

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Behandelaar: S. de Graaf
Telefoonnummer: 0342495907

Voorstelnr. 3449
Barneveld, 11 april 2024
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

☒ Ter kennisname naar de raad
Nummer beleidsproduct:

☐ Op overzicht Bestaand beleid (website)

Onderwerp: **Voorrangssituatie oversteek SDVB**

Gevraagde beslissing:

1. Vaststellen van de raadsmemo 'Voorrangssituatie oversteek SDVB' en deze ter kennisname aanbieden aan de raad.

1. Inleiding

Als onderdeel van de uitbreiding van het sportpark SDVB en de herinrichting van het voorterrein is voorgesteld om de voorrangssituatie op de oversteek over de Barnseweg te wijzigen. In de huidige situatie heeft fietsverkeer voorrang. In de raadsvergadering van 13 december 2023 heeft de raad bij de behandeling van de financiën voor de uitbreiding van sportpark Norschoten 3 moties aangenomen. Een van de moties betrof het heroverwegen van de voorgenomen wijziging van de voorrangssituatie op de oversteek aan de voorzijde van het sportpark.

Aan deze motie is uitvoering gegeven door de raadsmemo 'Fietsoversteek Barnseweg' d.d. 26 februari 2024. Deze memo is besproken bij de behandeling van het bestemmingsplan 'Barnseweg XI (SDVB)' in de commissie Grondgebied op 4 april 2024.

Het college heeft na de bespreking in de raadscommissie het standpunt herzien. Het college staat achter de inhoudelijke beoordeling van de voorrangssituatie op de oversteek maar heeft besloten de voorrangssituatie nu niet te wijzigen. Daarom zal niet worden overgegaan tot het nemen van een verkeersbesluit. Met bijgevoegde raadsmemo 'Voorrangssituatie oversteek SDVB' informeert het college de gemeenteraad over deze keuze en welke afweging is gemaakt.

2. Beoogd effect

De raadsmemo geeft duidelijkheid over hoe het college met de voorrangssituatie wil omgaan, rekening houdend met de inhoudelijke beoordeling, de bespreking in de commissie en signalen vanuit SDVB en de samenleving.

3. Argumenten

1.1 Afweging

Het standpunt van het college is het gevolg van een brede afweging. Inhoudelijk staat het college achter de inhoudelijke beoordeling (raadsmemo 26 februari 2024) en de verkeerskundig gewenste voorrangssituatie. Dit is afgewogen tegen de inhoud van het gesprek in de commissie en de signalen vanuit SDVB en de samenleving.

1.2 Ook bij handhaven voorrang zijn verbeteringen aan fietsoversteek mogelijk

De huidige inrichting van de oversteek voldoet niet aan de actuele inrichtingseisen. Ook wanneer de voorrangssituatie gehandhaafd blijft zijn er verbeteringen aan de fietsoversteek wenselijk. Dit betreft het verbreden van de fietsoversteek, het toevoegen van een oversteek voor voetgangers en het toepassen van een opvallendere verharding op de bovenzijde van het verkeersplateau. Deze verbeteringen zijn onderdeel van de uitvoering.

4. Kanttekeningen

1.1 Ambtelijk advies is om voorrang te wijzigen en overstekende fietsers geen voorrang meer te geven

Zoals aangegeven in de raadsmemo 'Fietsoversteek Barnseweg, 26 februari 2024' blijkt ook uit de heroverweging dat op deze locatie fietsers geen voorrang zouden moeten hebben. In de raadsmemo wordt

hier aan de hand van een aantal beoordelingscriteria uit de notitie 'Fietsoversteken veilig in de voorrang' van het CROW/Fietsberaad een onderbouwing voor gegeven.

Onder andere naar aanleiding van de bespreking in de raadscommissie, de reactie vanuit SDVB en signalen uit de samenleving is het gewenst om hier (aanvullend) het volgende te benoemen:

- Als gemeente streven we continu naar een verkeersveilige inrichting en gebruik van onze openbare ruimte. Hierbij is onder andere het doel dat we de wegen samen met andere wegbeheerders uniform inrichten. Daarbij laten we ons als gemeente adviseren door onder andere het kennisinstituut CROW die aanbevelingen, richtlijnen en eisen opstelt op basis van onder andere (gewijzigde) wetgeving, wetenschappelijk onderzoek naar gedrag en ongevallencijfers en praktijkervaringen van wegbeheerders.
- Hierbij hanteren wij als gemeente een zogenaamde risico-gestuurde aanpak. Door risico's weg te nemen, wordt de kans op ongevallen verkleind en een ernstige afloop ervan. Bij een risico-gestuurde aanpak wordt niet alleen gekeken naar ongevallen. Dit kan ertoe leiden dat er maatregelen worden voorgesteld/toegepast op wegen of locaties terwijl daar geen ongevallen hebben plaatsgevonden en men al jaren aan een situatie gewend is. Wanneer enkel locaties worden aangepast waar ongevallen hebben plaatsgevonden, zal er minder snel sprake zijn van een uniforme inrichting volgens de richtlijnen. Ongevallen zijn dus niet de enige aanleiding om een verkeerssituatie te veranderen.
- Bij de fietsoversteek bij SDVB is de situatie opnieuw bekeken vanwege enerzijds de herinrichting van het voorterrein van het sportpark en anderzijds vanwege het uniform inrichten van fietsoversteken binnen de gemeente. Bij de SDVB blijkt dat de huidige inrichting de nodige risico's met zich mee brengt. Belangrijkste risico om te noemen zijn fietsers die op het fietspad langs de Barnseweg fietsen en ineens de keuze kunnen maken om de weg over te steken. Gezien de steeds hogere snelheden van fietsers (e-bikes, fatbikes) duiken ze vanuit de optiek van automobilisten vaker steeds onverwacht op. Dit kan leiden tot gedrag waarbij fietsers voorrang nemen zonder goed om zich heen te kijken om te zien of ze daadwerkelijk voorrang krijgen. Er zijn rekening houdend met de perceelsgrenzen geen mogelijkheden op het fietspad (ter plaatse van de oversteek) verder van de rijbaan voor het autoverkeer af te leggen.
- Hierbij speelt mee dat het (2-richtingen)fietspad langs de Barnseweg als onderdeel van de weg gezien wordt. Fietsers die vanaf dit fietspad afslaan om de Barnseweg over te steken hebben juridisch gezien (volgens artikel 18 RVV 1990) geen voorrang op het autoverkeer op de Barnseweg, ondanks de voorrangsbekorting en haaiantanden. In de praktijk zien we dat weggebruikers (zowel de fietser als automobilist) de aanwezige voorrangsbekorting en haaiantanden als geldende voorrangregel aanhouden. Deze situatie komt op meer locaties binnen de gemeente voor. Waar de kans zich voordoet passen we de situatie aan (bijvoorbeeld bij de oversteken over de Churchillstraat). Hiermee willen we ervoor zorgen dat de inrichting en verkeerstekens aansluiten bij de verkeersregels.

5. Financiën

Het wel of niet wijzigen van de voorrang maakt financieel gezien nagenoeg geen verschil. In beide gevallen wordt de bestrating op het verkeersplateau volledig vervangen, de toeleidende fietspaden verbreed en een aparte oversteek voor voetgangers naast de fietsoversteek gerealiseerd. Al eerder is afgesproken (en genoemd in de raadsmemo van 26 april 2024) om de kosten voor aanpassing van de fietsoversteek ten laste te brengen van het GVVP maatregelenpakket 2024.

6. Participatie en communicatie

Bijgevoegde raadsmemo wordt ter kennisname aangeboden aan de raad, voorafgaand aan de raadsvergadering van 17 april 2024 waar het bestemmingsplan Barnseweg XI (SDVB) wordt behandeld.

7. Uitvoering

De aanpassing van de fietsoversteek is onderdeel van de herinrichting van het voorterrein van het sportpark.

8. Bijlagen

- Raadsmemo 'Voorrangssituatie oversteek SDVB'

Raadsmemo voorrangssituatie oversteek SDVB

Datum: **11 april 2024**

Onderwerp: Voorrangssituatie oversteek SDVB

Ter attentie van: De Raad

Afzender: College van Burgemeester en Wethouders

Portefeuillehouder M.H.J. Pluimers-Foeken

Mail behandelaar verkeer@barneveld.nl

Samenvatting

Het college van B&W heeft na het innemen van een standpunt (raadsmemo Fietsoversteek Barnseweg, 26 februari 2024) en de bespreking daarvan in de commissievergadering van 4 april 2024, het standpunt over de voorrangssituatie van fietsers op de oversteek herzien. Het college staat achter de inhoudelijke beoordeling van de voorrangssituatie op de oversteek maar heeft besloten de voorrangssituatie nu niet te wijzigen. Daarom zal niet worden overgegaan tot het nemen van een verkeersbesluit.

Doel

De raad informeren over de afweging en keuze van het college met betrekking tot de voorrangssituatie op de oversteek.

Inhoud memo

Aanleiding

Als er sprake is van een infrastructurele wijziging dan wordt er van de gelegenheid gebruik gemaakt om de betreffende situatie zo goed mogelijk in overeenstemming te brengen met de actuele deskundige inzichten van het CROW. De uitbreiding van het sportpark SDVB en de herinrichting van het voorterrein is de aanleiding geweest om de oversteek over de Barnseweg en de bijbehorende voorrangssituatie te toetsen aan de actuele richtlijnen. In dit geval zou dat betekenen dat ter plaatse de voorrang voor fietsers komt te vervallen. Daarom heeft het college bij de herinrichting voorgesteld om de voorrangssituatie op de oversteek over de Barnseweg te wijzigen. In de huidige situatie heeft fietsverkeer voorrang.

Motie

In de raadsvergadering van 13 december 2023 heeft de raad bij de behandeling van de financiën voor de uitbreiding van sportpark Norschten 3 moties aangenomen. Een van de moties betrof het heroverwegen van de voorgenomen wijziging van de voorrangssituatie op de oversteek aan de voorzijde van het sportpark.

Aan deze motie is uitvoering gegeven door de raadsmemo 'Fietsoversteek Barnseweg' d.d. 26 februari 2024. Deze memo is besproken bij de behandeling van het bestemmingsplan 'Barnseweg XI (SDVB)' in de commissie Grondgebied op 4 april 2024.

Keuze

Het college heeft na de bespreking in de raadscommissie een keuze gemaakt over de uitvoering van de wijziging van de voorrangssituatie. Het college staat achter de inhoudelijke beoordeling van de voorrangssituatie op de oversteek maar heeft besloten de voorrangssituatie nu niet te wijzigen. Hieronder lichten wij toe hoe wij tot deze keuze zijn gekomen en welke afweging is gemaakt.

Eerder standpunt en afweging

Als college staan wij achter de inhoudelijke beoordeling van de voorrangssituatie op de oversteek. Wij zijn van mening dat het belangrijk is dat verkeerssituaties zo goed mogelijk uniform en volgens de (actuele) richtlijnen en wettelijke kaders worden ingericht/aangepast. Ook als er geen sprake is van ongevallen, maar vanuit een risico-gestuurde aanpak. De herinrichting van het voorterrein en entree van sportpark SDVB gaf ons voldoende aanleiding om de oversteek over de Barnseweg tegen het licht te houden.

Tegelijkertijd hechten wij als college waarde aan het gesprek met de gemeenteraad hierover en signalen vanuit SDVB en de samenleving. Hieruit bleek dat er geen breed gedeeld draagvlak/gevoel bestaat voor wijziging van de verkeerssituatie. Verder zijn wij ons ervan bewust dat er zich vooralsnog geen ongevallen hebben voorgedaan. Op basis hiervan hebben wij de afweging gemaakt. Wij hechten daarnaast waarde aan een zorgvuldig vervolg (zie onder 'vervolg').

Relevante wettelijke kaders en richtlijnen

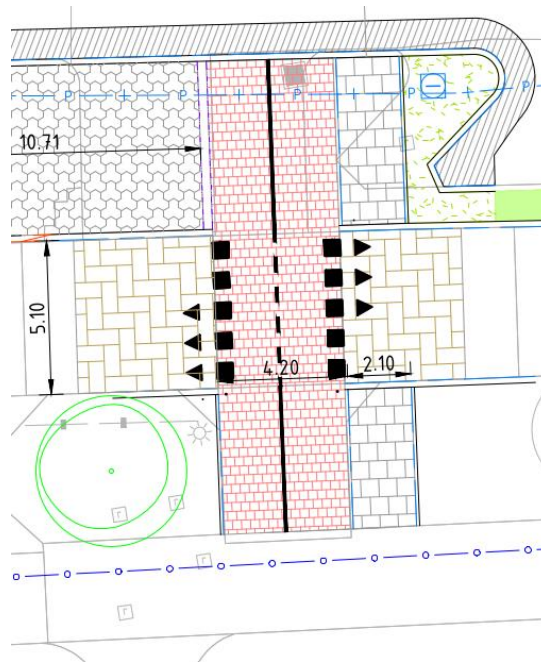
De Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) vormt de basis voor alle verkeersregels. Uitgangspunt daarbij is de vlotheid en doorstroming van het verkeer en het voorkomen van gevaar en hinder op de weg. Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) bevat de uitwerking van de meeste verkeersregels uit de Wvw 1994.

De bovenstaande wetgeving geeft geen inrichtingseisen over hoe de openbare ruimte ingericht moet worden. Gelet op de regels geeft het CROW richtlijnen mee hoe wegbeheerders hierin de inrichting mee om kunnen gaan.

Er is geen wettelijke verplichting om de CROW-richtlijnen te volgen. Afwijken daarvan als wegbeheerder kan, mits gemotiveerd. Gezien de status van de CROW-richtlijnen in vaste rechtspraak betekent dat afwijken daarvan wel dat in principe de kans groter wordt dat een weggebruiker de gemeente als wegbeheerder met succes aansprakelijk kan stellen voor de schade bij een ongeval. Als college hebben wij dit risico meegewogen in de keuze om de voorrangssituatie te behouden.

Verbeteringen

Wij vinden het ook belangrijk om bij het in stand houden van de huidige voorrangssituatie verbeteringen toe te passen aan de oversteek. Dit betreft het verbreden van de fietsoversteek, het toevoegen van een oversteek voor voetgangers en het toepassen van een opvallendere verharding op de bovenzijde van het verkeersplateau. Deze verbeteringen zijn op de afbeelding hieronder weergegeven.



Vervolg

De huidige voorrangssituatie op de oversteek blijft gehandhaafd waarbij de eerder genoemde verbeteringen worden meegenomen. De aanpassing van de fietsoversteek is onderdeel van de uitbreiding van sportpark SDVB en herinrichting van het voorterrein en de entree.

Wij vinden het daarnaast van belang om met SDVB in gesprek te blijven over de gezamenlijke verantwoordelijkheid met betrekking tot de verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld als het gaat om het begeleiden van de spelersbussen naar de entree van het terrein met verkeersregelaars.

Gezien de wijziging in parkeer- en verkeersstromen als gevolg van de uitbreiding zullen wij de situatie monitoren en een jaar na realisatie de verkeerssituatie in overleg met de vereniging en andere belanghebbenden/stakeholders evalueren. Op basis van deze evaluatie zal moeten blijken of er al dan niet vervolgacties nodig zijn.

Tijdens de raadsvergadering van 17 april 2024 wordt het bestemmingsplan behandeld die de uitbreiding mogelijk maakt.