

Onderwerp: **Bestemmingsplan Stationsweg-Van Wijnbergenlaan.**

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. in te stemmen met de Nota Zienswijzen (bijlage 1);
2. het bestemmingsplan Stationsweg-Van Wijnbergenlaan met planidentificatie NL.IMRO.0203.1444-0002 in elektronische vorm vast te leggen en in die vorm vast te stellen;
3. gelijktijdig een volledige verbeelding op papier vast te stellen.

1. Inleiding

Het kruispunt Stationsweg-Van Wijnbergenlaan is een belangrijke schakel in de ontsluiting van woonwijk De Vaarst. Behalve het autoverkeer van en naar De Vaarst, rijdt er ook veel fietsverkeer via de Van Wijnbergenlaan de wijk in richting de scholen. De ontwikkeling van een tweerichtingenfietspad aan de oostzijde van de Stationsweg zal voor een toename van het aantal fietsoversteekbewegingen zorgen. Om een verkeersveilige oversteekmogelijkheid voor het fietsverkeer te bieden is het gewenst om het kruispunt om te vormen tot een rotonde. Behalve voor de oversteekbaarheid heeft dit ook positief effect op de oprijdbaarheid van de Stationsweg vanuit de Van Wijnbergenlaan en daarmee de toekomstige woonwijk Barneveld-Noord. Hierdoor wordt de wachttijd voor het autoverkeer korter en verbetert de ontsluiting van de wijk. Daarnaast zorgt een rotonde voor aan 'natuurlijke' afname van de snelheid van het doorgaande verkeer en ontstaat er een keermogelijkheid voor gemotoriseerd verkeer.

De aanpassing van het fietspad is onderdeel van de snelle fietsroute tussen Barneveld en Voorthuizen. Bij de vaststelling van het tracé (16 december 2014, agendapunt 11), zijn ook de uitgangspunten voor het uitwerken van dit verzoek vastgesteld. Het fietspad sluit aan op het fietspad richting de Harselaartunnel en verder richting Voorthuizen. Aan de zuidzijde van dit pad sluit het fietspad aan op de beoogde rotonde bij de Van Wijnbergenlaan. Fietsverkeer kan bij de rotonde op een veilige locatie oversteken.

Op het betreffende weggedeelte langs de Stationsweg (deel 7 van het tracé van de snelle fietsroute) wordt het fietspad gesplitst in twee paden met daartussen de bestaande bomenrij, zodat deze bomenrij behouden kan blijven. Het nieuw te realiseren pad wordt aangelegd op grondgebied van het Geldersch Landschap en Kasteelen. Met deze partij wordt een overeenkomst afgesloten waarin de voorwaarden en afspraken met betrekking tot dit grondgebruik vastliggen.

Bestemmingsplan

Het huidige planologische regime bestaat uit de bestemmingsplannen 'Barneveld-Noordwest', 'Buitengebied 2012' (inclusief de partiële herzieningen) en 'Baron van Nagellstraat VIII'. Aan de gronden zijn verschillende (dubbel)bestemmingen en aanduidingen toegekend. Het verzoek past niet binnen de bepalingen van deze bestemmingsplannen en in dit kader is het bestemmingsplan 'Stationsweg-Van Wijnbergenlaan' opgesteld. Het ontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen van 23 maart tot en met 3 mei 2018. Er zijn drie zienswijzen naar voren gebracht die betrekking hebben op zowel het ontwerpbestemmingsplan als op de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Coördinatieregeling

Op 31 oktober 2017 heeft het college in de voorbereidende fase van het project besloten om de gemeentelijke coördinatieregeling in dit geval van toepassing te verklaren op de voorbereiding en bekendmaking van:

- 1) het bestemmingsplan dat de gewenste ontwikkeling mogelijk maakt;
- 2) de omgevingsvergunning voor de activiteit houtopstand vellen of doen vellen.

Conform dit besluit is de voorbereidingsprocedure van deze besluiten gevoerd en inmiddels afgerond. Nu leggen we het bestemmingsplan ter vaststelling aan u voor. Wat betreft het overige besluit is het college het bevoegde bestuursorgaan.

2. Door de raad gestelde kaders

De vigerende bestemmingsplan 'Barneveld-Noordwest', 'Buitengebied 2012' en 'Baron van Nagellstraat VIII' zijn vastgesteld op respectievelijk 1 februari 2017, 28 mei 2013 en 11 november 2015. U bent bevoegd om de bestemmingsplannen al dan niet te herzien voor het voorliggende verzoek.

3. Effect

Het plan beoogt de realisatie van een rotonde en de verbreding van een fietspad. Het plan draagt bij aan de volgende doelen:

- verkeersveilige kruispuntoplossing;
- verbeteren overstekbaarheid voor fietsverkeer;
- verbeteren ontsluiting De Vaarst;
- verlagen van de snelheid van het doorgaande autoverkeer;
- versterken karakter van de bebouwde kom.

4. Argumenten

1.1 De zienswijzen zijn zorgvuldig behandeld

De ingediende zienswijzen geven geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen. Wel wordt in de uitvoering van de aanleg van de rotonde in overleg met omwonenden enkele technische maatregelen uitgevoerd die binnen het bestemmingsplan passen. Dit wordt beschreven in de Nota Zienswijzen. De samenvatting en de beoordeling van de zienswijzen staan in de bijgevoegde nota (bijlage 1).

2.1 Uw raad is bevoegd het bestemmingsplan vast te stellen

Het college is belast met de voorbereiding van het bestemmingsplan. Op grond van artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro) is de raad bevoegd om het bestemmingsplan vast te stellen. Het bestemmingsplan moet conform de artikelen 1.2.1 tot en met 1.2.5 van het Besluit ruimtelijke ordening in elektronische vorm vastgelegd en vastgesteld worden.

3.1 Het is een wettelijke vereiste om een papieren versie vast te stellen

Op grond van artikel 1.2.3 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet de raad gelijktijdig met de vaststelling van het bestemmingsplan in elektronische vorm een volledige verbeelding daarvan op papier vaststellen.

5. Kanttekeningen

2.1 Er is nog overeenstemming nodig over grondaankoop

Ten behoeve van de realisering van een deel van de watergang aan de noordoostzijde van het plangebied is grond van een externe nodig. Hierover is nog geen overeenstemming. Mocht deze overeenstemming niet bereikt worden, dan moet bezien worden hoe hieraan uitvoer wordt gegeven om de aanleg alsnog mogelijk te maken.

6. Uitvoering

Planning:

Na vaststelling ligt het bestemmingsplan voor de duur van zes weken ter inzage. Belanghebbenden, die tijdig een zienswijze naar voren brachten en belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten dat zij geen zienswijze naar voren hebben gebracht, worden in de gelegenheid gesteld beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (en eventueel een verzoek om voorlopige voorziening in te dienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak). Het plan treedt één dag na afloop van de beroepstermijn in werking, tenzij er beroep wordt ingesteld en een voorlopige voorziening wordt gevraagd.

In dit geval valt het project onder bijlage I van de Crisis- en herstelwet, waardoor er onder meer geen pro forma beroep ingesteld kan worden en de Afdeling bestuursrechtspraak binnen een periode van zes maanden uitspraak zal doen (indien er beroep wordt ingesteld).

Voor de mogelijkheid van beroep worden de gecoördineerde besluiten, het besluit van de raad over de vaststelling van het bestemmingsplan en het besluit van het college over de omgevingsvergunning, aangemerkt als één besluit.

Communicatie:

De bekendmaking van de gecoördineerde besluiten geschiedt binnen twee weken na de vaststelling van het bestemmingsplan.

Indieners van een zienswijze stellen wij schriftelijk op de hoogte van uw besluit. Op de website www.ruimtelijkeplannen.nl en bij het servicepunt Bouwen, Wonen en Leefomgeving zijn de stukken te raadplegen.

7. Risico's, kosten, baten en dekking

De kosten zijn ten laste van het project het project 'Rotonde Stationsweg - Van Wijnbergenlaan' opgenomen.

Burgemeester en wethouders van Barneveld,	
de secretaris,	de burgemeester,
H.F.B. van Steden	dr. J.W.A. van Dijk

Bijlagen:

1. Nota Zienswijzen bestemmingsplan 'Stationsweg-Van Wijnbergenlaan'
2. Bestemmingsplan 'Stationsweg-Van Wijnbergenlaan'