

Onderwerp: **Extra veiligheidsmaatregelen Barneveld 2017**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met uitbreiding extra veiligheidsmiddelen (lokfietzen, IP- en ANPR camera's en Mob Eyes).
2. In te stemmen met structurele uitbreiding van het aantal boa's met 1 FTE ten behoeve van horecatoezicht in de nachtelijke uren.
3. Incidenteel budget beschikbaar te stellen voor de aanschaf van de genoemde extra veiligheidsmiddelen à €29.500,- en dit te dekken door de incidentele begrotingsruimte 2017 met dit bedrag te verlagen.
4. Structureel budget beschikbaar te stellen voor het aanstellen van 1 FTE Buitengewoon opsporingsambtenaar (BOA) à €55.000,- en dit te dekken door de structurele begrotingsruimte 2017 te verlagen met € 32.000,- (bedrag komt voort uit inschatting dat de BOA start per 01-05-2017, dus $€55.000 \times 7/12 = €32.000,-$) en de structurele begrotingsruimte 2018 te verlagen met aanvullend € 23.000 ($€ 55.000 \times 5/12$).

1. Inleiding

Tijdens de commissievergadering van 25 oktober 2016 heeft u gesproken over de huidige stand van zaken op het gebied van de integrale veiligheid in Barneveld. Ondanks de intensieve samenwerking en het meersporenbeleid (Integraal Veiligheidsplan (IVP) Barneveld 2015-2018) voldoen nog niet alle criminaliteitscijfers aan de gestelde doelstellingen. Daarnaast vragen specifieke problemen zoals autokraak in de wijken Veller en Zuid III in Barneveld extra aandacht. Tijdens deze commissievergadering is besloten om te komen met extra veiligheidsmaatregelen, dit bovenop de huidige veiligheidsmaatregelen. In de bijlage (memo) worden de huidige veiligheidsontwikkelingen in Barneveld kort benoemd.

Extra Veiligheidsmaatregelen 2017:

Het uitgangsprincipe van de nieuwe maatregelen is dat we slim interveniëren door de inzet van technologische middelen en toezicht op basis van trendanalyse van de criminaliteitscijfers.

Aanpak fietsdiefstallen:

Om het aantal fietsdiefstallen aan te pakken heeft de politie lokfietzen aangeschaft en ingezet. Ter ondersteuning van deze aanpak schaffen wij twee extra lokfietzen aan in het duurdere segment. Dit zijn fietsen waarin track en trace apparatuur wordt ingebouwd. Er worden modellen aangeschaft die in Barneveld vaak worden gestolen. Op basis van analyse worden deze fietsen op hotspots en hottimes geplaatst.

Aanpak woninginbraak:

- **Aanschaf van Mob Eye's**
De Mob Eye is een alarmeringsmiddel in de strijd tegen woninginbraak en autokraak. De politie heeft de beschikking over een beperkt aantal. Zij plaatst de Mob Eye in een (lok)woning of een (lok)voertuig en krijgt bij beweging automatisch een stille melding. Hierdoor kan de politie snel ter plaatse zijn om criminelen op heterdaad te betrappen. Ter ondersteuning van deze aanpak schaffen wij drie extra Mob Eye's aan.
- **Aanschaf van IP camera's**
Een IP (Internet Protocol) camera is een goedkope, eenvoudige (plug and play) en doeltreffende manier om een woning te beveiligen. Een IP camera wordt aangesloten op het lokale internet en werkt vervolgens via een app op de telefoon of tablet als beveiligingscamera. De gebruiker kan bij detectie van geluid of beweging direct meekijken en luisteren in zijn woning en bij constatering van een inbraak direct 112 bellen. De beelden zijn van hoge kwaliteit (ook 's nachts) en worden tevens op een SD kaart opgenomen.
Op basis van trendanalyse van de politiecijfers krijgen bewoners van woningen met een verhoogd risico het aanbod om (tijdelijk) een IP camera in hun woning te plaatsen. De camera's worden bijvoorbeeld geplaatst in woningen waar reeds is ingebroken (kans op herhaling is groter) en in

bepaalde woningen tijdens een vakantie. Daarnaast wordt een uitgebreide voorlichtingscampagne gestart om gebruik van deze camera's in woningen te promoten.

- **Uitbreiding met twee ANPR camera's:**

In 2016 heeft de gemeente Barneveld vier ANPR (Automatic Numberplate Recognition) kentekencamera's langs toegangswegen staan. Dit systeem wordt door de politie gevoed met informatie (ontvreemde voertuigen, actieve woninginbrekers). Het systeem registreert geen gegevens van passerende automobilisten, is dus niet privacy gevoelig, maar geeft alleen een direct signaal af aan de politie na het passeren van de camera. Momenteel staat er één ANPR camera op de Plantagelaan in Barneveld (inkomend verkeer vanaf de A30), één op de Baron van Nagellstraat in Voorthuizen (inkomend verkeer vanaf de A1) en twee op de Hoofdstraat in Voorthuizen. Om een vollediger beeld in Barneveld te krijgen, willen we twee nieuwe ANPR camera's plaatsen op de Lunterseweg en de Thorbeckelaan in Barneveld, beiden voor het inkomende verkeer vanaf de A30. Momenteel komen de ANPR hits van Barneveld binnen bij de Regionale Toezicht Ruimte (RTR) in Nijmegen. Daar worden de (nachtelijke) meldingen verzameld en met een rapportage naar het lokale basisteam van de politie verstuurd. Om sneller en effectiever te kunnen reageren op de ANPR hits (gestolen voertuigen, veelplegers, woninginbrekers), moeten deze meldingen direct naar de lokale politie worden verstuurd. In samenwerking met de projectleider ANPR van de politie onderzoeken we deze optie. De ANPR camera's zijn niet alleen effectief voor de aanpak van woninginbraken, maar ook voor de aanpak van voertuigcriminaliteit (autokraken).

Campagne autokraak

In samenwerking met de politie en Stichting aanpak Voertuigcriminaliteit wordt voor de gemeente Barneveld een Integraal Plan van Aanpak Autokraak opgesteld. Op basis van een uitgebreide analyse van de lokale problematiek wordt met de relevante partijen een actieplan opgesteld met daarin:

- Preventie; belangrijkste is om niets van waarde in de auto achter te laten. We starten een nieuwe campagne Auto Kraak waarbij gebruik wordt gemaakt van nieuwe beïnvloedingstechnieken en nieuwe borden;
- Repressie; Hierbij valt te denken aan het plaatsen van Trek en Trace (gps) in de navigatie, koplampen, inzet van lokauto's en verhoogd toezicht. Naar verwachting zal dit integraal plan van aanpak autokraak maart 2017 gereed zijn.

Uitbreiding met 1 fte Buitengewoon Opsporingsambtenaar:

In Barneveld zijn momenteel 7 FTE boa's (buitengewoon opsporingsambtenaren) in dienst. De inzet van boa's voor het zogenaamde laagdrempelig toezicht tijdens de nachtelijke uren (o.a. toezicht op en rond het horecagebied) wordt als zeer waardevol ervaren door bezoekers van de horeca, omwonenden en ondernemers. Zij fungeren hierbij ook als ogen en oren voor de politie. Op dit moment werken de boa's iedere nacht van zaterdag 23.00 tot zondag 05.00 uur. Gelet op hun veiligheid werken de boa's in de nachtelijke uren niet alleen, maar samen. Om dit toezicht ook iedere vrijdagnacht van 23.00 uur – 05.00 uur in te kunnen zetten is uitbreiding van het aantal boa's vereist.

Voorgesteld wordt om 1 FTE boa (domein 1, openbare ruimte) aan te stellen. Er zijn dan iedere vrijdag- en zaterdagavond tussen genoemde tijdstippen twee boa's aanwezig rond de horeca. Zij werken uiteraard nauw samen met de (horeca)diensten van de politie.

2. Door de raad gestelde kaders

Betreft een uitvoering en uitbreiding van de doelstellingen uit programma 3 Leefbaarheid van de programmabegroting en van het coalitieakkoord 2014-2018. Bovendien is via een motie tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2017 verzocht om een voorstel en investeringsplan te presenteren inzake uitbreiding van een BOA om de veiligheid op straat te kunnen verbeteren.

3. Effect

De inzet van deze veiligheidsmaatregelen heeft 3 effecten tot doel:

- Repressief: het vergroten van de kans op een heterdaad aanhouding en het voorkomen van (herhaald) slachtofferschap door het plaatsen van bewakingscamera's en toezicht;
- Preventief: het afschrikken van criminelen door de inzet van bewakingscamera's en toezicht;
- Subjectief: meer toezicht door Boa's en/of bewakingscamera zorgt voor een groter veiligheidsgevoel bij de inwoners.

4. Argumenten

Het hoofddoel van het gemeentelijk veiligheidsbeleid is het vergroten van de objectieve en subjectieve veiligheid. Met deze extra veiligheidsmaatregelen wil de gemeente samen met haar partners de veiligheid en leefbaarheid in de gemeente verder verbeteren. De maatregelen die in dit voorstel worden benoemd moeten

een significante bijdrage aan de gestelde doelstellingen uit het IVP leveren. Daarbij kunnen technische middelen (camera's/lokmiddelen) snel en gericht worden ingezet op tijden en locaties met verhoogde (kans op) criminaliteit.

6. Uitvoering

Planning:

1. De nieuwe lokfietsen kunnen na besluitvorming direct aan de politie worden geleverd en ingezet.
2. De Mob Eyes kunnen direct aan de politie worden geleverd en ingezet.
De IP camera's worden in goed overleg met de politie ingezet.
3. De plaatsing van de twee extra ANPR camera's zal in het eerste kwartaal van 2017 worden uitgevoerd.
4. De werving van de nieuwe boa zal direct na besluitvorming worden ingezet.

Communicatie:

De uitvoering van de hierboven genoemde punten zal worden gecombineerd met een goed communicatieplan, dat in samenwerking met de afdeling communicatie en de politie wordt opgesteld.

Evaluatie/controle:

Dit voorstel bevat een aantal maatregelen waarmee concrete doelstellingen worden nagestreefd. Wij zullen eind 2017 de ervaringen en resultaten van de maatregelen evalueren en aan de gemeenteraad voorleggen.

7. Risico's, kosten, baten en dekking

- De kosten voor de aanschaf van twee lokfietsen bedragen € 2.000.-
- De kosten voor de aanschaf van de drie Mob Eye's bedragen € 1.000.-
- De kosten voor de aanschaf van 100 IP camera's bedragen € 9.495,-
- De kosten voor het plaatsen van 2 ANPR camera's bedragen € 16.911.-

Voor de totale aanschaf van deze beveiligingscamera's vragen wij een incidenteel budget van € 29.500.

Voor het aanstellen van 1 FTE Buitengewoon opsporingsambtenaar (BOA) vragen wij structureel budget van €55.000,-, dit te dekken door de structurele begrotingsruimte 2017 te verlagen met € 32.000,- (bedrag komt voort uit inschatting dat de BOA start per 01-05-2017, dus $€55.000 \times 7/12 = €32.000,-$) en de structurele begrotingsruimte 2018 te verlagen met aanvullend € 23.000 ($€ 55.000 \times 5/12$)

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
drs. D. Bakhuizen	dr. J.W.A. van Dijk

Bijlage:

Memo Veiligheidsontwikkelingen