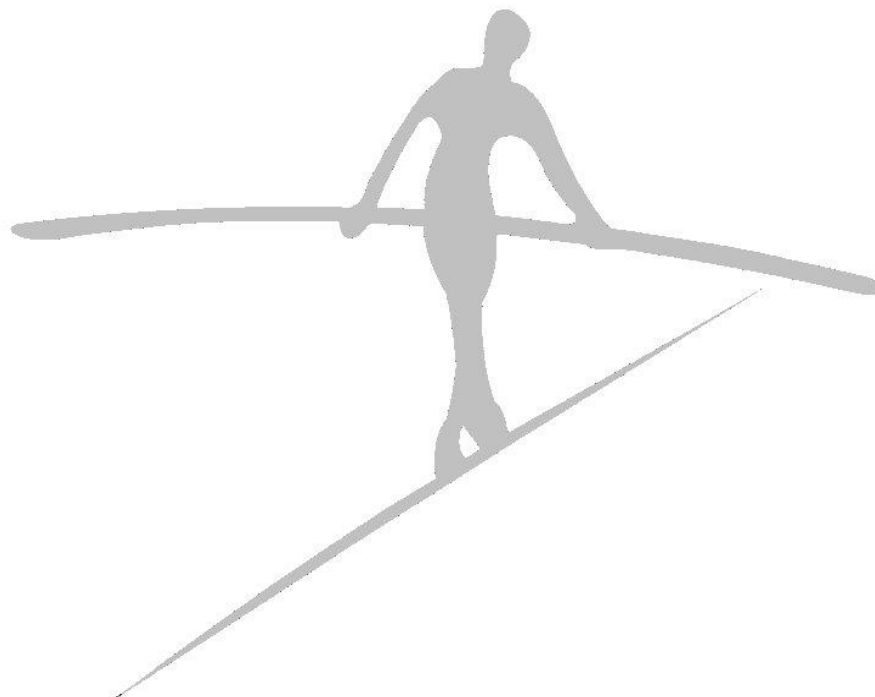


UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE BARNEVELD 2030

SEPTEMBER 2010



Inleiding	3
1. Ruimte & Wonen	4
1.1 Kwaliteitsmotie	4
1.2 Actualisering Structuurvisie 2009	5
1.3 Regionale afstemming woningbouw	6
1.4 Woonbeleid	7
1.5 Woningbouwprogramma.....	8
1.6 Monitoring ‘weglek’	9
2. Verkeer	10
2.1 Opwaardering Baron van Nagellstraat	10
2.2. Doorstroming verkeer A1/A30 en A1	11
2.3 Lokaal fietsnetwerk	12
2.4 Bereikbaarheid centrum	13
2.5 Doortrekking A30	14
2.6 Ontsluiting Barneveld-Harselaar-Voorthuizen	15
3. Economie.....	16
3.1 Regionale afstemming bedrijfsterreinen	16
3.2 Agro business cluster	17
3.3 Gevolgen Food Valley	18
3.4 Goederenterminal spoorlijn.....	19
3.5 Recreatie en Toerisme	20
3.6 Perifere detailhandel.....	21
4. Landelijk gebied.....	22
4.1 Beleid LOG / verwevingsgebied	22
4.2 Schaalvergroting / megastallen	23
4.3 Gevolgen verbetering dierenwelzijn	24
4.4 Bio-vergisting.....	25

Inleiding

Met de vaststelling van de strategische visie op 30 juni 2009 heeft het gemeentebestuur van Barneveld de hoofdlijnen aangegeven voor de verdere ontwikkeling van de gemeente op de thema's ruimte, economie, verkeer en landbouw. Daarmee zijn de kernkwaliteiten van Barneveld gedefinieerd, is de koers bepaald en is een aantal strategische opgaven geformuleerd. Nu komt het erop aan om de keuzes op hoofdlijnen te vertalen naar concrete, uitvoeringsgerichte uitvoeringspunten. Alleen op die manier kan de strategische visie worden omgezet van een "spoorboekje" naar een "klussenlijst". Deze vertaalslag is noodzakelijk om de visie de benodigde handen en voeten te geven.

De strategische visie is natuurlijk niet vanuit een blanco situatie ontstaan. Voor een deel is het de vastlegging van een richting die in de praktijk al is ingezet en die al voor de vaststelling van de strategische visie zijn beslag heeft gekregen in beleid en projecten. In het economisch actieplan is de actieve opstelling van de gemeente op dit terrein op uitvoeringsniveau al verwoord. Datzelfde geldt voor het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan. In projecten als Veller en Harselaar-Zuid wordt in de praktijk al gewerkt aan het realiseren van de geformuleerde ambities op het gebied van wonen en werken. Zo zijn er op alle beleidsterreinen wel voorbeelden te noemen.

Uiteraard is de uitvoeringsagenda een document waarin ook de dynamiek van lopende trajecten een plek moet krijgen. Daarbij gaat het niet alleen om door de gemeente zelf in gang gezette ontwikkelingen. Ook op regionaal, provinciaal en landelijk niveau staat de wereld niet stil, getuige bijvoorbeeld de komst van de Food-Valley, welke zeker effect zal hebben op gemeentelijke ontwikkelingen.

Wil de strategische visie echt richtinggevend zijn voor verdere ontwikkelingen, dan zal er een goede aansluiting tot stand gebracht moeten worden met de beschikbare menskracht en financiële middelen. Voor 2010 bestaat er op het moment van vaststelling van de uitvoeringsagenda al een vastgestelde begroting. Het is zaak om bij de uitvoering van de strategische visie zo dicht mogelijk in de buurt te blijven van hetgeen in de begroting 2010 is vastgelegd. Vanaf 2011 moet deze volgorde worden omgedraaid en is het van belang om bij de voorbereidingen van de begroting de uitvoeringsagenda als een belangrijke basis te gebruiken. Deze aanpak garandeert dat de uitvoeringsagenda leidend wordt bij de aanwending van mensen en middelen. Waar mogelijk is bij de diverse punten op de uitvoeringsagenda voor nu een grove inschatting van benodigde menskracht en middelen gegeven.

Tenslotte de status van de uitvoeringsagenda voor het komend jaar. Het college heeft besloten om de uitvoeringsagenda voorlopig vast te stellen en mee te geven aan de betrokken partijen die na de verkiezingen in maart 2010 de coalitie-onderhandelingen zullen voeren. Hiermee wordt bereikt dat de uitvoeringsagenda zijn waarde behoudt als onderlegger voor het gemeentelijk beleid voor de komende vier jaar, zoals dat in een nieuw coalitie-akkoord wordt geformuleerd.

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema	1. Ruimte & Wonen	
Onderwerp	1.1 Kwaliteitsmotie	
Basis	aangenomen motie en diverse kwalitatieve uitspraken in SVB'30 (o.a. par. 2.4 Kernkwaliteiten, par. 2.11 Karakter Barneveld, par. 3.3 bestaande kwaliteiten, par. 3.4 samenhang met omgeving)	
Trekker	RBW, Rob Stolk	
op te stellen product(en)	Beeldkwaliteitsvisie, dorps- / leefbaarheidsplannen, Groenstructuurvisie	
Betrokkenen	Gemeente	RBW/RO, RBW/SAM, BOR/Groen, BMO/Communicatie
	provincie/rijk	--
	derden	VKK Gelderland, verenigingen Plaatselijk Belang, Welstandscommissie
Korte omschrijving onderwerp	Bij de vaststelling van de SVB'30 heeft de raad een motie aangenomen, waarin het college wordt gevraagd om de raad voorstellen te doen over ruimtelijke en stedenbouwkundige kwaliteitsaspecten die als kader / randvoorwaarde kunnen gelden bij een doorgroei van de gemeente naar 65 a 70 duizend inwoners. "Behoud van het dorps karakter" speelt daarbij een belangrijke rol. De vraag wat onder "dorps karakter" moet worden verstaan is niet eenduidig te beantwoorden. De schaal van dorpen en wijken, de groene en blauwe aankleding van het bebouwde gebied, de architectuur, de bereikbaarheid van voorzieningen, maar ook de sociale cohesie, de verkeers- en sociale veiligheid spelen daarbij een rol. In Zwartebroek/Terschuur zijn goede ervaringen opgedaan met het (onder leiding van Plaatselijk Belang en de VKK) door de bevolking opgestelde Dorpsplan. Daarin heeft de plaatselijke bevolking aangegeven hoe zij tegen de verdere ontwikkeling van hun dorp aankijken, wat de sterke en zwakke punten zijn enz. Soortgelijke processen lopen in Stroe en De Glind. Ook voor andere dorpen kan een dergelijk Dorps- of Leefbaarheidsplan worden opgesteld. Daarnaast bestaan voor diverse deelgebieden in de kern Barneveld Beeldkwaliteitsplannen, die vooral betrekking hebben op stedenbouwkundige vormgeving en architectuur. Het verdient aanbeveling om ook voor andere daarvoor in aanmerking komende gebieden (zoekzones wonen, werken en voorzieningen, herstructureringsgebieden) dergelijke beeldkwaliteitsdocumenten op te stellen. Voorts kan worden gedacht aan een soort "tevredenheidsmonitor", bij voorbeeld op de gemeentelijke website.	
Planning		
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		1. Ruimte & Wonen
Onderwerp		1.2 Actualisering Structuurvisie 2009
Basis		par. 1.1 en 4.7.2 van de Strategische Visie
Trekker		RBW, Rob Stolk
op te stellen product(en)		Structuurvisie Barneveld 2010
Betrokkenen	Gemeente	Diverse afdelingen
	provincie/rijk	--
	derden	--
Korte omschrijving onderwerp		In de Structuurvisie 2009 is sprake van een aantal “witte plekken” die nog nader ingevuld moeten worden. Zo zijn m.b.t. de omlegging van de N303 bij Voorthuizen alle drie de nog in studie zijnde varianten weergegeven, in afwachting van nadere besluitvorming door de provincie op basis van nog af te ronden MER rapporten. Zodra dat traject is doorlopen, zal in een herziene Structuurvisie het gekozen tracé worden opgenomen en vervallen de overige varianten. Mutatis mutandis geldt dat ook voor de keuze van de ontsluiting van het bedrijventerrein Harselaar. De definitieve keuze tussen de variant 9 (verbinding tussen Stationsweg en Nijkerkerweg, door bufferzone Barneveld noord) en variant 10 (oostelijke rondweg Barneveld) zal in de Structuurvisie worden opgenomen. Indien en voor zover het in de Strategische Visie gekozen groeimodel (65 a 70 duizend inwoners per 2030) daarvoor aanleiding vormt, dient ook dat voor de periode van de komende 10 jaren in de Structuurvisie worden opgenomen.
Planning		Vaststelling Structuurvisie 2010 in december 2010
Middelen	geld	PM
	uren	PM
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema	1. Ruimte & Wonen	
Onderwerp	1.3 Regionale afstemming woningbouw	
Basis	Prov. woningbouwbeleid (KWP) en prov. ruimtelijke verordening (RVG), par. 4.8 SVB'30	
Trekker	RBW/Vhv, Timo Wagteveld	
op te stellen product(en)	- Kwalitatieve Woningbouwprogramma 3 (2010-2019) - Regionale woningbouwafstemming	
Betrokkenen	Gemeente	RBW-Vhv
	provincie/rijk	Provincie Gelderland
	derden	Regio De Vallei, regiogemeenten, WSB
Korte omschrijving onderwerp	Elke vijf jaar stelt de provincie Gelderland een voortschrijdend Kwalitatief Woonprogramma voor een periode van 10 jaar vast (KWP, provinciale woonvisie).. De provincie doet dit in nauwe samenwerking met de regio De Vallei waar de gemeente Barneveld onderdeel van is en de andere regiogemeenten Het KWP-2 geldt voor de periode 2005-2015 en loopt in 2009 af. Sinds najaar 2008 zijn de provincie, de regio en de gemeenten bezig met het opstellen van een KWP-3. Er is overeenstemming bereikt tussen provincie en de regio cq. de gemeenten, ondanks een maandenlange moeizame discussie over het te realiseren aandeel sociale woningbouw tussen gemeenten en de regio enerzijds en de provincie anderzijds, In het KWP-3 zijn alleen afspraken opgenomen met betrekking tot de regio in zijn geheel. Het gaat om totaal-aantallen en samenstelling naar prijsklasse, eigendom, levensloopbestendigheid alsmede afspraken voor energie en klimaat, dak- en thuislozen, collectief particulier opdrachtgeverschap en bepaalde huurvorm(en). De wethouders van de regiogemeenten hebben in september '09. uitgesproken te willen komen tot afstemming van de woningbouwafspraken tussen de gemeenten onderling. De corporaties zouden betrokken kunnen worden. De provincie ondersteunt het initiatief. Het initiatief is overigens ambtelijk nog niet echt opgepakt. De gemeente Barneveld heeft zich (via een brief van de regio) gecommitteerd aan de KWP-3-afspraken.	
Planning	- Kwalitatieve Woningbouwprogramma 3 (2010-2019) Vast stellen in 2009 / begin 2010 door GS provincie Gelderland - Regionale woningbouwafstemming Op te stellen in 1 ^e helft 2010 door regio De Vallei en regiogemeenten	
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		1. Ruimte & Wonen
Onderwerp		1.4 Woonbeleid
Basis		Startdocument "Visie op wonen", par. 4.8 SVB'30
Trekker		Timo Wagteveld
Op te stellen product(en)		Visie op wonen
Betrokkenen	Gemeente	RBW, OWB, WZI
	provincie/rijk	n.v.t.
	derden	Woningstichting Barneveld, maatschappelijke instellingen als wijkplatforms/PB's, lokaal actieve marktpartijen.
Korte omschrijving onderwerp		Mede als gevolg van de veranderingen op de woningmarkt, de afspraken in het KWP-3 en de (groei-) doelstelling van de SVB'30, is het noodzakelijk de huidige woonvisie te actualiseren. De nieuwe Visie op wonen (vijf-jaarlijkse cyclus) is de opvolger van de Woonvisie uit 2004. De nieuwe Visie op wonen vormt het beleidskader cq. vormt de beleidskoers voor voorstellen en afspraken op het terrein van het wonen in de gemeente (afspraken met Woningstichting Barneveld, financiële ondersteuning van starters), kwaliteit van woningbouw door marktpartijen, ontwikkeling van combinaties voor wonen en zorg, etc. Voorafgaand aan de opstelling van de visie op wonen voert een extern bureau een woningmarktonderzoek voor de gemeente uit, waarin de kwantitatieve basis wordt gelegd: gemeten woonwensen en woontevredenheid onder ca. 2.000 respondenten, bevolkingsprognose, raming van benodigde kernvoorraad en doelgroep van beleid.
Planning		vaststelling door raad medio 2010
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		1. Ruimte & Wonen
Onderwerp		1.5 Woningbouwprogramma
Basis		Woonvisie, KWP, par. 4.8 SVB'30
Trekker		RBW, Timo Wagteveld
Op te stellen product(en)		Meerjaren woningbouwprogramma
Betrokkenen	Gemeente	RBW, Owb
	provincie/rijk	--
	derden	Woningstichting Barneveld
Korte omschrijving onderwerp		Drie-jaarlijks wordt het Meerjaren Woningbouwprogramma door de Raad vastgesteld. In dit programma wordt voor de komende 5 jaar met een doorkijk naar de daarop volgende 5 jaar aangegeven op welke locaties, welke woningen (naar prijsklasse en eigendom) gebouwd moeten worden. Het MWP is afgeleid van de afspraken uit de Woonvisie (en indirect KWP-3). Over de voortgang van het MWP wordt door het team Vhv elk kwartaal en elk jaar gerapporteerd aan het College (ter kennisneming aan de raadsleden). Gelet op de prognose in de SVB'30 over de bevolkingsomvang rond 2030 (65 a 70 duizend) zal in het MWP tijdig moeten worden aangehaakt op de voorziene economische ontwikkelingen en de als gevolg daarvan toenemende vraag naar woningen door economisch aan de gemeente gebonden personen.
Planning		2 ^e helft 2010
Middelen	geld	PM
	uren	PM
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		1. Ruimte en wonen
Onderwerp		1.6 Monitoring ‘weglek’
Basis		Par. 3.3 SVB’30
Trekker		RBW/ Timo Wagteveld
Op te stellen product(en)		Monitorrapportage
Betrokkenen	Gemeente	RBW, PZ
	provincie/rijk	
	derden	
Korte omschrijving onderwerp		De gemeente Barneveld wil in haar woningvoorraad en nieuwbouw primair huisvesting bieden aan personen met een maatschappelijke en/of economische binding. Het MWP is en wordt op dat streven geënt. De gemeente heeft echter nauwelijks publiekrechtelijke middelen om te sturen op de instroom van huishoudens van buitenaf. De Huisvestingsverordening en het Convenant Woonruimteverdeling reguleren alleen sociale huurwoningen en koopwoningen tot een prijsgrens van ca. € 181.000,-. In par. 3.3 van de SVB’30 is gewezen op een overloop van woningzoekenden vanuit de Randstad, als gevolg waarvan een deel van de voor Barnevelders bedoelde woningen “weglekt” naar personen zonder binding aan de gemeente. De vraag is of het saldo van vertrek en vestiging van huishoudens (de laatsten zonder binding aan binding aan Barneveld) in evenwicht is danwel dat sprake is van een onevenredige grote instroom van niet gebonden huishoudens, waardoor de gemeente niet aan haar huisvestingsdoelstelling kan voldoen. Bekeken moet worden of uit het GBA en andere informatiebronnen op efficiënte wijze cijfers kunnen worden betrokken waarmee het mogelijk is de ontwikkeling te monitoren.
Planning		1 ^e monitor in najaar 2010. Afhankelijk van beschikbare capaciteit bij Vhv/PZ
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		2. Verkeer
Onderwerp		2.1 Opwaardering Baron van Nagellstraat
Basis		SVB'30, par. 4.7 (verkeer) en par. 4.7.7 (Opwaardering Baron van Nagellstraat)
Trekker		V&I, Edson Brukx
Op te stellen product(en)		Reconstructieplan, projectplan en beeldkwaliteitsplan Columbiz-park
Betrokkenen	Gemeente	OWB/V&I/RBW
	provincie/rijk	Provincie (wegbeheerder)
	derden	ProRail beheerder spoor, Heilijgers b.v. Klankbordgroep met belangenpartijen verkeer, vervoer, Plaatselijk Belang, e.a.
Korte omschrijving onderwerp		Opwaardering van de Baron van Nagellstraat is vereist voor een duurzame ontsluiting van Harselaar-Zuid, het schept met een tunnel een voorwaarde voor een station op het hoofdspoor en leidt tot een betere beeldkwaliteit van deze belangrijke toegangsweg. De Rijkssubsidieregeling Spoorse Doorsnijdingen heeft geleid tot een versnelde gemeentelijke en provinciale besluitvorming over financiering van de tunnel inclusief aanliggende wegvakken. Het Ontwikkelingsbedrijf heeft inmiddels een projectvoorstel met een plan van aanpak opgesteld. ProRail vervult als spoorbeheerder een belangrijke rol. Binnen het project Columbiz-park is reeds een beeldkwaliteitsplan opgesteld dat onder meer representatieve bebouwing langs de Baron van Nagellstraat voorschrijft. Tevens is een ruimtelijke reservering gemaakt voor een breder profiel van de weg.
Planning		De periode van reconstructie van de Baron van Nagellstraat is grotendeels afhankelijk van ruimtelijke procedures en grondverwerving.
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		2. Verkeer
Onderwerp		2.2. Doorstroming verkeer A1/A30 en A1
Basis		Aangenomen amendement bij raadsbehandeling SVB'30.
Trekker		V&I, Edson Brukx
Op te stellen product(en)		Planstudie A1/A30, planstudie knooppunt Hoevelaken
Betrokkenen	Gemeente	V&I
	provincie/rijk	Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat
	derden	Regio De Vallei, TLN
Korte omschrijving onderwerp		Het besispunt: gestreefd wordt naar een snelle en adequate oplossing ten behoeve van doorstroming van het verkeer op het verkeersknooppunt A1/A30 en de snelweg A1, is door de raad aan het raadsbesluit SVB'30 toegevoegd. In de spitsperioden is er op het knooppunt A1/A30 sprake van beperkte congestievorming. Als gevolg van de te verwachten verkeersgroei zal dit toenemen. Als gevolg van de beperkte capaciteit op knooppunt Hoevelaken ontstaat er op de A1 filevorming. Rijkswaterstaat begeleidt een MER-procedure voor het knooppunt Hoevelaken. Diverse scenario's zijn reeds onderzocht. Een voorkeursalternatief is in november 2009 vastgesteld. De tweede fase MER start aansluitend. De gemeente Barneveld is in de klankbordgroep vertegenwoordigd. In landsdelig MIRT-overleg (Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport) is met het Ministerie afgesproken dat Rijkswaterstaat haar medewerking verleent aan de probleemanalyse van de aansluiting A1/A30 en het bedenken van oplossingen.
Planning		In 2011 staat besluitvorming over MER Hoevelaken en Ontwerp tracébesluit op de planning. Uitvoering vanaf 2015. In 2010 start de planstudie A1/A30.
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		2. Verkeer
Onderwerp		2.3 Lokaal fietsnetwerk
Basis		Diverse kwalitatieve uitspraken in SVB'30 (o.a. par. 2.10 Verkeersontsluiting, par. 3.3 bestaande kwaliteiten, par. 4.7.6 ontwikkeling lokaal fietsnetwerk)
Trekker		V&I, Edson Brukx
Op te stellen product(en)		Uitwerkingsplan GVVP
Betrokkenen	Gemeente	V&I
	provincie/rijk	--
	derden	Klankbordgroep met belangenpartijen verkeer, vervoer, Plaatselijk Belang, e.a.
Korte omschrijving onderwerp		Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) beschrijft het verkeer- en vervoerbeleid waarmee Barneveld wil inspelen op alle recente ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening, economie, milieu en verkeer en vervoer. Het beleid dat nodig is om de gemeente ook in de toekomst bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden. Het GVVP is een uitwerkingsplan van de Strategische Visie 2030. Het GVPP is in januari 2010 door de raad vastgesteld. In het GVVP is een lokaal utilitair en recreatief fietsnetwerk ontwikkeld. Het netwerk is gebaseerd op de eisen van samenhang, directheid, aantrekkelijkheid, veiligheid en comfort. De belangrijkste fietsbestemmingen in de stedelijke zone Barneveld-Harselaar-Voorthuizen worden door een fietssnelweg met elkaar verknoopt. Bij de belangrijkste fietsbestemmingen worden voldoende, kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen geplaatst. In 2010 wordt het Uitwerkingsplan opgesteld. Hierin wordt het beleid verder uitgewerkt in concrete maatregelen en komen de aspecten prioritering, fasering en financiering nader aan bod.
Planning		In 2010 wordt het Uitwerkingsplan van het GVVP opgesteld.
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		2. Verkeer
Onderwerp		2.4 Bereikbaarheid centrum
Basis		SVB'30, o.a. par. 2.10 (Verkeersontsluiting), par. 3.3 (bestaande kwaliteiten) en par. 4.7.10 (verkeer in centrum Barneveld)
Trekker		V&I, Edson Brukx
Op te stellen product(en)		Uitwerkingsplan Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan
Betrokkenen	Gemeente	V&I
	provincie/rijk	--
	derden	Klankbordgroep met belangenpartijen verkeer, BIK, BMV, Plaatselijk Belang, e.a.
Korte omschrijving onderwerp		Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) beschrijft het verkeer- en vervoerbeleid waarmee Barneveld wil inspelen op alle recente ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening, economie, milieu en verkeer en vervoer. Het beleid dat nodig is om de gemeente ook in de toekomst bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden. Het GVVP is een uitwerkingsplan van de Strategische Visie 2030. Het GVVP is in januari 2010 door de raad vastgesteld. In het GVVP is een keuze gemaakt voor een bereikbaarheidsvariant van het Barneveldse centrum, gebaseerd op variant 3 van de Strategische Visie. Voor een duurzame bereikbaarheid, een leefbaarder centrum en een betere oversteekbaarheid voor het langzaam verkeer wordt de verkeersfunctie van de centrumring afgewaardeerd. Dit wordt geëffectueerd door een 30 km/uur regiem op de centrumring, goede oversteekvoorzieningen voor langzaam verkeer en, indien nodig, een knip in de Burgemeester Kuntzelaan ter hoogte van het station. Het opwaarderen van de route Van Zuijlen van Nieveltlaan en de aanleg van ringwegen om Barneveld vormen voorwaarden voor het kunnen afwaarderen van de centrumring. In 2010 wordt het Uitwerkingsplan opgesteld. Hierin wordt het beleid verder uitgewerkt in concrete maatregelen en komen de aspecten prioritering, fasering en financiering nader aan bod.
Planning		In 2010 wordt het Uitwerkingsplan van het GVVP opgesteld.
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema	2. Verkeer	
Onderwerp	2.5 Doortrekking A30	
Basis	SVB'30, o.a. par. 2.3, par. 3.3, par. 4.7 en par. 4.7.1	
Trekker	V&I, Edson Brukx	
Op te stellen product(en)	Plaatsing A30 op bestuurlijke agenda's	
Betrokkenen	Gemeente	V&I
	provincie/rijk	Provincies Gelderland, Utrecht en Flevoland en rijk
	derden	Regio De Vallei, Regio Noord-Veluwe, TLN, e.a.
Korte omschrijving onderwerp	Een doorgetrokken A30 ontlast de verkeersdruk op de regionale en lokale wegen in het gebied tussen de A1 en A28. Indien de A30 wordt doorgetrokken naar de A6 in Flevoland is tevens een ontlasting van de verkeersdruk bij Hoevelaken te verwachten. De bereikbaarheid van Barneveld neemt toe, evenals de centrale en economische positie van Barneveld. De gemeente Barneveld beschouwt het doortrekken van de A30 naar de A28 op de langere termijn als een mogelijke ontwikkeling die de gemeente wenst open te houden. Daarover wordt overleg gevoerd met de daarvoor in aanmerking komende partijen op regionaal, provinciaal en landelijk niveau. Indien het rijk kiest voor de doortrekking zal de gemeente deze keuze ondersteunen. De gemeente gaat zich ervoor inzetten de doortrekking van de A30 op de bestuurlijke agenda's te krijgen. De gemeente zal planontwikkeling omtrent de A30 onverkort nauwgezet bijhouden en op het moment dat nadere studies volgen, er kritisch op toezien dat zorgvuldig wordt omgegaan met de belangen van natuur, milieu en landschap. Doortrekking dient in combinatie met capaciteitsverruiming op de bestaande snelwegen te worden beschouwd.	
Planning	Continu proces	
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		2. Verkeer
Onderwerp		2.6 Ontsluiting Barneveld-Harselaar-Voorthuizen
Basis		SVB'30, o.a. par. 3.3, par. 3.4, par. 4.7 en 4.7.3, MER Harselaar Zuid
Trekker		V&I, Edson Brukx
Op te stellen product(en)		Uitwerking Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP), Bestemmingsplan Harselaar Zuid, provinciaal inpassingsplan, MER Harselaar Zuid en MER Omlegging N303
Betrokkenen	Gemeente	V&I
	provincie/rijk	--
	derden	Klankbordgroep GVVP met belangenpartijen verkeer, BIK, BMV, Plaatselijk Belang, e.a. MER-commissies
Korte omschrijving onderwerp		Het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) beschrijft het verkeer- en vervoerbeleid waarmee Barneveld wil inspelen op alle recente ontwikkelingen op het gebied van ruimtelijke ordening, economie, milieu en verkeer en vervoer. Het beleid dat nodig is om de gemeente ook in de toekomst bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden. Het GVVP is een uitwerkingsplan van de Strategische Visie 2030. Het GVVP is in januari 2010 door de raad vastgesteld. In het GVVP is een keuze gemaakt voor enkele rondwegen om het stedelijk gebied Barneveld-Harselaar-Voorthuizen. Dit voor een duurzame bereikbaarheid én het weren van doorgaand verkeer in die kernen. Het GVVP heeft als planhorizon 2020 en geeft een doorkijk naar 2030 waarmee aansluiting is gezocht met de Strategische Visie. In de periode tot 2020 wordt voorzien in een oostelijke rondweg Barneveld, een westelijke rondweg Barneveld en de, als autonome ontwikkeling gekenmerkte, provinciale westelijke omleiding Voorthuizen. Rijkswaterstaat zal naar verwachting in april '10 met het nieuwe NRM (Nieuw Regionaal Model) komen. Op basis daarvan zal rond de zomer van 2010 het nieuwe lokale verkeersmodel kunnen worden gemaakt. Een keuze voor een ontsluitingsvariant van Harselaar zal moeten worden getoetst aan de aantallen verkeersbewegingen die uit het nieuwe verkeersmodel rollen. De verwachting is dat op basis van het geactualiseerde verkeersmodel de variant van een weg tussen de Stationsweg en Nijkerkerweg komt te vervallen. In het provinciale Statenakkoord is reeds een keuze gemaakt voor de westelijke omleiding N303 Voorthuizen. Wetgeving verplicht de provincie om een MER-studie te verrichten waarbij meerdere alternatieven worden beoordeeld. In 2010 wordt het Uitwerkingsplan GVVP opgesteld. Hierin wordt het beleid verder uitgewerkt in concrete maatregelen en komen de aspecten prioritering, fasering en financiering nader aan bod.
Planning		In 2010 wordt het Uitwerkingsplan van het GVVP opgesteld. De MER-commissie heeft in oktober 2009 de MER Harselaar-Zuid goedgekeurd. De MER voor de omlegging N303 Voorthuizen wordt medio 2010 afgerond.
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema	3. Economie	
Onderwerp	3.1 Regionale afstemming bedrijfsterreinen	
Basis	Economisch Programmerings en Ontwikkelingsdocument Regio De Vallei (EPO), SVB'30; par. 3.3, 4.1 en 4.2 Ruimtelijke Verordening Gelderland	
Trekker	BMO, J. Berkvens	
Op te stellen product(en)	EPO 2010/11, nota prijsbeleid bedrijventerreinen, regionaal uitgiftebeleid	
Betrokkenen	Gemeente	RBW/RO, BMO/Communicatie
	provincie/rijk	--
	derden	BIK, VNO/NCW, KvK, Regio De Vallei (of rechtsopvolger)
Korte omschrijving onderwerp	De bestuurlijke en maatschappelijke aandacht voor ontwikkelingen op het gebied van bedrijventerreinen is het afgelopen jaar sterk toegenomen. De Valleiregio is een dynamisch gebied, waar veel ontwikkelingen spelen die voortkomen uit autonome groei, druk uit de omgeving en de ambities van diverse maatschappelijke groepen. Niet in de laatste plaats de initiatiefnemers van het Ambitiedocument Food Valley. In de beperkte ruimte die de Vallei in absolute zin heeft moet de ontwikkeling van bedrijventerreinen steeds afgewogen worden tegen andere behoeften zoals wonen, recreatie, landbouw en natuurontwikkeling. Dat vraagt om een duidelijke regionale sturing op de ontwikkelingen, waarbij kwaliteit en een optimale benutting van bestaande bedrijventerreinen het vertrekpunt is bij de beoordeling van de uitbreidingsbehoefte voor bedrijventerreinen. De provincie vindt het van wezenlijk belang dat elke regio in Gelderland zelf verantwoordelijkheid neemt voor de bedrijfstereinontwikkeling. Daarom is de oproep gedaan met een aanbod voor ondersteuning aan de regio's om een economisch programmerings- en ontwikkelingsdocument (EPO) voor bedrijvigheid op te stellen. Op basis van deze door de regio's zelf opgestelde documenten wil de provincie Gelderland per regio afspraken vastleggen over de (her)ontwikkeling van bedrijventerreinen en andere werklocaties. De provincie betreft de EPO's van de regio's bij de besluitvorming over de structuurvisie bedrijventerreinen. <u>Ontwikkelingsdocument</u> Zoals hiervoor aangegeven is de regio De Vallei een regio in ontwikkeling. Een raming van behoefte aan bedrijventerrein of andere vorm van werklocaties is een momentopname, die periodiek zal moeten worden bijgesteld. De regio stelt daarbij overigens wel vast dat het gaat om een lange termijn visie, zodat conjuncturele schommelingen slechts worden meegewogen als verwacht wordt dat die de lange termijn prognoses beïnvloeden. In dit document wordt alleen ingegaan op de regionale bedrijventerreinen. Kantorenlocaties en andere bedrijfslocaties blijven thans buiten beschouwing. Wellicht dat die ontwikkelingen in de toekomst eveneens in beeld kunnen worden gebracht. Deelonderwerpen: Uitgewerkt moeten nog worden: - Herstructureringsopgaven bedrijventerreinen - Afstemming uitgiftebeleid en prijsbeleid bedrijventerreinen.	
Planning		
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		3. Economie
Onderwerp		3.2 Agro business cluster
Basis		Structuurvisie bedrijventerreinen prov. Gelderland, SVB'30; par. 4.3 en 4.6
Trekker		BMO, J. Berkvens
Op te stellen product(en)		huisvesting agro/food cluster op bedrijventerrein
Betrokkenen	Gemeente	RBW/RO,BMO/Communicatie
	provincie/rijk	--
	derden	BIK, VNO/NCW, KvK, Regio De Vallei (of rechtsopvolger)
Korte omschrijving onderwerp		Voedsel en agrobusiness, in het bijzonder de pluimvee-gerelateerde onderdelen daarvan, vormen een belangrijk aandachtspunt in het Barneveldse economische beleid. Barneveld ziet hierin ook voor de toekomst een belangrijke drager voor de lokale economie. De gemeente wil dit zo houden en zo mogelijk verder uitbouwen. Wat betreft de primaire productie wil Barneveld modernisering van productiemethoden mogelijk maken. Daarnaast ondersteunt de gemeente waar mogelijk samen met de sector (onder andere Dutch Poultry Centre) initiatieven op het gebied van innovatie, kennisontwikkeling en kennisdeling. De gemeente participeert in het initiatief Food Valley en rekt zich samen met de WERV-gemeenten tot de thuisbasis van deze organisatie. De gemeente wil samen met de regio ruimte bieden aan foodbedrijven van elders die zich in de regio willen vestigen en voor de regio, naast werkgelegenheid, ook toegevoegde waarde bieden aan het zittende bedrijfsleven. De gemeente wil daarbij met name op het bedrijventerrein Harselaar ruimte bieden aan clustergerwijze huisvesting van agro/foodbedrijven. De ontwikkeling van agroproductieparken in het landelijk gebied wordt als ruimtelijke onwenselijk gezien.
Planning		
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		3. Economie
Onderwerp		3.3 Gevolgen Food Valley
Basis		Ambitie 2020 Food Valley, SVB'30 par. 3.3, 4.1, 4.2, 4.3 en 4.4
Trekker		BMO, J. Berkvens
Produkt		Uitwerking Food Valley Ambitie 2020, onderdeel gebiedsontwikkeling
Betrokkenen	Gemeente	RBW/RO,BMO
	provincie/rijk	--
	derden	BIK, VNO/NCW, KvK, Regio De Vallei (of rechtsopvolger)
Korte omschrijving onderwerp		In de Ambitieschets FoodValley 2020 wordt door de initiatiefnemers op een breed terrein een ambitie geschetst. De kern is het creëren van optimale condities voor kennisontwikkeling en innovatie op het gebied van voeding en voedsel in zijn volle breedte. Maar ook hoe natuurlijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten van het valleigebied in aanvulling hierop een belangrijke rol spelen in de concurrentieslag om studenten, wetenschappers en foodbedrijven. Traditionele productiefactoren en infrastructuur zijn basisvoorwaarden en eenvoudig te imiteren. De unieke regionale kernkwaliteiten van de FoodValley niet. Deze kwaliteiten zijn bepalend voor de populariteit van 'De Vallei'. Het gaat over een duurzame regio, een regio met een menselijke maat en een prettig leefklimaat. Maar het gaat ook over een regio die wereldwijd verbonden is en gemakkelijk toegang biedt tot de daarbij passende stedelijke voorzieningen. Op 8 oktober 2009 hebben initiatiefnemers met overheden, bedrijven en kennisinstelling een intentieovereenkomst getekend tot samenwerking tussen de verschillende partijen. Verdere uitwerking moet zijn beslag krijgen in 2010 in een samenwerkingsovereenkomst. <i>Drie peilers</i> Het project FoodValley kent drie verschillende peilers: • Kennisvalorisatie; heeft tot doel om kennis uit onderzoek en onderwijs beter te benutten in bedrijven. • Marketing, acquisitie en communicatie • Gebiedsontwikkeling; heeft tot doel om te komen tot integrale gebiedsontwikkeling op basis van het ambitieniveau in de FoodValley Ambitieschets 2020.
Planning		
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		3. ECONOMIE
Onderwerp		3.4 Goederenterminal spoorlijn
Basis		Focus op de Vallei; Logistiek in de economie van een centrale regio (TNO 2008), SVB'30 par. 4.2
Trekker		BMO, Jos Berkvens
Produkt		onderzoek technische haalbaarheid + businesscase
Betrokkenen	Gemeente	RBW/RO, RBW/SAM, BMO/Communicatie
	provincie/rijk	--
	derden	BIK, NS, Prorail, Regio De Vallei, Railcargo etc..
Korte omschrijving onderwerp		Door de opheffing van de overslagterminal voor containers in Ede (per 1-1-2010), zal de regio in de toekomst verstoken zijn van de mogelijkheid van een laad- en losplaats voor goederenvervoer per spoor. Diverse ondernemers hebben aangegeven dat dit gelet op de ontwikkelingen in het wegtransport op termijn nadelig is voor de economische ontwikkeling van de regio. In regionaal verband wordt Barneveld gezien als de meest aangewezen locatie voor een railterminal. De mogelijkheid van een rangeerterrein met goederenoverslag is in een onderzoek van TNO naar de logistiek in de regio De Vallei genoemd. De gemeente Barneveld heeft op zich genomen om na te gaan of een dergelijke voorziening hier haalbaar is. Logitec voert momenteel een oriënterend onderzoek uit naar de technische mogelijkheden van een goederenoverslagstation per spoor in de gemeente Barneveld. Het toekomstige bedrijventerrein Driehoek/Harselaar-Zuid is één van de locaties die in dit onderzoek wordt meegenomen. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek zal verder moeten worden bekeken of er commercieel voldoende draagvlak voor is. Dat wil zeggen dat er een onderneming moet zijn die deze faciliteit wil exploiteren en er moeten voldoende bedrijven zijn die er gebruik van willen maken.
Planning		
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		3. Economie
Onderwerp		3.5 Recreatie en Toerisme
Basis		Toeristisch Recreatief Ontwikkelingsplan, Regiocontract Regio De Vallei, SVB'30 par. 2.4, 2.7, 2.9, 3.3, 4.1 en 4.2
Trekker		BMO, Jan Wessels
Produkt		P-Veluwe Stroe + verkenning natuurtransferium
Betrokkenen	Gemeente	BMO/EZ, RBW/RO
	provincie/rijk	--
	derden	Plaatselijk Belang Stroe
Korte omschrijving onderwerp		<u>Natuurtransferium</u> Om de automobilititeit op de Veluwe terug te dringen en de aantrekkelijkheid van Stroe voor toeristen te vergroten, wordt er een P-Veluwe gerealiseerd langs de Houtbeekweg in Stroe. Deze P-Veluwe biedt parkeergelegenheid voor 50 personenauto's en een aantal aanvullende voorzieningen. Bij gebleken succes zal de haalbaarheid worden onderzocht voor de opschaling naar een volwaardig Veluwetransferium. <u>Ruiterpaden</u> In het kader van het Regiocontract voor Regio De Vallei worden er in Barneveld een tweetal ruiterpaden aangelegd. Deze paden zijn gesitueerd in het gebied aan de Westzijde van de A30. Nadrukkelijk bestaat de ambitie om op termijn het netwerk aan ruiterpaden uit te breiden waardoor er een verbinding wordt gerealiseerd tussen het netwerk aan de ruiterpaden op de Veluwe en de Utrechtse Heuvelrug. <u>Klompenpaden</u> Op dit moment zijn er in de Gelderse Vallei een tiental klompenpade operationeel. Hiervan zijn er twee op Barnevelds grondgebied gelegen. Een aantal gemeenten in de Gelderse Vallei heeft de ambitie uitgesproken om te komen tot een dekkend netwerk van klompenpaden in de Gelderse Vallei. Hiervoor is een plan ontwikkeld om de ontbrekende schakels in te vullen. Voor de periode 2010 – 2013 bestaat het voornemen om op Barneveld grondgebied 7 extra klompenpaden aan te leggen
Planning		Realisatie laatste kwartaal 2009/eerste kwartaal 2010.
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		P-Veluwe wordt op dit moment aangelegd.

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		3. Economie
Onderwerp		3.6 Perifere detailhandel
Basis		Detailhandelsstructuurvisie kern Barneveld, SVB'30, par. 4.2
Trekker		BMO, Jan Wessels
Produkt		onderzoek haalbaarheid perifere detailhandelszone
Betrokkenen	Gemeente	BMO/EZ, RBW/RO, OWB
	provincie/rijk	--
	derden	Barneveldse Middenstandsvereniging
Korte omschrijving onderwerp		De afgelopen jaren is er flink geïnvesteerd in de uitvoering van het centrumplan voor de kern Barneveld. In beginsel blijft het primaat voor de ontwikkeling van detailhandel liggen bij het kernwinkelgebied van Barneveld. Om de trekkracht van Barneveld als winkelcentrum in zowel lokaal als bovenlokaal opzicht te vergroten is er onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van een perifere detailhandelscluster in Barneveld. Voorlopige uitkomst van dit onderzoek is dat er afhankelijk van de precieze invulling van het concept marktruimte aanwezig is voor de ontwikkeling van een PDV-cluster in Barneveld. Vervolg onderzoek dient uit te wijzen in hoeverre er voor een dergelijke ontwikkeling commercieel voldoende draagvlak is.
Planning		
Middelen	geld	
	uren	
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		4. Landelijk gebied
Onderwerp		4.1 Beleid LOG / verwevingsgebied
Basis		Reconstructieplan, SVB'30, par. 4.3
Trekker		Arjan Bossenbroek
Product		Structuurvisie en bestemmingsplan Buitengebied
Betrokkenen	Gemeente	Vincent Brus
	provincie/rijk	
	derden	DLG, Regio Valleï (Ede), SVGV
Korte omschrijving onderwerp		De agrarische sector verandert sterk. Enerzijds is er sprake van schaalvergroting en intensivering: het aantal bedrijven daalt, maar door schaalvergroting blijft de totale veestapel tenminste gelijk in omvang. Overwegend worden de ontwikkelingsmogelijkheden voor schaalvergroting en innovatie het meest kansrijk geacht in het gebied ten oosten van de kern Barneveld (het landbouwon ontwikkelingsgebied voor de intensieve veehouderij rond Kootwijkerbroek). In de overige delen van het buitengebied worden juist de meeste kansen gezien op verbreding van de landbouw. De gemeente staat evenwel positief tegenover het bieden van voldoende ruimte voor schaalvergroting in het hele gemeentelijk buitengebied. De praktijk toont namelijk aan dat er in alle delen van het landelijk gebied vraag is naar ruimte voor schaalvergroting en innovatie. De gemeente wenst deze mogelijkheden, ongeacht het gebied, dan ook te benutten, indien dit ruimtelijk en milieuhygiënisch tot de mogelijkheden behoort. Deze keuze kan voor de gemeente aanleiding zijn tot een heroverweging van de keuzes uit het Reconstructieplan, met name waar het ontwikkelingsmogelijkheden van kansrijke agrarische locaties in het verwevingsgebied betreft. Het Reconstructieplan biedt kaders voor ons gemeentelijke beleid als het gaat om de mogelijkheden voor de intensieve veehouderij in deze gebiedstypen. Deze moeten worden vertaald in ons bestemmingsplan. In regionaal verband (SVGv) is een handreiking opgesteld hiervoor. Daarnaast moet er beleid ontwikkeld worden hoe wij dit juridische kader willen hanteren. Dit gebeurt in de structuurvisie voor het buitengebied. Door het college van B&W is besloten om een structuurvisie op te stellen voor het buitengebied en het bestemmingsplan voor datzelfde gebied te actualiseren.
Planning		Structuurvisie voor het landelijk gebied: begin 2012 Het bestemmingsplan volgt uiterlijk in 2013
Middelen	geld	Er is een budget vastgesteld door de raad van 4 x € 350.000
	uren	In de urenraming is dit onderwerp niet specifiek benoemd, intern zijn momenteel geen uren beschikbaar volgens mij...
Opmerkingen		

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		4. LANDELIJK GEBIED
Onderwerp		4.2 Schaalvergroting / megastallen
Basis		Sv'30, par. 4.6
Trekker		Arjan Bossenbroek
Product		Structuurvisie en bestemmingsplan Buitengebied
Betrokkenen	Gemeente	Vincent Brus
	provincie/rijk	Fons Goselink van de provincie, min. LNV
	derden	Harry Swarte van de DLG
Korte omschrijving onderwerp		Het Reconstructieplan biedt de kaders voor ons gemeentelijke beleid als het gaat om de mogelijkheden voor (grootschalige) intensieve veehouderij in de onderscheiden gebiedstypen. Deze kaders moet de gemeente vertalen in het bestemmingsplan. In regionaal verband (SVGV) is hiervoor een handreiking opgesteld. Daarnaast moet er in de structuurvisie voor het buitengebied beleid ontwikkeld worden hoe wij dit juridische kader willen hanteren. In 2007 is ten tijde van de onrust over megastallen over dit onderwerp met de commissie Grondgebied van gedachten gewisseld. Besloten is dat we voldoende ontwikkelingsruimte willen bieden aan gezinsbedrijven. De omvang van een gezinsbedrijf is die omvang waarbij een gezin nog een arbeidsinkomen kan halen uit de agrarische bedrijfsvoering. Als vuistregel wordt een bedrijfskavel van 2 a 2,5 ha. toereikend geacht. Bedrijven die meer ruimte nodig zeggen te hebben, dienen dit met een bedrijfsplan aan te tonen. Als daar aanleiding voor is, kan met een zogenaamd postzegelplan wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Daarmee kan worden voorkomen dat niet aan Barneveld gelieerde bedrijven zich hier gaan vestigen omdat ze kansen (ruimte voor megastallen) zien. Voorop staat dat (grote) stallen landschappelijk in het buitengebied worden ingepast. Clustering van grote vestigingen leidt tot een vermindering van de maatschappelijke acceptatie en leidt tot problemen op het gebied van gecumuleerde geurhinder en een voor dit tijdsgewricht te ver doorslaand industrialisatiebeeld. Voor "agro-productieparken" zal daarom geen ruimte worden geboden.
Planning		Structuurvisie voor het landelijk gebied: begin 2012 Het bestemmingsplan volgt uiterlijk in 2013
Middelen	geld	Er is een budget vastgesteld door de raad van 4 x € 350.000
	uren	Maakt in eerste instantie onderdeel uit van de Structuurvisie buitengebied en dient vervolgen een uitwerking te krijgen in het bestemmingsplan buitengebied.
Opmerkingen		Politiek zowel landelijk, provinciaal als lokaal een gevoelig onderwerp dat zowel op het gebied van geur, zichthinder als humane gezondheid, associatie met industrie, zijn effecten heeft.

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		4. LANDELIJK GEBIED
Onderwerp		4.3 Gevolgen verbetering dierenwelzijn
Basis		Sv'30, par. 4.3
Trekker		Arjan Bossenbroek
Product		Structuurvisie en bestemmingsplan Buitengebied
Betrokkenen	Gemeente	Vincent Brus
	provincie/rijk	Algemene Inspectiedienst min. Landbouw en ook min. Van VROM
	derden	
Korte omschrijving onderwerp		Als gevolg van het Europese Protocol inzake Bescherming van het Welzijn van Dieren, moeten de lidstaten ten volle rekening houden met het dierenwelzijn bij het formuleren en doorvoeren van het landbouwbeleid van de Gemeenschap. Dierenwelzijn is in de EG erkend als een legitiem punt van aandacht, tezamen met andere punten zoals milieu, voedselkwaliteit en – veiligheid, en diergezondheid. Dit is nog eens bevestigd in de hernieuwde EU Duurzame OntwikkelingsStrategie, aangenomen in juni 2006, waarin één van de operationele doelen is: 'Doorgaan een hoge diergezondheid en welzijnsnormen te bevorderen in de EU'. Veehouders die voor dierenwelzijn investeringen moeten plegen, doen dit doorgaans in combinatie met de verplichtingen die voortvloeien uit het "Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij" (Huisvestingsbesluit). Regelgeving op het gebied van dierenwelzijn en het Huisvestingsbesluit leidt tot een toenemend ruimtebeslag per dier-eenheid. (b.v.: vleesvarkens van 0,7 m2 naar 1,0 m2) Verwacht wordt dat circa 30% van de boeren als gevolg van het Huisvestingsbesluit en dierenwelzijn zal stoppen. Een afname van het aantal bedrijven / dieren zal worden genivelleerd door een toename en verdere professionalisering van de grotere bedrijven. Per saldo is dit winst voor zowel dierenwelzijn als milieu omdat de nieuwe stallen met emissie-arme technieken moeten worden uitgevoerd. Naarmate het bedrijf groter wordt, moeten er steeds strengere ammoniakemissiebeperkende maatregelen moeten worden genomen. Dit met name door de Europese Integrated Pollution Prevention and Control (IPPC)-richtlijn, die is gericht op preventie en bestrijding van milieuverontreiniging. De richtlijn verplicht intensieve veehouderijen de zogenaamde best beschikbare technieken (BBT) te gebruiken om hun verontreinigingen te beperken en zo min mogelijk energie en grondstoffen te gebruiken en afval te produceren.
Planning		Structuurvisie voor het landelijk gebied: begin 2012 Het bestemmingsplan volgt uiterlijk in 2013
Middelen	geld	Er is een budget vastgesteld door de raad van 4 x € 350.000
	uren	Maakt in eerste instantie onderdeel uit van de Structuurvisie buitengebied en dient vervolgen een uitwerking te krijgen in het bestemmingsplan buitengebied.
Opmerkingen		Groot effect op het buitengebied; leidt tot vele stoppers (voergeldstallen) en financieel leed. Het functieveranderingsbeleid biedt voor deze agrariërs mogelijk perspectief.

UITVOERINGSAGENDA STRATEGISCHE VISIE		
Thema		4. LANDELIJK GEBIED
Onderwerp		4.4 Bio-vergisting
Basis		Sv'30, par. 4.5
Trekker		Arjan Bossenbroek
Product		Structuurvisie en bestemmingsplan Buitengebied
Betrokkenen	Gemeente	Vincent Brus
	provincie/rijk	Afdelingen EZ, RO en landelijk gebied van de provincie
	derden	
Korte omschrijving onderwerp		In de Sv'30 is gesteld dat de gemeente de kansen wil benutten die bio-vergistings-installaties kunnen bieden voor het opwekken van energie. Onderzocht dient te worden op welke schaal, in relatie tot de beoogde locatie, vergisters zowel rendabel als milieuhygiënisch aanvaardbaar zijn. Daarbij zal worden gekeken naar vergisters op bedrijfsniveau, buurtniveau (gecombineerd voor enkele bedrijven) en op gebiedsniveau. Bij dat laatste kan worden gedacht aan een grote industriële vergister op of nabij een bedrijventerrein bijv. Harselaar Zuid. Bij een dergelijke vergister kunnen behalve mest ook hoog energetische industriële producten worden verwerkt als glycerine. Voordeel van vergisters op buurtniveau is, dat de mest verwerkt wordt in het gebied waar deze wordt geproduceerd en de geur die daarbij vrij komt een aan het buitengebied gerelateerde, verwante geur is. Bovendien is er minder transport nodig, waardoor de kostprijs laag blijft evenals de onderhoudskosten van de wegen. Wanneer uit het biogas (zoals nu) via gasgeneratoren elektriciteit wordt opgewekt, gaat 50% van de energie verloren door de warmte die bij dit proces vrijkomt. Wanneer men deze warmte wel wil benutten voor andere doeleinden (synergie) worden extra eisen gesteld aan de locatie van de vergister omdat deze dan in de nabijheid van een warmtebehoefte activiteit zoals bijv. een subtropisch zwembad geplaatst zou moeten worden. Naar verwachting wordt het in de nabije toekomst mogelijk dat het biogas dat in het landelijk gebied op (buurt)vergisterslocaties wordt geproduceerd, via een ondergrondse biogasleiding wordt getransporteerd naar een gasopwaarderingsstation op of nabij een bedrijventerrein. In een dergelijk gasopwaarderingsstation kan het biogas al dan niet samen met het gas uit de regionale vuilstort, worden opgewaardeerd naar aardgas en op het aardgasnet van de Gasunie worden gepompt.
Planning		Structuurvisie voor het landelijk gebied: begin 2012 Het bestemmingsplan volgt uiterlijk in 2013
Middelen	geld	Er is een budget vastgesteld door de raad van 4 x € 350.000
	uren	Maakt in eerste instantie onderdeel uit van de Structuurvisie buitengebied en dient vervolgen een uitwerking te krijgen in het bestemmingsplan buitengebied.
Opmerkingen		Alternatieve energiebronnen zijn een "hot item", evenals het realiseren van duurzame oplossingen voor de mestafzet.