



Vink Holding BV
De heer C. Verbeek
Postbus 99
3770 AB BARNEVELD

c.verbeek@vink.nl

Datum : 15 juni 2016
Onze ref. : 21620155.B20160615
Betreft : Onderzoek luchtkwaliteit herziening bestemmingsplan Hessenweg

Geachte heer Verbeek,

In opdracht van Vink Holding BV is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van een bestemmingsplanherziening. Deze herziening is nodig voor de vestiging van een dochteronderneming van Vink, AZ Industrials BV, op het perceel aan de Hessenweg 16 in Barneveld. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd aan de hand van de NIBM-tool.

Besluit NIBM

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Alleen voor NO₂ en PM₁₀ bestaat in Nederland kans op overschrijding van de grenswaarde. Voor alle andere stoffen waarvoor grenswaarden luchtkwaliteit gelden, inclusief PM_{2,5}, is dit niet het geval en blijven buiten beschouwing.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden, tenzij het project is gelegen in een aangewezen gebied of behoort tot een bepaalde broncategorie.

NIBM-tool

Voor het bovengenoemde plan geldt dat dit niet onder een in de regeling opgenomen categorie valt. Het aantal motorvoertuigen is gebruikt voor een berekening met behulp van de zogenaamde NIBM-tool.



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Uit het akoestisch onderzoek (21620155.RO2 / 12-05-16), dat tevens is uitgevoerd voor de wijziging van het bestemmingsplan, blijkt dat er in de toekomstige situatie sprake is van 25 voertuigen per dag. Onder te verdelen in 5 personenauto's en 20 vrachtauto's. Met de NIBM-tool is berekend wat de bijdrage van het verkeer als gevolg van het plan is, zie het figuur hierna.

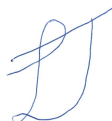
Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		25
Aandeel vrachtverkeer		80,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,29
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Conclusie

Uit voorgaand figuur blijkt dat bij de gehanteerde worstcase benadering de bijdrage aan de luchtkwaliteit ruim onder het 3% criterium blijft (c.q. kleiner is dan 1,2 µg/m³). Met andere woorden; het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden niet nodig.

Hoogachtend,



De heer ing. L.F.A. Theuws