

Onderwerp: **Extra parkeerplaatsen onderwijsvoorzieningen Schoutenstraat.**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. In te stemmen met de grondaankoop voor en aanleg van extra parkeerplaatsen voor de onderwijsvoorzieningen Schoutenstraat.
2. Hiervoor de aanwezige toegangsweg naar Voetbal Vereniging Barneveld (VVB) opwaarderen.
3. Het benodigde krediet beschikbaar te stellen voor een bedrag van € 620.000,- met een bijbehorende jaarlijkse structurele last van € 38.200,- Deze jaarlijkse structurele last te dekken door verlaging van de structurele begrotingsruimte 2019.

1. Inleiding

Met dit separate raadsvoorstel geven wij gevolg aan de verdere uitwerking van de extra parkeerplaatsen ten behoeve van de onderwijsvoorzieningen aan de Schoutenstraat.

Aan de Schoutenstraat zijn achtereenvolgens de Eben-Haëzerschool, de gymzalen IJsvogel en de Rehoboth Onderwijs en Zorg (OZ) gerealiseerd. Tijdens de bouw is de destijds benodigde parkeercapaciteit aangelegd. Inmiddels is gebleken door voortschrijdend inzicht dat meer nodig is dan aanvankelijk berekend. De rotonde Schoutenstraat / Thorbeckelaan is mede door het extra vervoer voor de scholen overbelast.

Vandaar dat er inmiddels tijdelijke parkeerplaatsen ten westen van de Rehoboth OZ zijn aangelegd met een provisorische verbreding van de Thorbeckelaan naar het VVB complex. Er is een doorsteek gemaakt voor voetgangers zodat personeel van de Rehoboth OZ kan parkeren bij VVB. U bent daar reeds over geïnformeerd (Raadsbrief stand van zaken verbinding Rehobothschool-VVB, B-2.33, 27-09-17).

Het is nodig om de tijdelijke parkeerplaats te vervangen door een permanente. De sociale veiligheid bij VVB wordt tegelijkertijd verbeterd door aanpassing van het groen. De verlichting is in een eerder stadium aangepast.

Aan de oostkant van de onderwijsvoorzieningen vindt een nieuwe ontwikkeling plaats bij de rotonde, hier komen appartementen. Tussen de scholen en deze nieuwe voorzieningen blijft een strook over die geschikt gemaakt kan worden voor extra parkeerplaatsen die deels ten goede komen van de scholen en deels ten goede van de nieuwe voorzieningen. Hoewel te verwachten is dat de verkeersproblematiek minder wordt door de aanleg van de extra parkeerplaatsen aan de westzijde en de ontsluiting van het parkeerterrein bij VVB is dit wel een eenmalige mogelijkheid om de situatie verder te optimaliseren.

2. Door de raad gestelde kaders

Masterplan 2017:

Bij locatieonderzoeken en uitwerkingen voor (vervangende) nieuwbouw van scholen wordt de verkeerssituatie altijd meegenomen.

Nota Grondbeleid.

3. Effect

a) Meetbaar effect:

Afname van de verkeersproblematiek.

b) Maatschappelijk effect:

Vergroting van de sociale en verkeersveiligheid.

4. Argumenten

1.1 Door de aanleg van extra parkeerplaatsen hoeft het merendeel van de busjes voor de Rehoboth OZ niet meer over de rotonde Schoutenstraat / Thorbeckelaan.

De rotonde is ook druk in verband met de omleidingsroute door de aanleg van de Harselaar-tunnel. De verwachting is dat tijdens schooltijden een verbetering optreedt.

2.1 Om de parkeerplaatsen goed toegankelijk te maken is een verbreding van de huidige toegangsweg VVB noodzakelijk.

De busjes moeten elkaar goed kunnen passeren. De projectontwikkelaar van enkele woningen bij de bestaande boerderij betaalt mee aan de aanlegkosten van de weg.

2.2 De parkeerplaatsen bij VVB geven aanleiding tot sociaal onveilige situaties.

In een eerder traject is de verlichting al aangepast. Er wordt nu samen met de gebruikers gekeken naar een plan om het groen anders in te richten zodat er meer doorkijk en overzicht mogelijk is.

3.1 Aan de oostzijde van de onderwijsvoorzieningen is een strook over die ingezet kan worden voor extra parkeerplaatsen.

Het benutten van deze mogelijkheid tot extra parkeren is een eenmalige gelegenheid.

5. Kanttekeningen en/of alternatieve scenario's

1.1 De kwaliteit van de tijdelijke parkeerplaatsen is niet heel lang houdbaar.

De permanente parkeerplaatsen zijn snel nodig. Deze kunnen aangelegd worden met hergebruik van het puin van de tijdelijke parkeerplaatsen als ondergrond.

6. Uitvoering

Planning:

Wanneer het krediet wordt goedgekeurd is vanwege het busvervoer aanleg van de permanente parkeerplaatsen aan de westzijde wenselijk in een schoolvakantie.

Communicatie:

In samenwerking met de afdelingen RO, V&I en BOR en daarnaast met VVB en de scholen worden de plannen verder uitgewerkt.

Evaluatie/controle:

De maatregelen met betrekking tot de sociale veiligheid zullen geëvalueerd worden met alle gebruikers.

7. Financiële gevolgen

Het benodigde krediet voor de extra parkeerplaatsen bedraagt € 620.000. De bijbehorende jaarlijkse last is € 38.200 (afschrijving en rente). Voorgesteld wordt om deze structurele last van € 38.200,- te dekken door verlaging van de structurele begrotingsruimte 2019.

Aanleg extra parkeerplaatsen Schoutenstraat					
	investering	rente 3%	afschrijving 20 jaar	jaarlijkse lasten	
Grond	€ 228.000	€ 6.840	€ -	€	6.840
Parkeerplaatsen oost	€ 172.000	€ 5.160	€ 8.600	€	13.760
Parkeerplaatsen west	€ 220.000	€ 6.600	€ 11.000	€	17.600
	€ 620.000	€ 18.600	€ 19.600	€	38.200

8. Risico's

De markt staat onder druk, dit kan prijsverhogend werken. In de kostenramingen is hier op geanticipeerd door daar een marge voor op te nemen.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
H.F.B. van Steden dr. J.W.A. van Dijk