

ID	Uw ideeën, wensen of zorgen waarmee we in het voorlopig ontwerp rekening mee moeten houden.	Reactie gemeente Barneveld
1	Graag een zebrapad te hoogte van de Spar en Prinses Marijkeplein. Het is daar gevaarlijk oversteken.	Het toepassen van een zebrapad kan alleen als hier een veilige plek voor gevonden kan worden. Met de huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Spar en de toegang tot het tankstation is er geen veilige plek te vinden voor een zebrapad. Er wordt dan naast de zebra in- en uitgereden wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties en dat draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een zebrapad voor een zekere schijnveiligheid. Voetgangers eisen hier vaak de voorrang op terwijl op een plek met veel verkeer- en parkeerbewegingen zoals bij de Spar de automobilisten de voetgangers makkelijk over het hoofd zien. Het is daarom niet verstandig om hier een zebrapad aan te leggen. De Wolweg wordt smaller dan dat hij nu is en de snelheid gaat van 50km/u naar 30km/u. Dat maakt het oversteken van de weg zonder zebrapad makkelijker.
2	Handig als er een extra zebrapad komt tussen de Spar en het Marijke plein. Het is daar soms best lastig oversteken (zeker in spits). Vanaf de Spar kant oversteken, dan heb je links door de bocht niet zo goed zicht op de weg dan is het handig als de voetganger wat meer geholpen zou worden. En ook veilig voor de jongsten en de ouderen als de een boodschapje willen halen. Zou groot gemak zijn voor velen. Dankjewel!	Het toepassen van een zebrapad kan alleen als hier een veilige plek voor gevonden kan worden. Met de huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Spar en de toegang tot het tankstation is er geen veilige plek te vinden voor een zebrapad. Er wordt dan naast de zebra in- en uitgereden wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties en dat draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een zebrapad voor een zekere schijnveiligheid. Voetgangers eisen hier vaak de voorrang op terwijl op een plek met veel verkeer- en parkeerbewegingen zoals bij de Spar de automobilisten de voetgangers makkelijk over het hoofd zien. Het is daarom niet verstandig om hier een zebrapad aan te leggen. De Wolweg wordt smaller dan dat hij nu is en de snelheid gaat van 50km/u naar 30km/u. Dat maakt het oversteken van de weg zonder zebrapad makkelijker.
4	Wij zouden het erg fijn vinden als er een zebrapad kan komen ter hoogte van de Spar en het Marijkeplein. Vanuit de wijk steken hier veel mensen over om naar de supermarkt en weer terug te kunnen, en dat is nog best lastig soms in de drukte. Onze zoon zou best eens een klein boodschapje willen halen voor ons bij de Spar, maar dat mag hij nu echt niet omdat hij de Wolweg niet alleen over mag steken.	Het toepassen van een zebrapad kan alleen als hier een veilige plek voor gevonden kan worden. Met de huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Spar en de toegang tot het tankstation is er geen veilige plek te vinden voor een zebrapad. Er wordt dan naast de zebra in- en uitgereden wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties en dat draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een zebrapad voor een zekere schijnveiligheid. Voetgangers eisen hier vaak de voorrang op terwijl op een plek met veel verkeer- en parkeerbewegingen zoals bij de Spar de automobilisten de voetgangers makkelijk over het hoofd zien. Het is daarom niet verstandig om hier een zebrapad aan te leggen. De Wolweg wordt smaller dan dat hij nu is en de snelheid gaat van 50km/u naar 30km/u. Dat maakt het oversteken van de weg zonder zebrapad makkelijker.
19	<u>Mooi aan het ontwerp</u> - Zebra verhoging (veiliger) - Alles, mooi plan! <u>Anders aan het ontwerp</u> 1. Graag een zebra erbij, bij de Spar. De Spar wordt veel gebruikt door bewoners. Deze zebra zou echt voor de spar zijn, de andere voor de school. 2. Zou graag verschillende type bomen zien, of dat de mee mogen beslissen hierover.	1. Het toepassen van een zebrapad kan alleen als hier een veilige plek voor gevonden kan worden. Met de huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Spar en de toegang tot het tankstation is er geen veilige plek te vinden voor een zebrapad. Er wordt dan naast de zebra in- en uitgereden wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties en dat draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een zebrapad voor een zekere schijnveiligheid. Voetgangers eisen hier vaak de voorrang op terwijl op een plek met veel verkeer- en parkeerbewegingen zoals bij de Spar de automobilisten de voetgangers makkelijk over het hoofd zien. Het is daarom niet verstandig om hier een zebrapad aan te leggen. De Wolweg wordt smaller dan dat hij nu is en de snelheid gaat van 50km/u naar 30km/u. Dat maakt het oversteken van de weg zonder zebrapad makkelijker. 2. Tijdens de informatieavond op 9 juli ontvangt u meer informatie over het groen en de bomen. Waar mogelijk kunt u tijdens de avond uw voorkeur aangeven.

3	1. Als we naar de 3D beelden kijken wordt het er voor fietsers beslist niet veiliger op! 2. Ter hoogte van de Spar stoppen ook de streekbussen. Hier moet ons inziens een zebrapad komen. Mede omdat veel inwoners door het park de Spar bezoeken en dat wordt alleen maar meer. 3. Het Prinses Marijkeplein moet de functie van park behouden. Het moet ook een pauze / rustplaats zijn voor wandelaars en fietsers. Daarom moeten er banken staan. De klok moet gerepareerd worden, evenals de fontein. Meer groen en fleurige bloembakken. Er moet ten alle tijde plaats blijven voor de kerstboom. De rode lantaarnpalen groen verven, past beter bij de natuur. Geen speelplaats voor kinderen, dit is veel te gevaarlijk ivm oversteken. Bovendien is er in Stroe een speeltuin.	1. Het is op basis van deze opmerking niet precies duidelijk wat als onveilig gezien wordt. Het is gebruikelijk om op een erftoegangsweg de fietsers en de motorvoertuigen samen over dezelfde rijbaan te sturen. In het algemeen is het gevoel van onveiligheid niet direct hetzelfde als dat de weg onveilig is. Bij een gevoel van onveiligheid letten bestuurders beter op dan op een plek die als veilig wordt gezien. Het is daarmee ook vaak hoe breder de weg is hoe harder er gereden wordt. Dit komt omdat er bij een brede weg minder angst is bij de weggebruiker dat er een obstakel geraakt wordt. Bij een smallere weg is die obstakelvrees er wel en daarom letten bestuurders beter op. 2: Het toepassen van een zebrapad kan alleen als hier een veilige plek voor gevonden kan worden. Met de huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Spar en de toegang tot het tankstation is er geen veilige plek te vinden voor een zebrapad. Er wordt dan naast de zebra in- en uitgereden wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties en dat draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een zebrapad voor een zekere schijnveiligheid. Voetgangers eisen hier vaak de voorrang op terwijl op een plek met veel verkeer- en parkeerbewegingen zoals bij de Spar de automobilisten de voetgangers makkelijk over het hoofd zien. Het is daarom niet verstandig om hier een zebrapad aan te leggen. De Wolweg wordt smaller dan dat hij nu is en de snelheid gaat van 50km/u naar 30km/u. Dat maakt het oversteken van de weg zonder zebrapad makkelijker. 3. Dank voor uw opmerking. Wij maken dit kenbaar bij de werkgroep van het Prinses Marijkeplein.
5	1) Voor de uitrit van * is nu een groenstrook getekend waardoor de inrit veel te smal wordt. Er moeten vrachtwagens de inrit in kunnen rijden, maar deze kunnen zo de draai niet maken. Dus de groenstrook graag korter maken. 2) Ook is er een drempel vlak naast de groenstrook getekend en zit dus midden voor onze inrit. Hierdoor is het nog moeilijker voor vrachtwagens en voor onze eigen auto's met aanhanger om onze inrit in te rijden. Graag hier alleen visuele stoken maken zoals het nu ook al zit in plaats van een hoogteverschil. 3) Een drempel vlak voor ons huis veroorzaakt ook veel lawaai en trillingen. We hebben eerder gewoond *, vlak bij de huidige drempel en we waren net blij dat we van die trillingen in huis af waren en nu zou er weer een drempel komen vlak voor ons huis! Dus graag alleen visuele strepen in plaats van een hoogteverschil. 4) Voor het afkoppelen van het regenwater vroeg ik mij af of dat ook geldt voor ons bedrijf aan de *. Dit zit wat verder van de weg af en ook is het terrein helemaal bestraat. Dus om bij de eerste regenpijp te komen moet het straatwerk los en later weer herstraat worden. Wordt dat dan ook kosteloos gedaan als we kiezen voor optie 1? 5) Bij de woningen op * zijn er al infiltratiekratten op eigen terrein gemaakt. Deze hebben alleen een overstort voor als ze vol zitten naar het gemengde riool. Zou deze overstort dan ook aangesloten moeten worden op het nieuwe infiltratieriool? Of is dat niet nodig omdat we het grootste gedeelte van het regenwater al infiltreren met onze eigen kratten? 6) opmerking: de huisnummers * staan verkeerd om op het voorlopig ontwerp.	1. De groenstrook was inderdaad te groot ingetekend. Dit is aangepast in het Definitieve Ontwerp naar de bestaande breedte van de inrit. 2. In het algemeen passen wij geen visuele strepen toe. Dit heeft geen effect op verkeer wat bekend is met de situatie. Er is nauwelijks een snelheidsverschil te merken bij het toepassen van een dergelijke oplossing. 3. Drempels passen bij de nieuwe inrichting van 30km/uur. Aangezien het een busroute betreft zijn de drempelopgangen niet zo steil als bij normale drempel. 4. Wanneer de gemeente met u tot overeenstemming komt over de werkzaamheden zijn de kosten voor het afkoppelen van de voorzijde van de woning of bedrijfspand voor rekening van de gemeente. Dit omvat tevens het herstellen van een tuin en/of bestrating. 5. Wij ontvangen graag meer informatie omtrent de ligging en diameters van de buizen zodat wij deze aan kunnen sluiten op het infiltratieriool. Onze adviseur neemt contact op. 6. Wij corrigeren dit in het Definitief Ontwerp.

	7) De aangegeven boom voor ons huis is ook niet wenselijk, wij zijn oudere mensen en hebben net een huis gebouwd wat onderhoudsarm is inclusief de tuin en een boom brengt juist veel werk mee bloesem en blad, daar staan we niet op te wachten. 8) Ook de bloembakken voor ons huis zijn niet gewenst (er zijn aan de overkant al eens bloembakken geweest helaas worden die dingen door de gem Barneveld niet onderhouden en is het binnen de kortste keren een rommeltje.) 9) Klinkers i.p.v. asfalt is ook niet fijn wat geluid betreft, er komt hier zoveel verkeer heen en alles rijdt te hard als er niet gehandhaafd word. 10) Het trottoir voorbij de spar tot aan de spoorlijn word ook al jaren gebruikt om te parkeren, vaak zelfs aan beide kanten van de weg, daar wordt ook nooit naar gekeken door de politie of boa's, als wandelaars moet je vaak over de weg lopen om daar langs te komen. 11) Verder komen er heel veel vrachtwagens door het dorp (vaak bedrijven uit Kootwijkerbroek) die naar de snelweg willen, of er vandaan komen, terwijl er eenvoudig over de Harskamperweg gereden kan worden, dat is ook een groot probleem.	7. Tijdens de informatieavond op 9 juli ontvangt u meer informatie over het groen en de bomen. Waar mogelijk kunt u tijdens de avond uw voorkeur aangeven. 8. Tijdens de informatieavond op 9 juli ontvangt u meer informatie over het groen en de bomen. Waar mogelijk kunt u tijdens de avond uw voorkeur aangeven. 9. Tijdens de informatiebijeenkomst ontvangt u meer informatie over het geluid bij verschillende wegverhardingen en snelheden. 10. het is in de nieuwe situatie toegestaan om op de rijbaan te parkeren. Het parkeren op de trottoirs is niet toegestaan. 11. Door de nieuwe inrichting verwachten wij dat het (vracht)verkeer beduidend meer tijd nodig heeft om door de kern Stroe te rijden. Daarmee is het "omrijden" een aantrekkelijker alternatief. Tevens zal tijdens de uitvoering van de rioolvervaning en herinrichting geruime tijd geen doorgaand verkeer door Stroe mogelijk zijn en kan men wennen aan de alternatieve routes.
7	Ter hoogte van Wolweg * staan tegen de stoep 4 lage lei-lindes, daarom zijn wij tegen een hoge boom op die plek, lage beplanting prima. Graag verlaagde inrit behouden i.v.m. scootmobiel en driewiel fiets vanwege lichamelijke beperking. Dit hebben ze vorig jaar voor ons gerealiseerd en we willen dit graag behouden. B.v.d.	1. Tijdens de informatieavond op 9 juli ontvangt u meer informatie over het groen en de bomen. Waar mogelijk kunt u tijdens de avond uw voorkeur aangeven. 2. De inrit zal verlaagd blijven / geschikt blijven.
9	1. Willen jullie bekijken of glasvezel direct kan worden meegenomen? 2. Kunnen er borden worden geplaatst dat vrachtverkeer om het dorp heen moet rijden? Dus 1 bord bij De Raven en 1 bord bij de rotonde. 3. Graag geen trottoir voor ons huis, maar juist een parkeerstrook. Bij ons lopen geen wandelaars, die lopen altijd aan de overkant van de weg (als die er al lopen). Daarnaast hebben wij parkeerplekken nodig. Het is niet handig als we dan juist mogelijkheden maken om te wandelen, die niet worden gebruikt, en wij moeten gaan parkeren op een weg die al veel smaller gaat worden. 4. In het verlengde van punt 3: de parkeerstrook voor ons huis wordt met regelmaat gebruikt door langsrijdend verkeer, net als de strook aan de overkant van de weg (waar vroeger het informatiebord stond). Wij denken dat het een goede overweging is om dit mee te nemen in het plan, dat die mogelijkheid blijft bestaan voor automobilisten. 5. Voordat straatverlichting wordt geplaatst, zouden wij dit plan graag willen inzien. 6. Kunnen de bomen niet voor de geitenweide (naast nummer 23) worden geplaatst? Dat geeft voor ons een mooier uitzicht vanuit de tuin, wij zijn geen parkeerplekken kwijt en het zicht op onze tuin vanaf de weg is beter. Daarnaast hebben wij echt al genoeg bomen in de tuin en de burens overigens ook. 7. Als we Steco en DSM verhuizen naar een industrieterrein kunnen er op die plekken huizen worden gebouwd. Dan komt er veel minder vrachtverkeer in het dorp (veiliger en rustiger) en de overheid hoeft de natuur van Stroe niet vol te bouwen. Wij hoeven dan niet te vergroenen, omdat de overheid alle natuur vol bouwt. Win Win lijkt ons. 8. Wij denken dat zoveel drempels overbodig zijn, want je krijgt meer optrekkend en afremmend verkeer tussen de drempels en laat daar nu net ons huis staan. Dat betekent dat wij meer geluidsoverlast gaan krijgen dan de huidige situatie. In de huidige situatie is er één dezelfde snelheid (het is nu óf optrekkend óf afremmend verkeer) en dat maakt minder lawaai dan zowel optrekkend als afremmend verkeer. Mensen blijven namelijk geen 30 rijden tussen drempels in. 9. Ten slotte nog even een informerende vraag: hoe gaat het bij andere projecten als je je auto's tijdelijk ergens anders moet parkeren? Is dat voor eigen risico? Dat vragen we met name met betrekking tot inbraak in werkbussen... 10. Pluspunt voor het plan: het ziet er absoluut mooi uit: verzorgd, sfeervol en dorps.	1. Het is nog onbekend of glasvezel aangelegd gaat worden. Wij hebben nog niet van alle partijen duidelijkheid hierover. Indien glasvezel aangelegd gaat worden proberen wij dat voorafgaand in te plannen of voorzieningen aan te brengen zodat de nieuwe Wolweg niet direct opengebroken hoeft te worden. 2. Wij gaan in overleg met RWS / Provincie over de omleidingsroutes tijdens de uitvoering. Daarbij zullen wij kijken naar het omleiden van het (vracht)verkeer. 3. De huidige trottoirs blijven gehandhaafd. In verband met kabels en leidingen, de beschikbare breedte en hoogteligging is het niet mogelijk een parkeerstrook te creëren. 4. het wegontwerp is hier aangepast zodat de verhoogde bandenlijn, gezien vanaf het bakkerspaadje doorloopt tot de komgrens. 5. De locaties van de straatverlichting zal niet aangepast worden. In 2023 zijn alle masten voorzien van nieuwe armaturen met LED verlichting. Vervanging van de masten staat pas gepland in 2035. 6. De grond in bezit van gemeente Barneveld is erg beperkt en er liggen diverse kabels en leidingen. 7. Dit maakt geen onderdeel uit van het project. 8. Het uitgangspunt van de nieuwe weginrichting is dat het uitnodigd om 30km/u te rijden. 9. Het parkeren is inderdaad voor eigen risico. Mogelijk zijn er contacten te leggen met burens om elkaar hierbij te helpen. 10. dank voor de complimenten!
10	Er zijn vier bezwaren binnengekomen op het aanleggen van een verhoogde bushalte ter plaatse van het tankstation waaronder van de bevoorraden.	Na overleg met de bevoorraden van het tankstation is een verhoogde bushalte daar helaas niet mogelijk gebleken. Een alternatieve locatie is gevonden ter plaatse van de drempelopgang nabij huisnummers 32 & 28-30. Doordat de bussen daar stoppen zal men ook de drempels langzaam passeren.

14	1) Geen boom voor mijn huis, heb drie leilindes staan. Deze trekken in droge zomers al veel water weg voor m'n bodembedekkers 2) Jullie praten over vergroening. Grootste gedeelte van mijn tuin is groen.	1. Tijdens de informatieavond op 9 juli ontvangt u meer informatie over het groen en de bomen. Waar mogelijk kunt u tijdens de avond uw voorkeur aangeven. 2. Het gaat om het groen in de openbare ruimte en meer specifiek het planten van grootte bomen (1e of 2de grootte). Deze bomen zorgen voor minder hittestress en meer biodiversiteit. Met deze extra bomen geven we tevens invulling aan het groenbeleid van de gemeente Barneveld.
15	1) 13 mei j.l., op de informatieavond heb ik aangegeven geen boom voor mijn huis te willen. Ik heb al 3 leilindes staan. Ik zag echter op de 3D/ impressietekeningen dat er lage struikjes ingetekend stonden. Hier heb ik op zich geen problemen mee. Dat ziet er op de tekening heel mooi uit. De vraag is echter; door wie worden deze struikjes onderhouden? Als ze te hoog worden beperkt dit ons uitzicht met uitrijden. Er hebben al eens eerder struikjes in vakken gestaan op de parkeerstrook. Misschien was het toen nog van de provincie? Deze werden niet onderhouden en het werd een bende. 2) Nu hebben we een parkeerstrook voor ons huis. Dat is fijn, voor het bezoek dat we ontvangen en voor mijn inmiddels volwassen, nog thuiswonende, kinderen met auto. 3 auto's staan op eigen inrit, De 4e op de parkeerstrook voor ons huis. Met de nieuwe inrichting wordt het een trottoir. Op de weg parkeren is geen optie voor ons omdat we tegenover de anastatusweg wonen. Op een kruising mag niet geparkeerd worden. De Wolweg wordt smaller gemaakt en de parkeerstrook word een breed trottoir. Is er misschien ruimte om enkele parkeervakken te realiseren op het trottoir met eventueel struikjes als scheiding tussen parkeervak en trottoir? Een ander idee: De berm aan de overkant is ook van de gemeente Barneveld? Misschien kunnen hier gras klinkers gelegd worden? Blijft het aangezicht groen, maar zijn er wel parkeermogelijkheden. 3) Dan nog de klike's. Deze staan nu op dinsdag en woensdag op de parkeerstrook voor mijn huis. Bij mij 5 stuks. Wordt hier met de nieuwe inrichting rekening mee gehouden (mochten er volgens 3D tekening struikjes gepland worden) dat de ophaal dienst erbij kan en ze niet op straat komen te staan? 4) De Anastatusweg is de in- en uitgang voor vrachtverkeer van/naar de Steco. Wordt er met de nieuwe inrichting van de wolweg - kruising - anastatusweg rekening gehouden met de draaicirkel van een vrachtauto-combinatie of oplegger?	1. De gemeente Barneveld heeft de weg enkele jaren geleden overgenomen van de Provincie. Het onderhoud zal door de gemeente worden gedaan. 2. We kunnen onmogelijk rekening houden met de mogelijkheid dat huishoudens vier auto's bezitten. Dat zou in de gemeente een groot beslag leggen op de openbare ruimte. In verband met kabels en leidingen, de beschikbare breedte en hoogteligging is het niet mogelijk een parkeerstrook te creëren. 3. Het uitgangspunt is dat er voldoende ruimte is om klike's neer te zetten op het trottoir, de inrit of een containeropstelplaats in het groen. 4. Ja, wij houden rekening met de draaicirkels van vrachtwagens op de veel gebruikte routes.
18	1) Weinig goed aan het nieuwe ontwerp 2) Klinkers niet ivm geluidsoverlast 3) Nieuwe bomen ter hoogte van * paar jaar terug zelf nieuwe moeten plaatsen van de gemeente. Auto voorraad/verkoop valt weg. 4) Aandacht voor bereikbaarheid!	1. Het voorlopig ontwerp is met de ontvangen reacties tot stand gekomen. Wij vinden het jammer dat het ontwerp in zijn algemeenheid u niet bevalt. 2. Tijdens de informatiebijeenkomst ontvangt u meer informatie over het geluid bij verschillende wegverhardingen en snelheden. 3. In het definitieve ontwerp zijn de bomen op een andere locatie opgenomen in verband met de draaicirkels van vrachtwagens. 4. Bereikbaarheid nemen wij op in het BLVC-plan (Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie plan). In de eerste brief hebben wij bedrijven uitgenodigd voor een interview om af te stemmen hoe de bereikbaarheid zo optimaal mogelijk plaats kan vinden.
20	Goedendag, Gisteren de bijeenkomst bijgewoond en ben erg blij met de veranderingen die jullie willen doorvoeren. We hebben ons briefje gisteren avond ingeleverd maar hierbij nog even mijn argumenten waarom wij graag een 2e zebra bij de Spar en Marijkeplein zouden willen. Ik heb mezelf ook ingeschreven voor het werkgroepje van de Marijkeplein dus ik hoop dat we hier iets moois van kunnen maken zodat het plein door de inwoners van Stroe goed benut kan worden. Een zebra zou het makkelijke maken en mensen uitnodigen om over te steken. Ook zijn er veel mensen die aan die kant van de Marijkeplein wonen die graag gebruik maken van onze Spar. De Spar is erg belangrijk voor de inwoners van Stroe omdat ze alles hebben wat je met spoed nodig kan hebben. We zijn er echt gehecht aan en blij mee dat hij er nog steeds is. Ook vindt ik dat het aanblik van een 2e zebra echt het gevoel geeft dat je in het centrum zit van Stroe en hopelijk ook de snelheid van de auto's iets gaat beperken. Dus ik hoop dat u hier serieus naar zou willen kijken. Vriendelijke groet *	1. Het toepassen van een zebrapad kan alleen als hier een veilige plek voor gevonden kan worden. Met de huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Spar en de toegang tot het tankstation is er geen veilige plek te vinden voor een zebrapad. Er wordt dan naast de zebra in- en uitgereden wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties en dat draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een zebrapad voor een zekere schijnveiligheid. Voetgangers eisen hier vaak de voorrang op terwijl op een plek met veel verkeer- en parkeerbewegingen zoals bij de Spar de automobilisten de voetgangers makkelijk over het hoofd zien. Het is daarom niet verstandig om hier een zebrapad aan te leggen. De Wolweg wordt smaller dan dat hij nu is en de snelheid gaat van 50km/u naar 30km/u. Dat maakt het oversteken van de weg zonder zebrapad makkelijker. 2. Fijn dat u mee wilt doen met de werkgroep!
21	Drempel ter hoogte Bakkerspadje niet gewenst ivm inrit/afwatering	In het nieuwe ontwerp blijft de inrit beschikbaar en is er aandacht voor een goede afwatering.
22	- Vraag aan bewoners wie er een boom voor zijn huis wil - Geen klinkers maar asfalt met straatprint ivm geluidsoverlast - Weg smaller maken met slalom - 5,70 meter is te smal om inrit in te komen.	1. het ontwerp is aangepast op basis van de ontvangen reacties. 2. het verschil in geluid is minimaal bij 30km/u. (verder onderbouwen met het overzicht). 3. het is onveilig om naast het versmallen tevens een slalom toe te voegen (fietsers). 4. de inrit is aangepast op basis van de draaicirkels

23	Bij de Spar een zebrapad of weg versmalling zoals op de tolnegenweg zou super zijn zo kan jong en oud veilig oversteken, nu ligt er ook een hoge drempel en het weerhoudt de verschillende automobilisten er niet van om er flink overheen te klappen alsof het niks is, en vanuit die bocht waar niemand wat ziet vooral vanaf de hoge kampweg waar op de hoek een hoge heg die de zicht enorm blokkeerd geeft een zebrapad of wegversmalling net dat beetje extra veiligheid. Dat daar iets moet gebeuren lijkt mij niet meer dan logisch. Mochten er twijfels zijn ga er maar is een halve dag zitten dan weet je genoeg.	Het toepassen van een zebrapad kan alleen als hier een veilige plek voor gevonden kan worden. Met de huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Spar en de toegang tot het tankstation is er geen veilige plek te vinden voor een zebrapad. Er wordt dan naast de zebra in- en uitgereden wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties en dat draagt niet bij aan de verkeersveiligheid. Daarnaast zorgt een zebrapad voor een zekere schijnveiligheid. Voetgangers eisen hier vaak de voorrang op terwijl op een plek met veel verkeer- en parkeerbewegingen zoals bij de Spar de automobilisten de voetgangers makkelijk over het hoofd zien. Het is daarom niet verstandig om hier een zebrapad aan te leggen. De Wolweg wordt smaller dan dat hij nu is en de snelheid gaat van 50km/u naar 30km/u. Dat maakt het oversteken van de weg zonder zebrapad makkelijker.
26	Ik zou graag een spiegel op de kruising Wolweg / Hogekampweg zien daar het uitzicht door de heg op de Hogekampweg/wolweg volledig belemmerd is.	In het nieuwe ontwerp is de situatie al overzichtelijker geworden doordat de rijbaan smaller is geworden, het 30km/u is en verkeer van rechts voorrang heeft. Een spiegel staat aan de overzijde van de weg en is daardoor moeilijker zichtbaar.