

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

De gemeenteraad van Barneveld

Geachte Raad,

Datum: Via deze brief informeren wij u over de resultaten en vervolgaanpak van het verkeersonderzoek in Garderen (GVVP maatregelen 151 - 154).

Ons kenmerk:

Collegebesluit

Wij hebben besloten om op korte termijn in te zetten op het sturen van doorgaand verkeer buiten de kern Garderen om. Dit zullen wij specifiek doen voor de route tussen de A1 en Uddel. Doorgaand verkeer wat gebruik maakt van de route via (o.a.) de Hogesteeg en Koningsweg zal op de rotondes N344-N310 en N302-N310 (dringend) verwezen worden via de route N344-N302, zoals op onderstaande plattegrond met groene (stippel)lijn weergegeven. Hierbij is het ook mogelijk om verkeer vanuit de richting A1 met als bestemming Putten te verwijzen via (de rondweg) Voorthuizen (rode stippellijn). Wij denken aan de inzet van tekstkarren tijdens de zomerperiode. Deze aanpak is besproken met PB Garderen.

Afdeling:
Vastgoed & Infrastructuur

Behandeld door:
S. de Graaf

Doorkiesnummer:
(0342) 495 907

email:
s.degraaf@barneveld.nl

Onderwerp:
**Verkeersonderzoek
Garderen**



Daarnaast is besloten om in het najaar te onderzoeken of het mogelijk is om door middel van camerahandhaving het doorgaande (vracht)verkeer door Garderen te verminderen. Ook voor de korte termijn hebben wij verkend of een verbod mogelijk is, door het instellen van een geslotenverklaring (met bebording). Bij deze verkenning is de provincie (wegbeheerder van de 3 hoofdwegen naar Garderen) en politie (i.v.m. de handhaafbaarheid)

betrokken. Gezamenlijk is tot de conclusie gekomen dat het instellen van een gesloten-verklaring niet gemakkelijk uitvoerbaar is, rekening houdend met een juridisch sluitend besluit en handhaafbaarheid. Verbodsborden zonder juiste grondslag en mogelijkheid tot handhaving zullen wij op dit moment niet plaatsen.

Het effect van de korte termijn maatregelen zullen wij in het najaar met de stakeholders bespreken.

Toelichting

In het maatregelenpakket 2019 van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) zijn een aantal maatregelen in Garderen opgenomen. De aanleiding hiervoor is het participatietraject bij de totstandkoming van het GVVP (2017) waarbij vanuit de samenleving knelpunten zijn aangegeven. Deze zijn vertaald in maatregelen en in het maatregelenpakket 2019 opgenomen als 'studie'. Dat wil zeggen: een onderzoek naar de nut en noodzaak van eventuele maatregelen. Het betreft:

- 151 Beperken doorgaand (zwaar)verkeer door Garderen
- 152 Bakkerstraat-Dorpsstraat verbeteren doorstroming (en veiligheid)
- 153 Mazenhofstraat sluiproute
- 154 30 km/uur op (delen) Putterweg. Speulderweg en Oud Milligenseweg (deze maatregel is niet onderzocht, maar wordt wel betrokken bij de oplossingsrichtingen)

Het onderzoek

Om inzicht te krijgen in het hoeveelheid (doorgaand) verkeer door Garderen is een kentekenonderzoek uitgevoerd. Op de 4 hoofd invalswegen van/naar Garderen zijn de in- en uitkomende voertuigen tijdens een dinsdag, donderdag en zaterdag in november 2019 geregistreerd.

Voor een beoordeling van de verkeerssituatie op de kruising Bakkerstraat-Dorpsstraat is door middel van cameraobservaties tijdens 5 dagen de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid in beeld gebracht.

Voor de beoordeling van de Mazenhofstraat als sluiproute is een kentekenonderzoek uitgevoerd op een dinsdag en donderdag in november.

De resultaten

Door de ligging van Garderen in het netwerk van provinciale en rijkswegen is de hoeveelheid doorgaand (vracht)verkeer hoog. Gemiddeld gezien is ca. 70% van het gemotoriseerde verkeer door Garderen doorgaand, zowel auto als vrachtverkeer. Hierbij moet de kanttekening geplaatst worden dat het doorgaande verkeer wordt bepaald op basis van de meetpunten aan de randen van het dorp. Verkeer met herkomst of bestemming net buiten Garderen wordt dus als doorgaand geregistreerd terwijl het feitelijk gezien bestemmingsverkeer is. Het percentage doorgaand verkeer uit het onderzoek is daarmee hoger dan de daadwerkelijke situatie. De drukste in- en uitvalsweg betreft de Hogesteeg, met als belangrijkste relatie de Koningsweg. Op deze weg/route valt de meeste winst te behalen als er maatregelen genomen worden.

Om een gevoel te krijgen bij de aantallen voertuigen (tussen 06-21 uur op werkdag) ter hoogte van komgrenzen (in- en uitgaand):

- Hogesteeg: ca. 8.500 mvt. (waarvan ca. 210 vrachtauto's)
- Koningsweg: ca. 5.600 mvt (waarvan ca. 140 vrachtauto's)
- Putterweg: ca. 4.400 mvt (waarvan ca. 130 vrachtauto's)
- Speulderweg: 3.100 mvt (waarvan ca. 40 vrachtauto's)

Met name de intensiteiten op de Hogesteeg en de Koningsweg zijn hoog in relatie tot de categorisering (en inrichting) van 30 km/uur in de kern van Garderen. Dit geldt ook voor de hoeveelheid vrachtverkeer. Hierbij opgemerkt dat voor de toeleidende provinciale wegen naar Garderen het percentage vrachtverkeer laag is te noemen.

De relatief hoge intensiteiten (en het hoge aandeel doorgaand verkeer) zorgen met name op de kruising Bakkerstraat-Dorpsstraat voor een situatie waarbij de inrichting (30 km/uur-zone) niet in overeenstemming is met het gebruik. Het hoge aandeel vrachtverkeer maakt deze kruising extra kwetsbaar omdat de inrichting hierop niet is aangepast. Hierdoor ontstaan wachtrijen (wat niet gebruikelijk is in een verblijfsgebied) en verkeers-ongevallige situaties voor met name fietsers en voetgangers.

Blad 3

Het gebruik van de Mazenhofstraat als sluiproute is uit het onderzoek niet direct te koppelen aan de verminderde doorstroming op de kruising Bakkerstraat-Dorpsstraat. Echter door de categorisering van de wegen betreft dit een aantrekkelijk alternatief waarbij de kans op doorrijden groter is. Dit verklaart het percentage doorgaand verkeer van ca. 80%. De snelheid waarmee dit gebeurt is doorgaans hoger dan de toegestane snelheid.

Proces en vervolg

Op korte termijn worden maatregelen uitgevoerd met als doel het doorgaande verkeer buiten de kern Garderen om sturen. Het effect van deze korte termijn maatregelen zullen wij in het najaar met de stakeholders bespreken. Daarnaast zullen we in het najaar onderzoeken of het mogelijk is om door middel van camerahandhaving het doorgaande (vracht)verkeer door Garderen te verminderen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester