

Raadsmemo Scope uitbreiding project herinrichting oversteek Burgemeester Kuntzelaan

Datum: **9 april 2025**

Onderwerp: Scope uitbreiding herinrichting project oversteek Burgemeester Kuntzelaan

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder M. H. J. Pluimers-Foeken

D. Bik@barneveld.nl D. Bik

Samenvatting

Deze memo betreft het uitbreiden van de scope van het huidige project Herinrichting oversteek Burgemeester Kuntzelaan met het gedeeltelijk bovengronds halen van de Kleine Barneveldse beek ter hoogte van restaurant De Hebbard tot het parkeerterrein Kapteijnstraat. Hiermee geven we concreet invulling aan de vastgestelde visies klimaatadaptatieplan, omgevingsvisie, Centrumvisie Barneveld, Gemeentelijk Rioleringsplan.

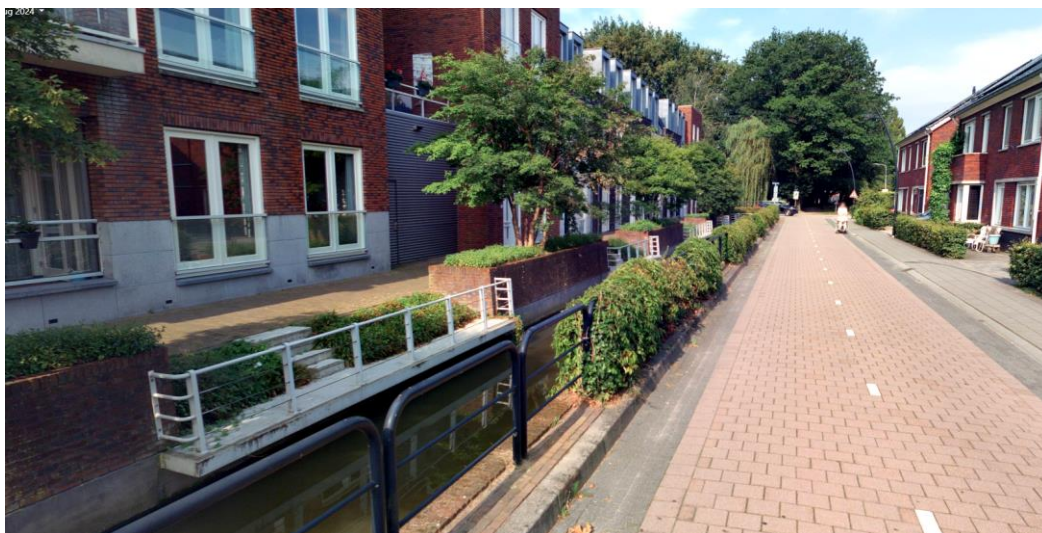
Doel

Het doel is om de raad te informeren over de gemaakte scope uitbreiding t.a.v. het project herinrichting oversteek Burgemeester Kuntzelaan.

Aanleiding

Op 27 augustus 2024 is er een besluit genomen in het college (3581) over de uitgangspunten voor het ontwerp van de herinrichting van de oversteek op de Burgemeester Kuntzelaan. Op basis van recente cijfers van de werking van het riool- en watersysteem heeft het college de afweging gemaakt om een scope uitbreiding voor te stellen. Dit college verzoek is in de bijlage opgenomen.

De Kleine Barneveldse Beek stroomt vanaf het spoor tot en met de Veluwe Hal ondergronds door een grote duiker. Voorheen liep deze duiker nog verder tot aan de Groen Van Prinstererlaan. Een deel van de beek is hier een aantal jaren geleden al bovengronds gehaald.



Figuur 1, Kleine Barneveldse beek bovengronds bij de Van Limburg Stirumlaan (foto cyclorama)

De wens om de beek over een groter traject bovengronds te halen bestaat al langer, maar sinds kort zijn de uitkomsten van de berekeningen aan het riool- en watersysteem bekend. Deze geven ons een nieuw actueel inzicht in het huidige en toekomstige functioneren van het rioolsysteem en de watergangen.

Deze berekeningen geven onder andere aan dat de ondergrondse beek vanaf het restaurant De Hebbard een knelpunt is qua capaciteit van afvoer van water.

Uit de berekeningen blijkt dat het noodzakelijk is om de beek op korte termijn bovengronds te halen en te verbreden om wateroverlast en schade te voorkomen. Hierdoor kan de komende jaren het centrum van Barneveld worden afgekoppeld en zal regenwater via nieuwe regenwaterriolering direct naar de beek afstromen. Zolang de beek niet is vergroot, kan het centrum niet verder worden afgekoppeld.

Het college heeft deze informatie met elkaar besproken in relatie tot de eerder vastgestelde uitgangspunten voor de herinrichting. Het is niet wenselijk om de openbare ruimte in korte tijd (<5 jaar) twee keer aan te passen. Daarom is besloten tot deze scope uitbreiding en de werkzaamheden gelijktijdig te laten uitvoeren met de herinrichting van de oversteek Burgemeester Kuntzelaan.

Visie Barneveld

De beek bovengronds halen geeft ook concreet invulling aan de vastgestelde visies en beleidsdocumenten zoals het Klimaatadaptatieplan, de centrumvisie Barneveld, het voorkeursscenario Omgevingsvisie en het Gemeentelijk rioleringsplan.

Deze plannen geven aan dat het centrum van Barneveld klimaatadaptief en klimaatrobust moet worden ingericht met meer ruimte voor groen en water en dat deze locatie een groene entree van Barneveld moet worden. Daarnaast benoemt het ook dat we het water zowel zichtbaar als beleefbaar willen maken voor de inwoners en bezoekers van de gemeente.

Scope uitbreiding

Uitgangspunt bij de scope uitbreiding is dat de door het college vastgestelde kaders voor de aanpassing van het kruispunt niet gewijzigd worden. Deze kaders staan in het document Barneveld – B-2.20 Besluit B&W oversteek Burg. Kuntzelaan t.h.v. Schaepsmarkt d.d. 27-08-24.

De beek wordt bovengronds gehaald ter hoogte van restaurant de Hebbard en de rijbaan van de Burg. Kuntzelaan wordt iets verschoven richting het spoor. Er ontstaat met deze verschuiving meer ruimte in het gebied voor het boven de grond halen van de beek.

Vanwege de belangrijke loopverbinding tussen het parkeerterrein en de fietsenstalling op de Kapteijnstraat en het centrum en vanwege het vervallen van een voetpad (in de huidige situatie gelegen langs het fietspad), wordt het voetpad langs de beek in de nieuwe situatie breder uitgevoerd. Daarnaast draagt dit bij aan de landschappelijke beleving van de beek. Door deze uitbreiding komt het huidige terras van de Hebbard aan de oostzijde te vervallen.

Het startpunt van de beek is gekozen op de hoek van de Hebbard zodat nog steeds wordt voldaan aan de vastgestelde uitgangspunten voor wat betreft de entree naar het centrum voor voetgangers en fietsers en in verband met het mogelijk maken van de calamiteitenroute voor hulpdiensten.

Een aandachtspunt bij het ontwerp is dat een aantal parkeerplaatsen voor autoverkeer ter hoogte van de fietsenstalling en eierautomaat verdwijnen. Op basis van parkeertellingen ontstaat er niet direct een parkeertekort in dit deel van Barneveld Centrum. Het uitgangspunt is dat alle 3 de gehandicaptenparkeerplaatsen in het huidige project weer een plaats krijgen nabij de entree van het centrum.

In bijlage 1 is een visualisatie opgenomen van de nieuwe situatie.

Doorkijk naar de toekomst

Het bovengronds halen van de beek valt onder een grotere visie waarin we de beek meer ruimte willen geven in de kern van Barneveld. In de toekomst is het plan om over het gehele parkeerterrein Kapteijnstraat de beek bovengronds te halen tot aan de Gasthuisstraat. Het is nu te omvangrijk om de gehele beek boven de grond te halen en zal in een later stadium verder uitgewerkt en gecombineerd worden met de herinrichting van het parkeerterrein.

De Hebbard

De Hebbard heeft twee terrasdelen: een aan de zuidzijde en een terras aan de oostzijde (aan de straatkant). De Hebbard heeft verschillende aanvragen gedaan voor het permanent uitbreiden van het terras (op gemeenteground) aan de oostzijde. Tot op heden is dat steeds niet toegestaan vanwege mogelijke werkzaamheden die plaats zouden kunnen gaan vinden aan de oversteek aan de Kuntzelaan.

In het collegevoorstel (3581) is opgenomen dat doordat het fietspad aan de centrumzijde verlegd wordt, dit consequenties heeft voor de huidige inrichting en functies die daar gelegen zijn. Dit betreft o.a. het huidige terras van de Hebbard aan de oostzijde (op gemeenteground). Wij waren en zijn ons bewust van de impact die dit op de onderneming heeft. Het uitgangspunt bij de verdere uitwerking tot DO is het creëren van een verkeersveilige oversteek en omgeving, maar hierbij zal aandacht zijn voor het behouden van het terras van De Hebbard. Mogelijk in een andere vorm.

De voorgenomen plannen voor het bovengronds halen van de beek zijn besproken met de uitbater van restaurant De Hebbard. Zij staan positief tegenover de voorgenomen plannen. Zorgen over de mogelijke aantrekking van ongedierte en het gedeeltelijk verliezen en verschuiven van terrasruimte aan de oostzijde zijn tegenargumenten. Mogelijke compensatie hiervoor zou, op eigen aandragen, extra volledig in de zon gelegen terrasruimte aan de zuidzijde kunnen zijn en daarbij een gevelterras aan de oostzijde van het restaurant. Er zijn mogelijkheden om hier aan te voldoen en dat zal verder worden uitgewerkt in het ontwerp.

Reeds vastgestelde uitgangspunten

De gemeente heeft aan Royal Haskoning DHV, vanwege hun eerdere betrokkenheid bij de herinrichting van de oversteek van de Burgmeester Kuntzelaan, gevraagd om de uitbreiding van het terras van de Heberd en de wegverlegging van de Burgmeester Kuntzelaan te toetsen.

Royal Haskoning DHV bevestigt dat het uitbreiden van het gehele terras van de Heberd aan de zijde van de ijssalon niet mogelijk is vanwege de ruimte die nodig is voor diverse verkeersstromen. Daarnaast is geadviseerd het terras niet zodanig uit te breiden dat dit ten koste gaat van de loop- en fietsroute.

Het verleggen van de weg is volgens Royal Haskoning DHV haalbaar en realistisch zonder dat dit ten koste gaat van de eerder vastgestelde ontwerpuitgangspunten voor aanpassing van de oversteek.

Financiering

Voor het bovengronds halen van de beek in dit project worden de extra kosten geraamd binnen een bandbreedte van 1,5 en 1,8 miljoen euro.

In het Gemeentelijk Rioleringsplan is voldoende financiële ruimte gereserveerd voor de maatregelen die voortkomen vanuit de SSW's en klimaatadaptatie waarmee we het bovengronds halen van de beek kunnen financieren. Deze kosten zijn opgenomen in het MIP 2026.

Het benodigde aanvullende budget uit het GRP zal aangevraagd worden met het raadsvoorstel voor het vaststellen van het Definitief Ontwerp en mogen aanwenden van het krediet voor het aanpassen van de oversteek van de Burgmeester Kuntzelaan.

Het waterschap Vallei en Veluwe is ook betrokken bij de ontwikkeling en is voorstander van het bovengronds halen van beken in het algemeen en dus ook deze beek. In het kader van waterkwaliteit willen zij de gemengde overstorten op beken beperken.

Het waterschap zal dan ook financieel bijdragen aan dit project vanwege de gezamenlijke opgaven die hier liggen. De hoogte van deze bijdrage wordt in een later stadium verder ingevuld en zal in mindering worden gebracht op het budget uit het GRP.

Tijd en planning

Het toevoegen van het bovengronds halen van de beek aan het project betekent een uitbreiding van de scope die effect heeft op de planning. De uitbreiding van de scope wordt verwerkt in de projectopdracht en daarna zal gestart worden met de Ontwerpfase. Het Voorlopig Ontwerp zal geparticipeerd worden waarna op basis van de inspraak het Definitief Ontwerp wordt gemaakt. In een raadsvoorstel zal het Definitief Ontwerp ter besluitvorming worden aangeboden en gevraagd worden het krediet beschikbaar te stellen. Naar verwachting komt dit voorstel in de eerste raadsvergadering van 2026. In de oorspronkelijke planning stond dit in oktober 2025. De geplande uitvoering verschuift hiermee van start april 2026 naar start september (na de bouwvak) 2026. De verwachte uitvoeringsduur is ongeveer 6 maanden.

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Verkeer en Vastgoed
Behandelaar: S. de Graaf
Telefoonnummer: 0342495907

Voorstelnr. 3581
Barneveld, 12 juli 2024
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Focken

Onderwerp: Oversteek Burg. Kuntzelaan t.h.v. Schaepsmarkt

Gevraagde beslissing:

1. Kennis te nemen van het adviesrapport van RHDHV en de memo 'Voorkeursvariant en uitgangspunten oversteek Schaepsmarkt';
2. In te stemmen met de ontwerputgangspunten zoals genoemd in de memo als basis voor de verdere uitwerking;
3. De voorkeursvariant met bijbehorende ontwerputgangspunten uit te werken tot definitief ontwerp (DO);
4. Het besluit (incl. bijbehorende memo met ontwerputgangspunten) ter kennisname aan te bieden aan de raad.

1. Inleiding

In 2018 is de Burg. Kuntzelaan heringericht. Hierbij hebben op alle oversteken fietsers en voetgangers voorrang op het autoverkeer gekregen. De verkeerssituatie op en rond de oversteek over de Burg. Kuntzelaan ter hoogte van Schaepsmarkt heeft na deze aanpassing de nodige aandacht gevraagd. Met name vanwege de fysieke inrichting, de vele oversteekbewegingen en de complexiteit die dit veroorzaakt. Daarbij is het onderdeel 'verkeersgedrag' ook een aandachtspunt. Diverse kleinschalige maatregelen zijn uitgevoerd met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. De maatregelen hebben een positief effect, echter blijft er sprake van een complexe situatie voor met name het gemotoriseerde verkeer. Anderzijds wordt door zowel automobilisten als fietsers en voetgangers de oversteek als onveilig ervaren. Een aanpak van de oversteek op structuurniveau is daarom noodzakelijk om de situatie duidelijker en overzichtelijker te maken en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze aanpak staat als concrete maatregel genoemd in de uitvoeringsagenda van de Omgevingsvisie Barneveld Centrum (oktober 2021) én volgt uit de Verkeersvisie Centrumring en -gebied Barneveld (mei 2022). Daarnaast is deze opgave ook benoemd in het coalitieakkoord 2022-2026.

Voor het bepalen van de gewenste vormgeving van de oversteek, looproute en omgeving is aan adviesbureau Royal HaskoningDHV (RHDHV) gevraagd een adviesrapportage op te stellen. In deze rapportage wordt een advies gegeven, voorzien van een voorkeursvariant. Om te komen tot de voorkeursvariant zijn op basis van een aantal bouwstenen in totaal 7 varianten ontwikkeld. Na consultatie van interne disciplines en de hulpdiensten zijn 3 kansrijke varianten verder uitgewerkt tot schetsontwerp. Deze 3 varianten zijn besproken met diverse stakeholders. Op basis van een beoordeling en afweging van deze varianten is advies gegeven over een voorkeursvariant en enkele optimalisaties.

Op basis van de rapportage is bijgevoegde memo opgesteld. Hierin staat het advies van RHDHV beschreven, waarbij op basis van een afweging de ontwerputgangspunten zijn benoemd waar de aan te passen oversteek, looproute en omgeving aan moet voldoen. Deze uitgangspunten zijn bedoeld als basis voor de verdere uitwerking tot een definitief ontwerp (DO). Separaat aan voorliggend voorstel is voor dit project een investering van €700.000 opgenomen in het Uitvoeringsplan MIP 2025, als onderdeel van de kadernota. De besluitvorming hiervoor verloopt via het proces van de Kadernota.

2. Beoogd effect

Uitvoering geven aan de opgaves zoals genoemd in Omgevingsvisie Barneveld Centrum en de Verkeersvisie Centrumgebied en -omgeving en daarmee (het gevoel van) de verkeersveiligheid op en rond de oversteek verbeteren, de complexiteit te verminderen en duidelijkheid te vergroten. Tegelijk wordt de verbinding voor voetgangers tussen het centrum en parkeerterrein De Vetkamp/Schaffelaarsebos aantrekkelijker en groener vormgegeven.

3. Argumenten

2.1 Uitgangspunten zorgen voor duidelijke keuze

De adviesrapportage van RHDHV geeft richting aan een mogelijke inrichting van de oversteek en het omliggende gebied. Tegelijkertijd laat het advies ruimte voor nadere invulling en maatwerk.

Het is daarom gewenst om dit advies om te zetten in duidelijke ontwerpuitsgangspunten. Op basis van deze uitgangspunten kan een ontwerp uitgewerkt worden. Keuzes aan de voorkant voorkomen onduidelijkheid en vertraging in het proces, waarbij er ruimte blijft om binnen deze uitgangspunten samen met de omgeving een ontwerp uit te werken.

2.2 Verkeerslichten zorgen voor toename van duidelijkheid, afname complexiteit en (gevoel van) verkeersonveiligheid

In de voorgestelde uitgangspunten is de belangrijkste wijziging het plaatsen van verkeerslichten. RHDHV geeft in de adviesrapportage de aanvankelijke aanbeveling om geen verkeersregelinstallatie (VRI) toe te passen. Met als belangrijkste algemene reden dat *'verkeerslichten niet passen binnen een 30 km/uur gebied met een hoogwaardige verblijfsfunctie en veel langzaam verkeer'*. Daarnaast wordt aangegeven dat *'een VRI in deze situatie niet noodzakelijk is voor het reduceren van verkeersongevallen'*. Tegelijkertijd wordt aangegeven dat een VRI wel bijdraagt aan de beleving van veiligheid en zorgt voor duidelijkheid bij weggebruikers (automobilisten, fietsers en voetgangers) over wie er voorrang heeft.

De doelstelling van de aanpak van de oversteek is juist het vergroten van duidelijkheid en overzicht; het wegnemen van de complexiteit en het verbeteren van (het gevoel van) verkeersonveiligheid. Het aanpassen/verleggen van de fietspaden en oversteek zorgt voor meer overzicht. Echter blijft er gezien de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer én overstekende fietsers en voetgangers sprake van een complexe situatie. Met name voor automobilisten die zowel overstekende fietsers als voetgangers vanuit meerdere richtingen gelijktijdig moeten waarnemen. Omdat het belangrijk is zowel de complexiteit als het gevoel van onveiligheid te verminderen wordt gekozen om verkeerslichten toe te passen.

3.1 Er wordt uitvoering gegeven aan maatregelen uit vastgestelde visies

In mei 2022 heeft het college kennisgenomen van de Verkeersvisie Centrumring en -gebied Barneveld en ingestemd met de bijbehorende oplegnotitie. Deze visie is een nadere uitwerking van de Omgevingsvisie Barneveld Centrum (vastgesteld door de raad in oktober 2021). In de oplegnotitie is aangegeven om 'de planvorming op te starten voor het herinrichten van de (fiets)oversteek t.h.v. Schaepsmarkt in combinatie met het vergroenen van de looproute tussen centrum en Schaffelaarsebos'. Dit sluit aan bij de uitvoeringsagenda zoals opgenomen in de Omgevingsvisie Barneveld Centrum waarin als project is opgenomen: 'Oversteek Schaepsmarkt richting Schaffelaar herinrichten en vergroenen'. Dit voorstel geeft uitvoering aan de deze visies.

4.1 Het aanwenden van het budget verloopt via een raadsvoorstel

Dit besluit wordt ter kennisname aangeboden aan de raad. De raad heeft dit project en bijbehorende investering (in juli) vastgesteld als onderdeel van de Kadernota. Het is gewenst de raad te informeren over de uitgangspunten en aanpak van dit project. Na het opstellen van het DO volgt nog een raadsvoorstel om het krediet aan te mogen wenden.

4. Kanttekeningen

2.1 Verleggen van fietspad aan centrumzijde heeft invloed op openbare ruimte

Doordat het fietspad aan de centrumzijde verlegd wordt richting het centrum heeft dit consequenties voor de huidige inrichting en functies die daar gelegen zijn. Door het plaatsen van een VRI ontstaat ruimte om in de uitwerking anders om te gaan met de afstand vanaf parallel fietspad tot de rijbaan (t.o.v. het ontwerp van RHDHV waar niet is uitgegaan van een VRI). Vooral voldoende opstelruimte voor fietsers is belangrijk en voldoende zicht in mindere mate (omdat de voorrang geregeld wordt). Er is in de huidige situatie ruimte aanwezig door het aanwezige voetpad tussen het fietspad en de haag op te heffen. Hierdoor kan een (opstel)ruimte van ca. 6,50 meter worden gecreëerd. Als minimaal wordt een opstelruimte van 5 meter geadviseerd door RHDHV. Hierdoor lijkt het mogelijk om de bestaande haag en het terras van De Hebbard (op gemeenteground) te handhaven. Wel dient er in de uitwerking aandacht te zijn voor een toegankelijke(re) looproute tussen De Hebbard en het terras richting Schaepsmarkt en Kapteijnstraat.

2.2 Verkeerslichten zorgen voor mindere verkeersafwikkeling en kans op hogere snelheid

Een VRI heeft als nadeel dat de doorstroming op de oversteek voor alle verkeersdeelnemers afneemt t.o.v. de huidige situatie. Waar fietsers en voetgangers in de huidige situatie kunnen doorfietsen en -lopen zal dit bij verkeerslichten niet zo zijn. Daarnaast krijgen ook automobilisten naar verwachting te maken met langere wachttijden. Door RHDHV wordt aangegeven dat deze naar verwachting voor automobilisten niet leiden tot knelpunt in doorstroming. Indicatieve berekeningen hebben aangetoond dat de wachttijd voor het fiets- en

autoverkeer acceptabel zijn en dat wachtrijen voor de auto's beperkt blijven. Wanneer de VRI wordt uitgerust met de mogelijkheid dat bij een bus die de oversteek nadert na detectie of inmelding prioriteit krijgt, kan de bus met een minimale vertraging doorrijden.

Doordat automobilisten bij groen geen voorrang hoeven te verlenen (of kijken naar overstekende fietsers/voetgangers) kan dit leiden tot hogere rijsnelheden. Door klinkerverharding toe te passen op de oversteek en aanliggende wegvakken wordt de snelheid van het auto verkeer beperkt waarbij dit tevens zorgt voor een accentuering van het oversteekgebied. Voor fietsers is het (ook) mogelijk om door middel van detectielussen de wachttijd bij de verkeerslichten te beperken.

2.3 Alternatief is fietsoversteek opheffen t.h.v. Schaepsmarkt

De complexiteit op de huidige locatie wordt met name veroorzaakt door meerdere verkeersstromen die van diverse kanten komen en die elkaar kruisen. Om de complexiteit te verminderen kan ervoor gekozen worden om de verkeersstromen meer te scheiden. Hier wordt invulling aan gegeven in variant B 'splitsen oversteek' zoals opgenomen in de rapportage van RHDHV. Het scheiden van de fiets- en voetgangersoversteek maakt de rijtaak voor de automobilist gemakkelijker aangezien de automobilist per oversteek meer overzicht heeft. Echter ontstaan er hierdoor 2 oversteekpunten (waarop conflicten mogelijk zijn) in plaats van 1 gebundelde oversteek. Voor automobilisten ligt het niet in het verwachtingspatroon om 2 oversteken direct na elkaar te passeren, wat tot onveiligheid kan leiden. Daarnaast is de kans groot dat fietsers niet omfietsen, maar de kortste route via het zebrapad kiezen om het centrum te bereiken of verlaten. Verkeerskundig draagt deze variant daarom onvoldoende bij aan het creëren van meer veiligheid.

5. Financiën

Voor de voorbereidingsfase wordt gebruik gemaakt van het reeds beschikbare algemene voorbereidingskrediet (FCL 711053) voor voorbereiding van MIP-projecten. Hiervoor wordt een bedrag van maximaal €75.000 verwacht.

Als investeringskrediet wordt uitgegaan van een bedrag van €700.000. Dit bedrag is gebaseerd op de globale prijsindicatie door RHDHV die uitkomt op ca. €600.000 (incl. een VRI). De financiële ruimte maakt het mogelijk om in de participatie ruimte te geven voor invulling van wensen en ideeën uit de omgeving.

De investering van €700.000 is opgenomen in het MIP uitvoeringsplan 2025 en daarmee onderdeel van de integrale afweging door de raad. De raad heeft op 10 juli 2024 ingestemd met het Uitvoeringsplan 2025.

Voor de aanwending van het projectkrediet volgt na uitwerking van het DO (en een nieuwe kostenraming) een raadsvoorstel.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

Om te komen tot voorliggend voorstel voor een voorkeursvariant heeft een participatieproces plaatsgevonden als onderdeel van de opdracht van RHDHV. Hierbij zijn interne disciplines, hulpdiensten en externe stakeholders betrokken:

- Vanuit de interne disciplines werd o.a. aandacht gevraagd voor het beperken van onnodige verharding, het behouden van de horeca-/terrasfunctie, het beter geleiden van de voetgangers en aandacht voor aanwezige bomen/kroonprojectie.
- Door de hulpdiensten werd o.a. aandacht gevraagd voor de conflicterende verkeersregels (in de huidige situatie), de voorrangssituatie op de fietskruising bij het spoor, de toegang tot het centrum bij calamiteiten en het beperken van drempels.
- Door de externe stakeholders (WPF, BMV, COB, Gehandicaptenraad) werd o.a. gevraagd of in de huidige situatie geen verkeerslichten mogelijk zijn en als aandachtspunten meegegeven: veilige aansluiting fietspad op Spoorstraat, duidelijke looproutes zonder geparkeerde fietsen, een toegankelijke en directe looproute tussen Spoorstraat en oversteek en het beperken van de snelheid van fietsers.

Bij de verdere uitwerking tot DO is participatie onderdeel van het proces. Op basis van het invullen van de participatiemeter en het feit dat er sprake is van vastgestelde ontwerpuitgangspunten wordt uitgegaan van participatietrede 2 (meedenken).

Behalve de hierboven genoemde partijen zal ook de directe omgeving worden betrokken en gebruikers krijgen de mogelijkheid om mee te denken. Dit wordt verder uitgewerkt in het projectplan en de uitvraag aan een adviesbureau.

b) Communicatie

Na besluitvorming door college en raad (over krediet) wordt -gezien de aandacht die deze oversteek in de samenleving heeft- een persbericht opgesteld. Hierin wordt aangegeven wat er is besloten en hoe het proces er in hoofdlijnen uit ziet.

De verdere communicatie wordt uitgewerkt als onderdeel van het te doorlopen proces om te komen tot een DO.

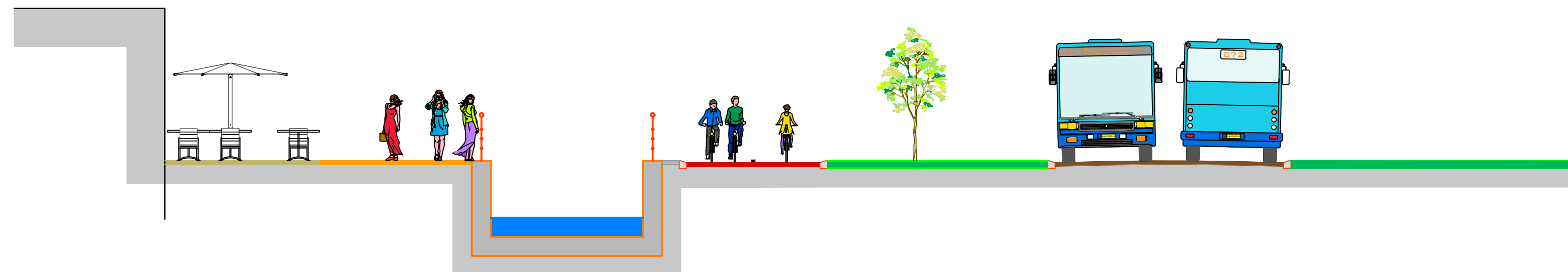
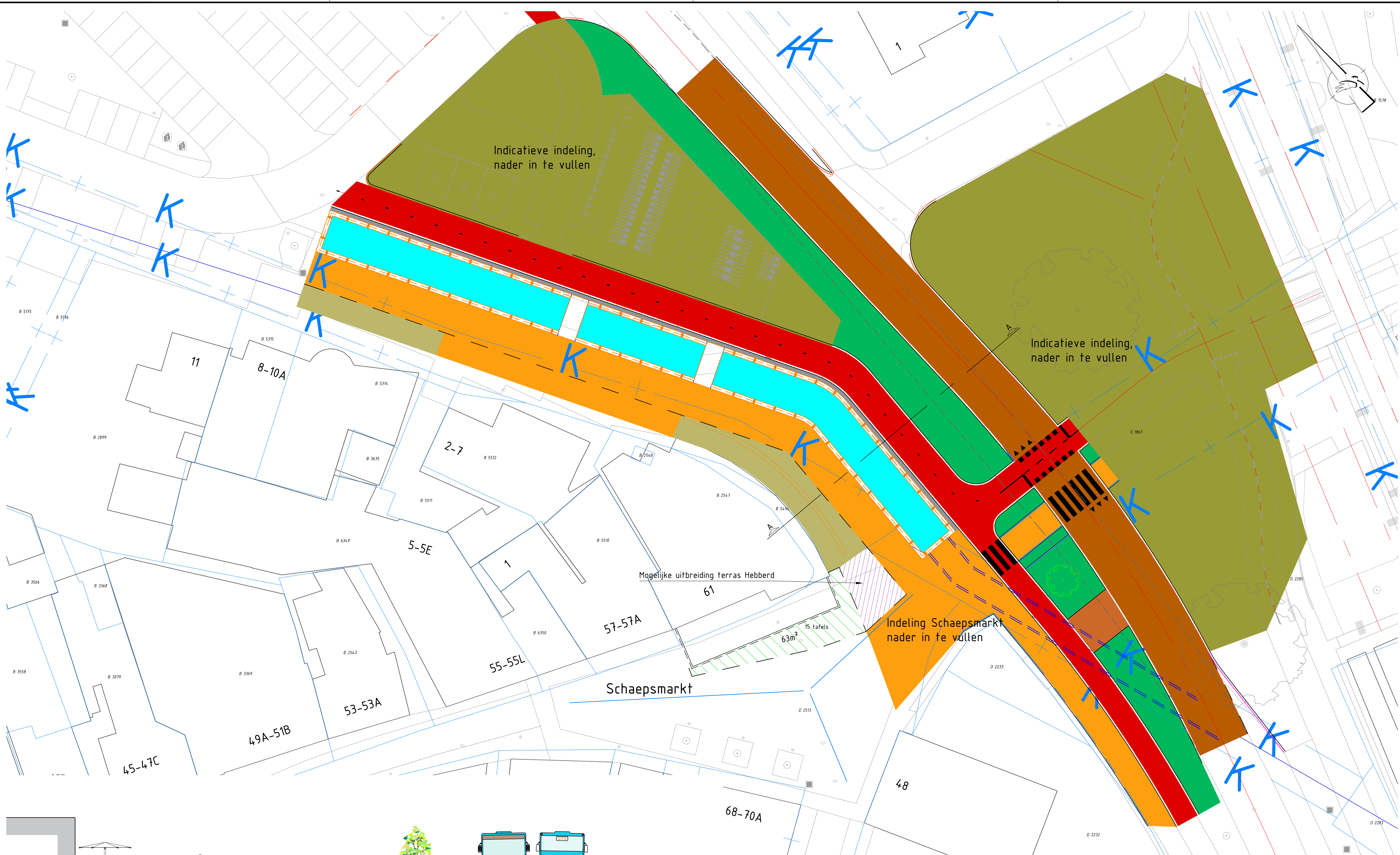
7. Vervolgstep

Na besluitvorming worden globaal onderstaande stappen doorlopen (o.v.b. besluitvorming over krediet door de raad):

- **Q3 – Q4 2024**
 - Het opstellen van een projectopdracht t.b.v. opdrachtverlening team Civiel;
 - Het opstellen van een projectplan;
 - Het samenstellen van een interne projectgroep en borgen capaciteit;
 - Het contracteren van een adviesbureau als ondersteuning voor de verkeerskundige- en civieltechnische uitwerking;
- **Q1 – Q2 2025**
 - Het uitwerken van een VO en een DO;
- **Q3 2025**
 - Het opstellen van een raadsvoorstel t.b.v. aanwending van het uitvoeringskrediet;
 - Het uitwerken van het DO tot bestek(stekeningen);
- **Q4 2025**
 - Aanbesteding;
- **Q1 - Q2 2026**
 - Uitvoering.

8. Bijlagen

1. Memo 'Voorkeursvariant en ontwerputgangspunten oversteek Schaepsmarkt'
2. Rapport 'Langzaam verkeer oversteek Burg. Kuntzelaan' (RHDHV, 9 februari 2024)



Profiel A-A

Legenda			
Algemeen			
	Hartlijn weg		Ligging bestaande duiker
	Perceel grens bestaand		
Verharding			
	Rijbaan		Terras
	Voetpad		Beek
	Fietspad		Nader in te vullen
	Groen		Obstakelvrijzone
	Befaaand terras Hebbert		Eventuele terras uitbreiding

Aan deze tekening kunnen geen rechten ontleend worden wat betreft maatvoering en uiteindelijk resultaat.

Barneveld

Fiets-voetgangersoversteek Kuntzelaan

Bovengronds halen Kleine Barneveldsebeek

Realisatie

Getekend

Schaal

Tekeningnummer

Bestandnaam

R. Jansen op de Haar

1:200/100

001

Oversteek Kuntzelaan 20250408.dwg

Datum

Formaat

Status

Versie

08-04-2025

A1

Concept

1.0

Aandachtsgebied: Leefomgeving
Team Beheer
Behandelaar: D. Bik
Telefoonnummer:

Voorstelnr. 4038
Barneveld, 1 April 2025
Portefeuillehouder: M. H. J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: Scope uitbreiding Project herinrichting oversteek Burgemeester Kuntzelaan

Gevraagde beslissing:

1. Instemmen met de uitbreiding van de scope van het project herinrichting oversteek Burgemeester Kuntzelaan.
2. Bijgevoegde raadsmemo vaststellen en ter kennisname naar de raad sturen.

1. Inleiding

Op 27 augustus 2024 is er een besluit genomen in het college (3581) over de uitgangspunten voor het ontwerp van de herinrichting van de oversteek op de Burgemeester Kuntzelaan. Naar aanleiding van nieuwe inzichten in de werking van het riool- en watersysteem is besloten om een scope uitbreiding voor te stellen.

De Kleine Barneveldse Beek stroomt vanaf het spoor tot en met de Veluwe Hal ondergronds door een grote duiker. Voorheen liep deze duiker nog verder tot aan de Groen Van Prinstererlaan. Een deel van de beek is hier een aantal jaren geleden al bovengronds gehaald. Sinds kort zijn de uitkomsten van de berekeningen aan het riool- en watersysteem bekend. Deze geven ons een nieuw actueel inzicht in het huidige en toekomstig functioneren van het riool- en de watersysteem. Deze berekeningen geven onder andere aan dat de ondergrondse beek op deze locatie een knelpunt is qua capaciteit. Daarom is het noodzakelijk om op korte termijn de beek bovengronds te halen en te verbreden.

Portefeuillehouders (Verkeer & Vervoer, Groen & Openbare Ruimte, Water) hebben deze informatie met elkaar besproken in relatie tot de eerder vastgestelde uitgangspunten voor de herinrichting. Om te voorkomen dat de openbare ruimte twee keer op de schop moet in korte tijd, wordt voorgesteld de scope van de herinrichting oversteek Burgemeester Kuntzelaan uit te breiden met het ter plaatse boven de grond halen van de beek. Tevens wordt deze scope uitbreiding gezien als een kwaliteitskans voor het centrum. Via een raadsmemo willen wij de gemeenteraad over dit voorstel informeren.

2. Beoogd effect

Met behoud van de vastgestelde uitgangspunten voor de herinrichting van de oversteek Burgemeester Kuntzelaan en het iets opschuiven van de rijbaan Burgemeester Kuntzelaan om de inpassing van de beek mogelijk te maken, ontstaat er meer ruimte voor water, verkeersstructuren en groen.

Door het bovengronds halen en verbreden van de beek ontstaat er ruimte waardoor het hemelwater van het centrum van Barneveld afgekoppeld kan worden van het gemengde riool. Daarmee wordt verdere invulling gegeven aan o.a. klimaatadaptatie.

Het centrum en de entree van Barneveld wordt verder vergroend.

3. Argumenten

1.1 Knelpunt in de afvoer van hemelwater wordt opgelost en centrum kan worden afgekoppeld.

In het kader van onder andere het klimaatadaptatieplan en het GRP moet in het centrum van Barneveld het hemelwater afgekoppeld worden van het gemengde riool. Zo kunnen we voldoen aan de doelstelling om klimaatadaptief te worden en voldoen we aan het beleid om zo weinig mogelijk regenwater af te voeren naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie. De ondergrondse beek is te klein om al dit water te verwerken en af te voeren en dit kan op termijn tot problemen leiden zoals wateroverlast in het centrum van Barneveld. Door de beek bovengronds te halen en te verbreden krijgt de beek meer ruimte om hemelwater op te vangen.

1.2. Er wordt uitvoering gegeven aan vastgestelde visies en beleidsdocumenten

Het bovengronds halen van de beek geeft concreet invulling aan de vastgestelde visies en beleidsdocumenten zoals het klimaatadaptatieplan, Centrumvisie Barneveld, het voorkeursscenario omgevingsvisie en het gemeentelijk rioleringsplan. Deze plannen geven aan dat het centrum van Barneveld klimaatadaptief en -robuust moet worden ingericht met meer ruimte voor groen en water waarbij we het water zichtbaar en beleefbaar willen maken en de entree van Barneveld een impuls geven. Daarmee wordt ook de kwaliteit en aantrekkelijkheid van de omgeving en de entree van het centrum van Barneveld in het bijzonder, verhoogd.

1.3. Terrashouder krijgt duidelijkheid

De Hebbard heeft twee terrasdelen: een aan de zuidzijde en een terras aan de oostzijde (aan de straatkant). De Hebbard heeft verschillende aanvragen gedaan voor het permanent uitbreiden van het terras (op gemeentegrond) aan de oostzijde. Tot op heden is dat steeds niet toegestaan vanwege mogelijke werkzaamheden die plaats zouden kunnen gaan vinden aan de oversteek aan de Kuntzelaan.

In het collegevoorstel (3581) is opgenomen dat doordat het fietspad aan de centrumzijde verlegd wordt dit consequenties heeft voor de huidige inrichting en functies die daar gelegen zijn. Dit betreft o.a. het huidige terras van de Hebbard aan de oostzijde (op gemeentegrond). Wij waren en zijn ons bewust van de impact die dit op de onderneming heeft. Het uitgangspunt bij de verdere uitwerking tot DO is het creëren van een verkeersveilige oversteek en omgeving, maar hierbij zal aandacht zijn voor het behouden van het terras van De Hebbard. Mogelijk in een andere vorm.

Vanwege het voorstel voor scope-uitbreiding is contact geweest met de uitbater van de Hebbard. Er wordt de Hebbard de optie geboden om het huidige terras aan zuidzijde te verlengen en een *gevel*-terras aan de oostzijde mogelijk te maken. Met de scopewijziging krijgt de Hebbard duidelijkheid over de situatie en kan er een permanente vergunning vergeven worden.

1.4. Uitgangspunten getoetst door RHDHV

De gemeente heeft aan Royal Haskoning DHV gevraagd om de uitbreiding van het terras van de Hebbard en de wegverlegging van de Burgemeester Kuntzelaan te toetsen aan de eerder door het college vastgestelde uitgangspunten voor de aanpak van de oversteek van de Burgemeester Kuntzelaan.

Dit bureau heeft ook de eerdere onderzoeken voor een veilige oversteek uitgevoerd.

Het iets verleggen van de weg is volgens Royal Haskoning DHV haalbaar en realistisch zonder dat dit ten koste gaat van de eerder vastgestelde ontwerpuitgangspunten voor aanpassing van de oversteek.

Royal Haskoning DHV bevestigt dat het uitbreiden van het gehele lengte terras van de Hebbard aan de zuidzijde tegenover de ijssalon niet mogelijk is vanwege de ruimte die nodig is voor diverse verkeersstromen.

4. Kanttekeningen

1.1. Planning

Het toevoegen van het bovengronds halen van de beek aan het project betekent een uitbreiding van de scope die effect heeft op de planning. De planning zoals gepresenteerd zal met een kwartaal naar achteren schuiven door de uitbreiding van de werkzaamheden. Dat betekent dat de uitvoering buiten nu naar verwachting vanaf september 2026 zal plaatsvinden.

1.2. Terraswijziging De Hebbard

Doordat het fietspad aan de centrumzijde verlegd wordt, heeft dit consequenties voor de huidige inrichting en functies die daar gelegen zijn. Dit betreft o.a. het huidige terras van de Hebbard (op gemeentegrond). Wij zijn ons bewust van de impact die dit op de onderneming heeft.

Bij het vaststellen van de uitgangspunten is destijds uitgegaan van het behoud van het terras aan de oostzijde (aan de straatkant). Door de scope uitbreiding is dit niet meer mogelijk.

5. Financiën

Voor het bovengronds halen van de beek in dit project worden de kosten geraamd binnen een bandbreedte van 1,5 en 1,8 miljoen euro. In het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) is voldoende financiële ruimte

gereserveerd voor de maatregelen die voortkomen vanuit de SSW's en klimaatadaptatie waarmee we het bovengronds halen van de beek kunnen financieren. De kosten hiervoor zijn opgenomen in het MIP 2026.

Het benodigde aanvullende budget uit het GRP zal aangevraagd worden met het raadsvoorstel voor het vaststellen van het Definitief Ontwerp en mogen aanwenden van het krediet voor het aanpassen van de oversteek van de Burgemeester Kuntzelaan.

Daarnaast is er overleg met het waterschap over cofinanciering. Dit lijkt reëel en zal verder worden uitgewerkt na instemming met de scope wijziging. Dit zou een financieel voordeel kunnen opleveren.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie

De voorgenomen plannen voor het bovengronds halen van de beek zijn besproken met de uitbater van restaurant De Hebbard. Zij staan gematigd positief tegenover de voorgenomen plannen. Zorgen over de mogelijke aantrekking van ongedierte en het gedeeltelijk verliezen en verschuiven van terrasruimte aan de oostzijde, zijn tegenargumenten. Mogelijke compensatie hiervoor zou, op eigen aandragen, extra volledig in de zon gelegen terrasruimte kunnen zijn (zuidzijde). Op de tekening die als bijlage is bijgevoegd is inzichtelijk gemaakt wat de mogelijkheden daarvoor zijn.

Na vaststelling van de scope uitbreiding zal het project met de gewijzigde scope worden gestart en wordt er geparticipeerd volgens het participatiebeleid van de gemeente.

b) Communicatie

Nadat het college heeft ingestemd met de scope uitbreiding zal met de uitbater van De Hebbard het collegebesluit worden besproken.

Daarnaast volgt er ook een persbericht.

7. Vervolgstep

- De uitbreiding van de scope wordt verwerkt in de projectopdracht en daarna zal gestart worden met de Ontwerpfase. Het Voorlopig Ontwerp zal geparticipeerd worden waarna op basis van de inspraak het Definitief Ontwerp wordt gemaakt.
- In een raadsvoorstel zal het Definitief Ontwerp ter besluitvorming worden aangeboden en gevraagd worden het krediet beschikbaar te stellen. Naar verwachting komt dit voorstel in de eerste raadsvergadering van 2026. In de oorspronkelijke planning stond dit in oktober 2025.
- De geplande uitvoering verschuift hiermee van start april 2026 naar start september (na de bouwvak) 2026. De verwachte uitvoeringsduur is ongeveer 6 maanden.

8. Bijlagen

1. Raadsmemo Scope-uitbreiding Burgemeester Kuntzelaan
2. Visualisatie scopewijziging