



gemeente
Barneveld

Raadsmemo Afdoening motie 'Behouden fietssuggestiestroken op verkeersplateaus'

Datum: 14 november 2024

Onderwerp: Afdoening motie 'Behouden fietssuggestiestroken op verkeersplateaus'

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder M.H.J. Pluimers-Foeken

Mail behandelaar s.degraaf@barneveld.nl Telefoonnummer 0342-495907

Samenvatting

In uw vergadering van 3 juli 2024 heeft u de motie 'Behouden fietssuggestiestroken op verkeersplateaus' aangenomen. Wij zullen deels uitvoering geven aan deze motie door op 2 van de 3 te realiseren verkeersplateaus de fietssuggestiestrookmarkering door te trekken.

Doel

In deze memo informeren wij u over de aanvullende maatregelen die worden genomen naar aanleiding van deze motie. Wij gaan er vanuit dat wij hiermee de motie naar tevredenheid hebben afgedaan.

Inhoud memo

In de raadsvergadering van 3 juli 2024 heeft u bij de bespreking van raadsvoorstel 'Verkeersmaatregelen 30km/uur Mr. Troelstralaan en Wethouder Rebellaan' de motie 'Behouden fietssuggestiestroken op verkeersplateaus' aangenomen.

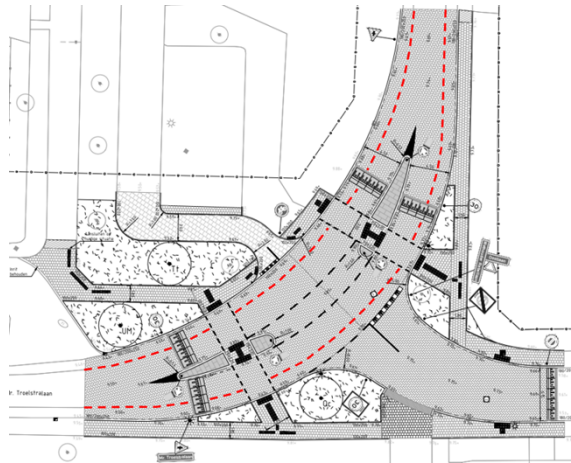
In deze motie verzoekt u het college om de fietssuggestiestroken ook in de nieuwe situatie door te laten lopen op de verkeersplateaus. In deze memo informeren wij u welke aanvullende maatregelen er worden genomen.

Beoordeling en uitvoering motie

Wij hebben de wens van de raad gehoord en onderzocht hoe wij uitvoering kunnen geven aan de motie. Omdat wij van mening zijn dat het doortrekken van de fietssuggestiestrookmarkering mogelijk is zonder dat dit veel effect heeft op het beoogde plan zullen wij de motie (deels) uitvoeren. Ondanks dat dit niet conform het gemeentelijke beleid is en daarmee afwijkt van andere recent gerealiseerde verkeersplateaus

binnen de gemeente. Het doortrekken van de fietssuggestiestrookmarkering zullen wij doen op de verkeersplateaus op de kruisingen met de Hugo de Grootlaan en Oosterbos/JFC. Dit wordt uitgevoerd door het aanbrengen van wegverf.

Op het verkeersplateau op de kruising met de Oostlaan wordt de fietssuggestiestrookmarkering niet doorgetrokken. Reden hiervoor is dat het wegbeeld te onrustig wordt. Dit komt door de combinatie met de andere reeds aanwezige markeringen en de aanwezigheid van een middengeleider. Dit is (indicatief) weergegeven op onderstaande tekening:



Het doortrekken van de fietssuggestiestrookmarkering zou de suggestie kunnen wekken dat de fiets naast de auto een eigen veilige plek op dit verkeersplateau heeft. Fiets- en autoverkeer dient echter juist op elkaar te anticiperen omdat (door de middengeleider) ze niet gelijktijdig/naast elkaar over het plateau kunnen rijden. Het niet doortrekken van de fietssuggestiestrookmarkering sluit aan bij dit gewenste gedrag.

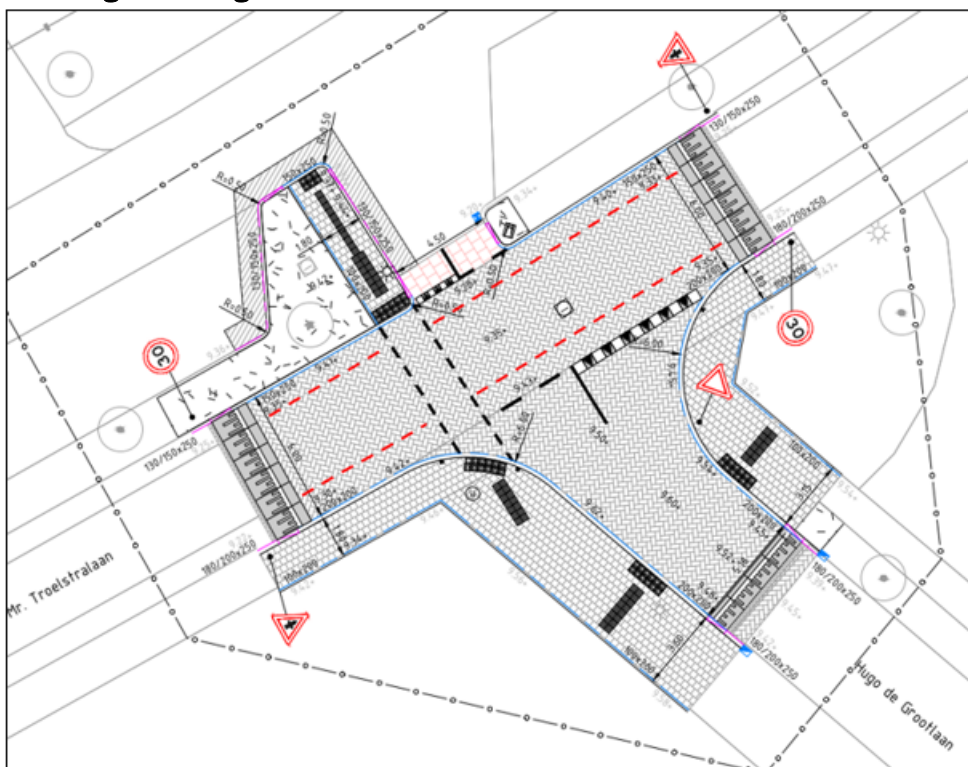
De (aanvullend) aan te brengen extra markeringen zijn indicatief weergegeven op de tekeningen als bijlage bij deze memo.

Vervolg

Het aanbrengen van de aanvullende markeringen wordt onderdeel van de uitvoering door de aannemer.

Bijlage: tekeningen van de 3 kruispunten met de aanvullende markeringen indicatief aangegeven

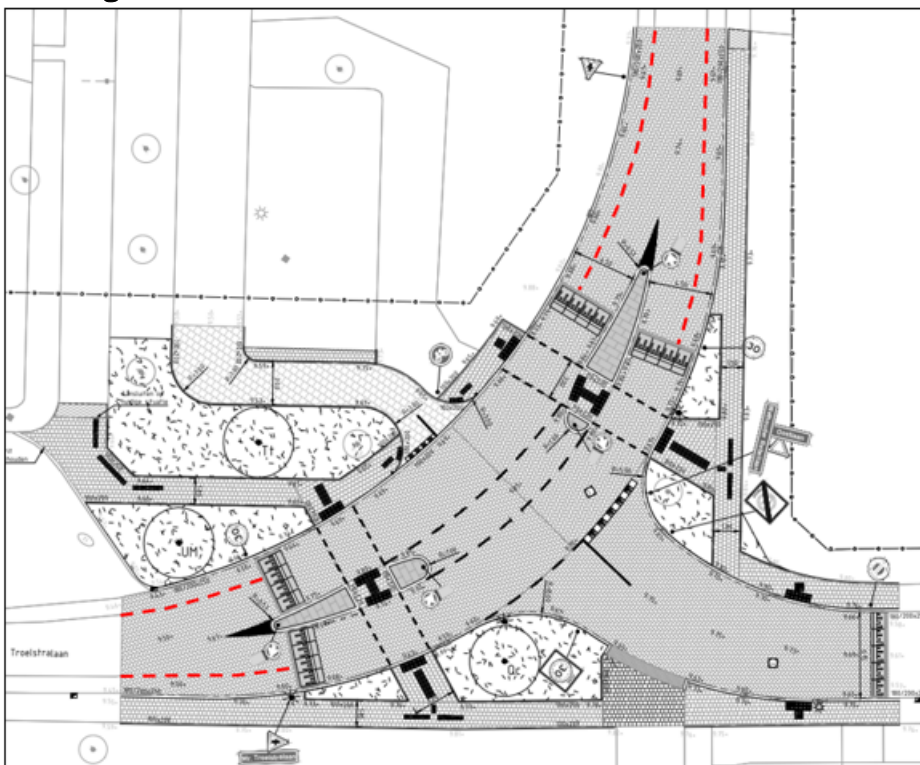
Kruising met Hugo de Grootlaan



Aanvullende maatregelen n.a.v. motie

(aanbrengen 1-1m markering over plateau)

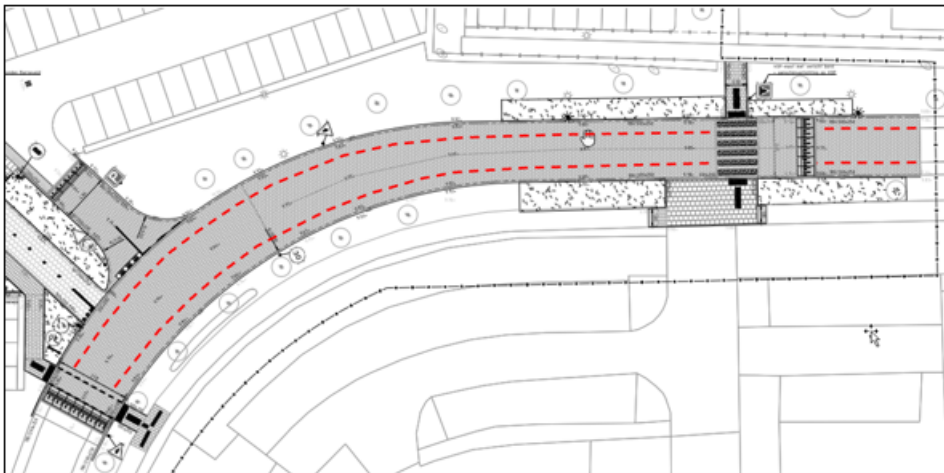
Kruising met Oostlaan



Aanvullende maatregelen n.a.v. motie

(aanbrengen 1-1m markering op rijbanen)

Kruising met Oosterbos/JFC



Aanvullende maatregelen n.a.v. motie

(aanbrengen 1-1 markering over rijbaan oostzijde en plateau)

Motie 24-29

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 03 Juli 2024

Agendapunt: 5.5 Verkeersmaatregelen 30km/uur Mr. Troelstralaan en Wethouder Rebellaan

Onderwerp: Behouden fietssuggestiestroken op verkeersplateaus

De Raad,

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- A. In het nieuwe ontwerp met de 30 km/uur inrichting de fietssuggestiestroken niet worden doorgetrokken op de verkeersplateaus;
- B. Deze verandering van de huidige situatie in lijn is met de richtlijnen van het CROW;

Overwegende dat:

- A. De richtlijnen van het CROW belangrijk zijn, maar niet in 100% van de gevallen de beste oplossing;
- B. Deze richtlijnen niet altijd tot een voor inwoners gewenste verkeerssituatie leiden;
- C. In de huidige situatie de fietssuggestiestroken wel doorlopen op de verkeersplateaus;
- D. Dit als veilig, duidelijk en positief wordt ervaren;
- E. Dit de weg optisch versmalt en duidelijk aangeeft dat dit de ruimte is voor de fietsers;
- F. Het voor deze specifieke situatie belangrijk is om de fietssuggestiestroken wél door te trekken over de verkeersplateaus vanwege een clustering van voorzieningen zoals onderwijs, sport en een zwembad waar vooral op drukke piekmomenten veel fietsende kinderen zijn;

Verzoekt het college:

- A. Om de fietssuggestiestroken ook in de nieuwe situatie door te laten lopen op de verkeersplateaus;

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners:

Pro'98

Lokaal Belang

CDA

Burger Initiatief

Henri Mulder Marleen Blankenburgh

Anne van der Meer

Judith van denWildenberg