

Raadsmemo Centrumplan Voorthuizen

Datum: 27 mei 2025

Onderwerp: Vervolgproces Centrumplan Voorthuizen

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder
r M.H.J. Pluimers-Foeken

Mail behandelaar s.geerts@barneveld.nl

Samenvatting

Middels deze memo wil het college van B&W uw raad informeren over het vervolgproces voor de uitwerking van de op 7 juli 2021 vastgestelde Centrumvisie Voorthuizen en de planning voor het komende besluitvormingsproces.

In de inleiding zijn de reeds eerder genomen besluiten weergegeven, die van belang zijn voor het vervolgproces. In deze memo wordt ingegaan op het reeds uitgevoerde participatieproces middels co-creatie (trede 4 op de participatieladder) en het nog uit te voeren participatieproces middels meedenken, raadplegen (trede 2 op de participatieladder). Daarnaast is de planning voor het komende besluitvormingsproces weergegeven.

Doel

De raad informeren over het vervolgproces van de uitwerking van Centrumplan Voorthuizen.

Inhoud memo

Inleiding

De gemeente heeft samen met inwoners, ondernemers, vastgoedeigenaren en andere belanghebbenden gedurende 2020 en 2021 een centrumvisie opgesteld om de basis te leggen voor een eigentijds, karakteristiek en levendig centrumgebied in Voorthuizen. In de Centrumvisie zijn de eerder beschreven visies en opgaven, zoals Dorpsvisie Voorthuizen (2017), Routekaart Hart van Voorthuizen (2020), Groene Slinger Voorthuizen (2019) en Woonvisie Barneveld (2021-2025), vertaald in een samenhangend beeld waardoor de Centrumvisie Voorthuizen als een inhoudelijk kompas kan werken voor de aanpak van Voorthuizen centrum. Daarnaast werd de rondweg in Voorthuizen, bekend als de Voortse Ring, op 27 augustus 2019 geopend. Dit betekent dat het gebruik van de wegen van de kern in Voorthuizen verandert, en daarmee ook het karakter van het centrum.

Uw raad heeft op 7 juli 2021 de vier ambities in Centrumvisie Voorthuizen vastgesteld, zijnde:

1. "Eigentijds, karakteristiek en levendig centrum";
2. "Een goed bereikbaar centrum met minder verkeer door de Hoofdstraat";
3. "Bunckmanplein en Horecaplein Kerkstraat als huiskamer van Voorthuizen";
4. "Sterke identiteit waar Voorthuizen trots op kan zijn".

De in de visie benoemde deelgebieden en ontwikkellocaties worden als richtinggevend kader gehanteerd voor de ontwikkeling en verdere concretisering van de Centrumvisie Voorthuizen.

Dilemma Verkeer in relatie tot de Centrumvisie Voorthuizen

Op 12 december 2022 is een parkeer- en verkeerscirculatieonderzoek van Mobycon voor het centrum van Voorthuizen door het college vastgesteld. Het onderzoek brengt een aantal dilemma's in beeld die betrekking hebben op de ambities uit de Centrumvisie Voorthuizen, waarvan de belangrijkste het dilemma 'Verkeer' betreft. In de Centrumvisie is de ambitie uitgesproken om de Hoofdstraat een grotere verblijfsfunctie te geven. Hiervoor is het nodig om de verkeersintensiteit te reduceren. Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden onderzocht. Uit het parkeer- en verkeerscirculatieonderzoek blijkt echter dat de huidige intensiteiten niet passen bij de ambitie uit de Centrumvisie om de Hoofdstraat een grotere verblijfsfunctie te geven, waarin fietsers voldoende veilig op de rijbaan kunnen rijden. Een zogenaamd 'auto-te-gast' gebied. Er zullen dus keuzes gemaakt moeten worden.

Op 9 januari 2024 heeft het college ingestemd met het Procesplan uitwerking Centrumvisie Voorthuizen waarin een proces- en participatietraject is beschreven voor de uitwerking van de visie in Centrumplan Voorthuizen voor de herinrichting van de openbare ruimte van Voorthuizen centrum. Tegelijkertijd zijn de resultaten van de onderzoeken Pilot blauwe zone Smidsplein Voorthuizen en Onderzoek (vracht)verkeer centrum Voorthuizen, uitgevoerd in 2023, ter besluitvorming voorgelegd aan het college. Hierover bent u op 9 januari 2024 geïnformeerd middels raadsmemo 'Vervolgaanpak centrum Voorthuizen'.

Via deze weg willen we u informeren over het vervolgproces voor de uitwerking van de visie in Centrumplan Voorthuizen en de planning voor het komende besluitvormingsproces.

1. Co-creatie proces

In het raadsvoorstel Centrumvisie Voorthuizen vastgesteld op 7 juli 2021, is beschreven bij punt 6 ten aanzien van het vervolgproces, dat een nieuwe samenwerkingsstructuur wordt ingericht ten behoeve van het vervolgproces. Beschreven staat dat de nieuwe samenwerkingsstructuur een Regiegroep omvat onder voorzitterschap van de coördinerend wethouder waarin vertegenwoordigers van inwoners, ondernemers en de gemeente participeren. Deze samenwerkingsstructuur is in januari 2024 bevestigd in het procesplan Uitwerking Centrumvisie Voorthuizen. Hierin is de door de raad in 2021 reeds vastgestelde samenwerkingsstructuur getoetst aan het later vastgestelde participatiebeleid (ingegaan op 1-1-2023). Hieruit blijkt dat het participatieproces voor de uitwerking van Centrumvisie Voorthuizen is vormgegeven als co-creatie met trede 4 op de participatieladder.

De Regiegroep bestaat uit vertegenwoordigers namens inwoners en ondernemers, zijnde de Ondernemers Vereniging Voorthuizen (OVV), Plaatselijk Belang Voorthuizen en Wijkplatform Centrum Voorthuizen en gemeentelijke vertegenwoordigers (bestuurlijk en ambtelijk).

Wat hebben we onderzocht?

Gedurende 2024 tot en met april 2025, hebben we de verdere concretisering en uitwerking van het centrumplan middels co-creatie met de Regiegroep in ontwerpatelier vormgegeven. Hiervoor zijn verschillende onderzoeken en scenario's voor het centrumgebied van Voorthuizen uitgewerkt die aansluiten bij de geformuleerde ambities in de centrumvisie. In 2024 voerden wij onder andere

verkeerskundige onderzoeken uit om te bepalen welke maatregelen nodig zijn om de verkeersintensiteiten op de Hoofdstraat te verminderen. Hiervoor is een verkeerskundig afpelproces doorlopen om alle mogelijkheden en consequenties van verkeersremmende maatregelen in beeld te brengen. Niet alleen bij de Hoofdstraat, maar ook bij omliggende wegen.

Vanaf januari 2024 hebben we gezamenlijk in de Regiegroep geformuleerd welke verkeerskundige scenario's uitgewerkt dienden te worden om te kunnen voldoen aan de geformuleerde ambities in de visie. Ook is gekeken welke scenario's nog niet zijn beschouwd in het Parkeer- en verkeerscirculatieplan of in de centrumvisie. We hebben opdracht gegeven voor het uitwerken van verkeersmodelstudies. Deze modelvarianten geven inzicht in (de verandering van) de hoeveelheid autoverkeer op de Hoofdstraat en op de omliggende straten.

Hiervoor hebben we achtereenvolgens de volgende scenario's uitgewerkt:

- Stap 1. Verkeersscenario 1-richtingsverkeer (hiervoor zijn een zestal varianten van 1-richtingsverkeer uitgewerkt);
- Stap 2. Verkeersscenario ETW30 (hiervoor zijn een drietal vertragsvarianten uitgewerkt);
- Stap 3. Verkeersscenario GOW30 (hiervoor zijn de verkeersremmende maatregelen voor één vertragsvariant uitgewerkt);
- Stap 4. Omliggende wegen bij verkeersscenario GOW30 (hiervoor zijn de verkeersremmende maatregelen voor de omliggende wegen uitgewerkt);
- Stap 5. Apeldoornsestraat bij verkeersscenario GOW30 (hiervoor zijn de verkeersremmende maatregelen voor de Apeldoornsestraat uitgewerkt);

Gedurende het 3e en het 4e kwartaal van 2024 hebben we hiervan de resultaten ontvangen, waaruit blijkt dat we niet volledig de ambities uit de centrumvisie bereiken. De ambitie uit de centrumvisie, zijnde "een goed bereikbaar centrum met minder verkeer door de Hoofdstraat" blijkt wel haalbaar en realistisch te zijn, waarbij de hoeveelheid autoverkeer aanzienlijk afneemt en de verblijfskwaliteit verbetert. Hierna is gestart met het vormgeven van het schetsontwerp voor het centrum van Voorthuizen.

Ook is rekening gehouden met de overige ambities voor het centrum, zoals de ambities voor het Bunckmanplein en Horecaplein Kerkstraat als "3 als huiskamer van Voorthuizen" en een "4 Sterke identiteit waar Voorthuizen trots op kan zijn". Voor zowel inwoners als toeristen moeten de horecapleinen de vanzelfsprekende plek worden waar men graag verblijft. Het toevoegen van meer groen en aantrekkelijke bomen zorgt ook voor het tegengaan van hittestress. Ook geven we hiermee vorm aan de ontwikkeling van de Groene Slinger voor het centrum zelf en de verbinding van het centrum naar Park Molenveen als onderdeel van de Groene Slinger buiten het centrum.

De uitwerkingen naar aanleiding van de eerder genoemde dilemma's, worden samengevoegd tot een haalbaar en realistisch voorkeursscenario voor het centrumgebied van Voorthuizen.

2. Raadplegen inwoners en ondernemers

Participatie met direct belanghebbenden is ook onderdeel van dit project. Zij worden betrokken op trede 2 van de participatieladder, zijnde 'meedenken, raadplegen'. Dat wil zeggen dat wij hun reactie vragen op de uitwerking van het concept schetsontwerp, dat samen met de Regiegroep is opgesteld. Hiervoor raadplegen wij de direct betrokken belanghebbenden en verzamelen wij hun mening en aanbevelingen. Denk hierbij aan de ondernemers van de horecapleinen zoals Bunckmanplein en horecaplein Kerkstraat. Maar denk ook aan de ondernemers van de markt, de organisaties van evenementen, de direct betrokken ondernemers en/of bewoners van de Apeldoornsestraat en de Hoofdstraat. Daarnaast de direct betrokken bewoners, zorggroep en scholen van de Brahmslaan, Van den Berglaan en Koninginnelaan oost. Hiervoor organiseren wij participatiebijeenkomsten gedurende mei en juni 2025. Deze participatiebijeenkomsten worden georganiseerd namens de Regiegroep Centrumvisie Voorthuizen. Vertegenwoordigers namens gemeente Barneveld en inwoners en ondernemers, zijnde de Ondernemers Vereniging Voorthuizen (OVV), Plaatselijk Belang Voorthuizen en Wijkplatform Centrum Voorthuizen begeleiden deze bijeenkomsten.

Participatie met overige belanghebbenden, niet zijnde direct betrokken inwoners en/of ondernemers, is ook onderdeel van dit project. Hierbij denken we aan overige inwoners, bezoekers en gebruikers van het centrum. Ook zij worden betrokken op trede 2 van de participatieladder, zijnde 'meedenken, raadplegen'. Tijdens een dorpsconferentie op 7 juli 2025 leggen we het concept schetsontwerp van het voorkeursscenario voor, maar laten we ook in parallelsessies zien op welke wijze verkeerstechnische keuzes tot stand zijn gekomen en wat hiervan de consequenties zijn.

Vervolg

Pas na het volledig doorlopen van het participatieproces leggen we de uitkomst hiervan voor aan uw raad door middel van het reguliere besluitvormingsproces. Het doel is om te komen tot één gezamenlijk haalbaar en realistisch schetsontwerp van het voorkeursscenario.

Het vervolgtraject na besluitvorming door uw raad, bestaat daarna uit de uitwerking in een voorlopig (VO) - en definitief ontwerp (DO), met aansluitend een aanbesteding ten behoeve van de uitvoering/realisatie van de werkzaamheden. Dit is uiteraard afhankelijk van besluitvorming door college van B&W en uw raad.

Rol van uw raad:

- Bij de dorpsconferentie van 7 juli is uw raad uitgenodigd om als toehoorder aanwezig te zijn;
- De definitieve versie van het schetsontwerp van het voorkeursscenario zal, inclusief een financiële raming, via het reguliere besluitvormingsproces aan het college van B&W en uw raad worden voorgelegd.

Planning:

Tijdstip	Stap in het proces	Betrokkenen
Participatiebijeenkomsten 14 april tot en met 7 juli 2025	Concept Schetsontwerp	○ Bewoners Van den Berglaan, Koninginnelaan, Brahmalaan; ○ Bewoners/ondernemers <u>Apeldoornsestraat</u>; ○ Ondernemers Hoofdstraat; ○ Land en Tuinbouw Organisatie (LTO); ○ Ondernemers <u>Bunckmanplein</u> en horecaplein Kerkstraat; ○ Organisatoren evenementen; ○ Ondernemers markt; ○ Hulpdiensten en Provincie (OV aanbieder); ○ Overige inwoners en ondernemers; ○ Ondernemers campings; ○ Overige geïnteresseerden.
Besluitvorming college van B&W Q3/Q4 2025	Definitief Schetsontwerp	Definitief Schetsontwerp; Kostenraming Centrumplan Voorthuizen. Kennis nemen van: ○ Rapport Verkeersanalyse varianten vertragende maatregelen voor 1-richtingsverkeer, ETW30 en GOW30 Hoofdstraat Voorthuizen ○ Reactienota (participatieverslag); ○ Ontwerpboek Schetsontwerp Centrumplan Voorthuizen
Besluitvorming Gemeenteraad Commissievergadering Bestuur Q3/Q4 2025 Raadsvergadering Q4 2025	Definitief Schetsontwerp	Definitief Schetsontwerp; Kostenraming Centrumplan Voorthuizen. Kennis nemen van: ○ Rapport Verkeersanalyse varianten vertragende maatregelen voor 1-richtingsverkeer, ETW30 en GOW30 Hoofdstraat Voorthuizen ○ Reactienota (participatieverslag); ○ Ontwerpboek Schetsontwerp Centrumplan Voorthuizen