitvoeringsplan 2024 €50.000 opgenomen voor het vervangen van de trottoirs. Voor de aanleg van het verkeersplateau en verleggen van een drempel is een bijdrage van eveneens € 50.000 geraamd.

Financiële consequenties :

| Beleidsproduct/FCL   | Bedrag             | S / I | Jaar | Toelichting                                                                  |
|----------------------|--------------------|-------|------|------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                    |       |      |                                                                              |
| 325/723112           | € 1.000.000        | I     | 50   | Aanleg hemelwaterriolering, incl. afkoppelen en klimaat-adaptieve inrichting |
| 325/723112           | € 50.000           | I     | 20   | Aanleg voetpaden                                                             |
| 231/733225           | € 50.000           | I     | 20   | Aanleg drempelplateau en verleggen drempel                                   |
| <b>Nog te dekken</b> | <b>€ 1.100.000</b> |       |      |                                                                              |

## 6. Participatie en communicatie

### a) Participatie

Het project is ingedeeld in participatietrede 2. Het Voorlopig Ontwerp (VO) is gepresenteerd aan de bewoners en andere belanghebbenden. Hiervan is een participatieverslag gemaakt (bijlage 1) en is een reactienota opgesteld (bijlage 2). Op basis van de participatie is het VO aangepast naar een Definitief ontwerp (DO). Dit DO is als bijlage 3 bij dit raadsvoorstel opgenomen.

### b) Communicatie

Naast participatie is de communicatie over de werkzaamheden een belangrijk aandachtspunt. Met de bewoners en ondernemers, die tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden beperkt bereikbaar zijn, vindt voorafgaand aan de werkzaamheden afstemming plaats. Hetzelfde geldt voor de hulpdiensten en andere stakeholders. Ruim voorafgaand aan de daadwerkelijke werkzaamheden wordt bepaald hoe de informatieverstrekking plaatsvindt. Tijdens de uitvoering worden bewoners door de aannemer geïnformeerd over de bereikbaarheid en op de hoogte gehouden van de voortgang. De aannemer zet een omgevingsmanager in als aanspreekpunt voor de bewoners. Tevens vindt informatieverstrekking plaats via de BouwApp waarvoor bewoners zich kunnen aanmelden.

## 7. Vervolgstap

Als de raad instemt met het mogen aanwenden van het krediet, zal in oktober 2024 de aanbestedingsfase starten. De realisatiefase, exclusief groen, is voorzien van januari tot en met juli 2025. Het groen zal najaar 2025 worden aangelegd.

## 8. Bijlagen

1. Participatieverslag
2. Reactienota
3. Definitief Ontwerp
4. Dwarsprofielen

Burgemeester en wethouders van Barneveld,  
de secretaris, de burgemeester,  
W. Wieringa J. van der Tak